

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ÍNDEX

Articles

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

CAPÍTOL I. Objecte i àmbit d'aplicació.....	1 a 2
--	--------------

CAPÍTOL II. - SENYALITZACIÓ

Normes generals.....	3 a 5
Prioritat entre senyals i actuacions especials	6

CAPÍTOL III. - CIRCULACIÓ

Normes generals	7 a 11
Vianants	12 a 15
Bicicletes.....	16
Patins, monopatins, patines o similars.....	17
Carros i carruatges.....	18
Cavalleries i animals	19 a 21
Motocicletes i ciclomotors	22

CAPÍTOL IV. - ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS

Àrees de Circulació Restringida (ACIRE)	23 a 26
Zones d'Aparcament Restringit (ZAR)	27
Zones per als vianants	28 a 34
Zones de prioritat invertida o carrers residencials	35

CAPÍTOL V. - PARADA I ESTACIONAMENT

Parada	36 a 37
Estacionament.....	38 a 40
Càrrega i descàrrega	41 a 45
Reserves especials d'espai Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies	46
Obres i instal·lacions	47
Guals	48 a 56

CAPÍTOL VI. - ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

Normes comunes	57 a 58
Operació de regulació d'aparcament (ORA)	59 a 69
Zona blava	70 a 72

CAPÍTOL VII. - OCUPACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

Obstacles a la via pública	73 a 76
Contenidors	77
Apilaments en obres.....	78

CAPÍTOL VIII. - TRANSPORTS

Transports escolar i de menors	79 a 83
Parades de transport públic de viatgers.....	84 a 85

CAPÍTOL IX. Règims especials	86 a 88
---	----------------

CAPÍTOL X. Usos prohibits a les vies públiques	89
---	-----------

CAPÍTOL XI. Vehicles abandonats.....	90 a 91
---	----------------

CAPÍTOL XII. - INFRACCIONS I SANCIONS. RESPONSABILITAT.

Procediment de sancions i recursos

Normes comunes	92
----------------------	----

Infraccions.....	93
------------------	----

Infraccions en matèries de transport, medi ambient, obres o altres ocupacions i usos de la via pública	94
---	----

Sancions.....	95
---------------	----

Competència	96
-------------------	----

Responsabilitat	97
-----------------------	----

Procediment	98
-------------------	----

Recursos.....	99
---------------	----

Mesures cautelars i complementàries

Retirada de vehicles de la via pública	100 a 104
--	-----------

Immobilització de vehicles	105 a 106
----------------------------------	-----------

-

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIES

-

DISPOSICIONS FINALS

-

ANNEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

ANNEX I

Relació de models de senyals que l'Ajuntament establirà mitjançant el corresponent decret d'implantació que en cada cas pertoqui.

Criteris de col·locació de plaques de gual.

ANNEX II

En relació amb el contingut de l'article 50, en matèria de documents o justificacions per a autoritzacions de gual.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ordenança Municipal de Circulació, el text de la qual s'eleva a la consideració del Ple de la corporació, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies, que cal sintetitzar en els següents termes:

1. Es tracta de completar el marc jurídic definit per la normativa estatal derivada del Reial decret legislatiu 339/1990, text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; i adaptar-lo a la vida quotidiana i a la problemàtica de la població d'Andratx, en funció de les competències assignades als municipis (art. 7 del citat RDL). Adoptar les mesures normatives que tendeixen a donar contingut a les habilitacions d'aquesta Llei, en relació amb la potestat reglamentària municipal en aquestes matèries, i en concret oferir i perfeccionar solucions en àmbits de l'actuació municipal tan crítics com l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i agents presents en el teixit ciutadà, les mesures que tendeixin a donar fluïdesa al tràfic rodat i a reconèixer i facilitar l'ús per als vianants, la rotació dels aparcaments a través de mecanismes de limitació espacial i temporal de l'estacionament i de les tècniques i mecanismes instrumentals necessaris per satisfer aquests objectius.

2. Refondre les disposicions municipals reglamentàries vigents en un sol text, regularitzar, aclarir, harmonitzar, i actualitzar; a les noves realitats i necessitats, unificar les matèries en una autèntica Ordenança Municipal de Circulació. Facilitar així el millor coneixement públic dels múltiples aspectes i regulacions que la integren, mitjançant un text normatiu únic, en el qual es contemplen, amb la necessària sistematització, les normes generals i particulars relatives a la circulació de vehicles i de vianants, fins i tot bicicletes, patins, patinets, carros i carruatges, cavalleries i altres animals, motocicletes i ciclomotors. S'estableix el límit general de velocitat, fixat en 40 Quilòmetres per hora, a les vies urbanes de titularitat municipal, sense perjudici d'altres límits a establir mitjançant senyalització específica, en funció de les característiques concretes de determinades vies públiques. Queda fixat a l'Ordenança, el tradicional principi de precaució en la circulació de vehicles, amb adequació de la velocitat a les característiques de la via, fins i tot amb obligació de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants, quan l'afluència d'aquests sigui considerable o concorrin dificultats de qualsevol ordre.

Queda minuciosament ordenada la càrrega i descàrrega de mercaderies, es concedeix genèricament el temps màxim de trenta minuts per a aquesta operació, inclòs el repartiment, a les zones especialment reservades a aquest efecte. Es preveu reglamentàriament que les operacions de càrrega i descàrrega es realitzin amb precaució, s'evitaran sorolls innecessaris i sense solució de continuïtat des del vehicle a l'instant d'origen o destinació, s'evitarà el dipòsit dels efectes o mercaderies a la via pública més enllà del temps imprescindible per concloure aquestes operacions.

Es preveu un ampli conjunt d'autoritzacions administratives, normalment a resoldre per l'Ajuntament, quant a aspectes en els quals l'interès general pugui quedar afectat per les actuacions individuals: en matèria d'instal·lació de senyals que afectin a la circulació, se singularitzen les de gual (art. 4); permisos de circulació de vehicles amb dimensions superiors a les reglamentàriament autoritzades (art. 11); autorització en matèria de cavalleries i altres animals que es desplacin en grup (articles 19 i 20); les materialitzades en targetes d'ACIRE, i els distintius d'ORA per a residents (articles 25, 26 i 65); les autoritzacions de circulació a zones per als vianants (articles 31 i 32); les autoritzacions especials per a la càrrega i descàrrega en zona per als vianants (art. 33); les autoritzacions excepcionals; les reserves d'espai per a la càrrega i descàrrega de materials i elements d'obra (art. 47); les autoritzacions de gual (articles 48 i 58); les

autoritzacions per a l'ocupació de la via pública, quan resulti imprescindible alterar la regla general de prohibició d'objectes o obstacles que dificultin la circulació i l'estacionament (art. 73); les autoritzacions per a la col·locació de contenidors i sacs de recollida de mobles i objectes, inclosos els enderroc d'obra (art. 77); les que afecten el transport escolar (art. 79), les autoritzacions per a jocs, atraccions o diversions que puguin representar perill o risc per als transeünts (art. 89).

3. Sensibilitat enfront de la problemàtica actual en camps tals com:

A) La protecció de persones amb greus problemes de mobilitat: els articles 24, 27, 31, 37, 39 i 62 contenen disposicions relacionades amb les excepcions per als titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, i els permet genèricament la circulació a zones per als vianants, així com la seva exclusió del règim d'ORA, i es prenen en especial consideració aspectes tan necessaris com la rebaixa de les voreres, amb prohibició de parada enfront d'aquests; i els espais d'estacionament exclusiu per a persones minusvàlides.

B) La potenciació de les zones de preferència de circulació per als vianants, com a resposta a la densitat del parc mòbil, a la necessitat de preservar determinades zones de característiques especials per raó de la seva significació comercial, pel seu valor històric i/o patrimonial o per la seva configuració com a zones residencials o de descans. S'utilitzarà per aquest efecte la figura denominada Zones per als vianants (article 28 i següents), mitjançant el recurs a la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, per destinar les vies públiques afectades a l'ús per als vianants, amb les oportunes modulacions temporals i les excepcions que es contemplen a l'Ordenança.

Previsió complementada amb les denominades Zones de prioritat invertida o carrers residencials, a les quals, mitjançant senyalització que tendeix a restringir les normes generals de circulació per a vehicles, obtenen prioritat els vianants, i, subordinades a aquests, les bicicletes.

C) L'ampliació dels instruments o figures d'ordenació circulatoria: Al costat de les denominades Àrees de Circulació Restringida (ACIRE), s'adopta un nou instrument sota la caracterització de Zones d'Aparcament Restringit (ZAR). Correspon a l'Ajuntament la seva aplicació als vials o sectors urbans escaients, quan intervinguin raons d'interès municipal que justifiquin la mesura, a fi de reservar l'estacionament exclusivament per als residents, i pot coexistir amb un altre dels tipus de regulació de l'aparcament.

D) La regulació sistemàtica de les autoritzacions de gual, definides a l'article 48 com la llicència municipal per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles i altres espais o recintes, quan això afecti a la via pública al domini públic, incloses les restriccions de l'ús que correspongui a tots els ciutadans, amb impediment de l'estacionament o parada d'altres vehicles a causa d'aquest accés. Una vegada que s'han innovat les modalitats de gual, mitjançant els tipus denominats permanent, laboral i nocturn, amb completa regulació dels destinataris d'aquestes modalitats. S'estableixen regles per a l'eventual denegació de tals autoritzacions, en dos casos taxats (art. 50). Es preveu la possibilitat de revocar les autoritzacions de gual, per causes específicament taxades (art. 51), amb la possibilitat de retirar de forma cautelar els senyals indicatius de gual, quan concorrin algunes de les causes de revocació: falta de pagament de les taxes aplicables o destinar el local o recinte a una activitat distinta a la que va donar origen a l'autorització de gual.

E) En els Capítols IX i X d'aquesta Ordenança es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle que sigui objecte de venda, reparació, exposició i de lloguer sense conductor. Es prohibeixen determinats usos a les vies públiques, a més de les activitats perilloses, a les quals ja s'ha fet referència quan es descriu el règim d'autoritzacions

administratives. Per tant, queden prohibides les operacions de rentat, neteja, reparació, greixatge, etc.; i també l'estacionament quan s'espera per efectuar aquestes operacions, per part de garatges i tallers de reparació. Instrumentalment, pel que fa als vehicles de lloguer sense conductor, quan disposin de contracte en vigor, hauran d'exhibir a un lloc que es vegi, determinades dades com el número de contracte, matrícula i dades temporals sobre el contracte. Així mateix, es disposa, que cada vehicle de lloguer sense conductor exhibeixi a un lloc que es vegi determinades dades sobre la titularitat del vehicle.

F) Respecte a la important problemàtica dels vehicles abandonats a la via pública, a l'article 90 de l'Ordenança s'estableix una remissió a l'article 71.1-a) de la Llei de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, a l'efecte de fixar les situacions a les quals es sospita l'abandó, que, si s'interpreta l'ampliació de l'article 21 de la Llei 11/1999, permet atorgar el tractament de residu sòlid urbà als vehicles que romanguin estacionats per un període superior a un mes en el mateix lloc i presentin desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació. Determinacions que coexisteixen amb la continguda exactament a la lletra a) de l'article 71.1 abans esmentat, que permet la retirada, prèvia adopció de l'oportuna disposició reglamentària, quan, entre altres causes, causi pertorbació al funcionament d'algun servei públic. Habilitació legal, que atenent al principi d'equitativa distribució dels aparcaments, present a l'article 71.b) de la Llei de Tràfic, i a la noció de servei públic local dels articles 25 i 85 de la Llei 7/1985, permet establir reglamentàriament una limitació temporal respecte a l'estacionament de vehicles, com a facultat pròxima però distinta a altres límits temporals directament derivats de la Llei de tràfic. En conseqüència, es disposa que procedirà la retirada dels vehicles estacionats per un període superior als quinze dies, en el mateix lloc de la via (art. 39.27 de l'Ordenança). Determinació reglamentària que està relacionada sistemàticament amb la prohibició d'estacionament en un mateix lloc durant més de deu dies consecutius, de l'article 40.28 de l'Ordenança. Un cop descrita aquesta particularitat, s'ha d'assenyalar que en els articles 100 i 101 de l'Ordenança es descriuen de manera minuciosa les situacions que procedeix la retirada cautelar de vehicles de la via pública, fins i tot en desenvolupament de l'article 71.1-a) de la Llei de tràfic. Es descriuen en els articles 105 i 106 de l'Ordenança les causes i els efectes de la immobilització de vehicles per part de la policia.

G) En els articles 36 i 38 de l'Ordenança s'estableixen detalladament les prohibicions de parada i estacionament, en concordança amb la legislació estatal sobre la matèria.

4. Reforçament del règim disciplinari i les seves mesures cautelars i complementàries, a les quals ja s'ha al·ludit, com a fórmula bàsicament preventiva en defensa del benestar i seguretat del col·lectiu ciutadà.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ.

CAPÍTOL I - OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1.

Aquesta Ordenança té per objecte la regulació de la circulació de vehicles i persones, i la realització d'altres usos i activitats a les vies públiques del terme municipal d'Andratx, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, Llei 20/2006, de 15 de desembre Municipal i de Règim Local de les Illes Balears; i pels articles 7 i 38.4 del Reial decret legislatiu 339/1990, pel qual es va aprovar el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Supletòriament, en aquelles matèries no regulades expressament per aquesta Ordenança o que reguli l'autoritat municipal sobre la base d'aquesta, s'aplicaran la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen.

Article 2.

Les normes d'aquesta Ordenança obligaran als titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com als de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entenen per usuaris a l'efecte d'aquesta Ordenança, els vianants, conductors, ciclistes i patinadors que circulin per les esmentades vies, així com els qui realitzin les mateixes activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a prèvia llicència o autorització municipal.

A l'efecte d'aquesta Ordenança, els conceptes sobre vehicles, vies públiques i els seus usuaris es consideren utilitzats en el sentit de l'Annex de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial.

Les motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes, tindran idèntica consideració que els vehicles automòbils.

CAPÍTOL II – SENYALITZACIÓ - NORMES GENERALS.

Article 3.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades dels diferents nuclis urbans, regeixen per a tot nucli urbà, excepte la senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2. Els senyals situats a les entrades de les zones per als vianants o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior al perímetre definit.

Article 4.

1. No es podran instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar senyals de circulació, verticals o horitzontals, incloses les de gual, sense la prèvia autorització municipal, en la qual es determinarà la ubicació, format i objecte d'aquesta.

2. Els senyals informatius només es podran autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, es consideren oportunes.

L'Ajuntament podrà normalitzar el disseny, format, estructura i sistema de fixació d'aquest tipus de senyals.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals de circulació (anvers o revers) ni en els seus suports.

4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

Article 5.

Els serveis municipals podran procedir a la retirada immediata de tota aquella senyalització o element de publicitat que no estigui autoritzat o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal, cartell o rètol.

PRIORITAT ENTRE SENYALS I ACTUACIONS ESPECIALS.

Article 6.

1. Ordre de prioritat. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de la Policia Local.

2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

3. Semàfors.

4. Senyals verticals de circulació.

5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre que es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals d'un mateix tipus.

2. Actuacions especials. La Policia Local, per raons de necessitat, urgència, seguretat o d'ordre públic, festives o circulatòries, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin aquestes circumstàncies, així com en supòsits d'emergència. Per aquest efecte, disposarà la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resultin necessaris, així com l'adopció de les oportunes mesures preventives. En tals casos, i segons l'ordre de prioritat anteriorment establert, els senyals portàtils i indicacions de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

CAPÍTOL III – CIRCULACIÓ - NORMES GENERALS.

LÍMIT DE VELOCITAT.

Article 7.

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa, a la totalitat de les vies urbanes de titularitat municipal, els 40 quilòmetres per hora; sense perjudici que l'Ajuntament, vistes les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, prèvia la seva expressa senyalització.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions

meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies que concorrin a cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui detenir la marxa d'aquest dintre dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

S'adoptaran les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, i en particular en els carrers sense voreres i en totes aquelles on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on es reduirà la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució igualment procediran davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretor de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades per semàfors o amb manca de senyalització que indiqui pas amb prioritat, i així mateix en zones a les quals sigui previsible la presència de nens a la calçada o en el seu entorn, o respecte a ancians i persones impedides. Queda terminantment prohibit conduir de manera negligent o temerari.

PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL.

Article 8.

1. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres que contaminin a les vies objecte de la legislació sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, que impliquin impacte mediambiental. Especialment, queda prohibit:

a) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors amb l'anomenat tub d'escapament lliure, o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions ineficaç, incomplet, inadequat o deteriorat.

b) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors que forcin les marxades del motor o efectuïn acceleracions innecessàries que produeixin sorolls molestos o que pertorbin la tranquil·litat pública.

c) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors que emetin un nivell sonor superior al límit reglamentari establert a l'Ordenança municipal per a la protecció del medi ambient contra la contaminació per sorolls i vibracions.

d) L'ús de botzines o qualsevol altra senyal acústica dintre del nucli urbà, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (policia, bombers i ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Aquests serveis públics d'urgència, durant l'horari nocturn tampoc podran fer ús de botzines o qualsevol altra senyal acústica, llevat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió.

e) La projecció a l'exterior de combustible no cremat; el despreniment de líquids, olis i materials del propi vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats, sobre les vies públiques. Així com llançar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.

f) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba d'aquesta, produeixin sorolls superiors als límits reglamentàriament establerts.

g) L'abocament d'excrements procedents de cavalleries, s'haurà d'evitar que aquests embrutin la via pública, i s'adopten per aquest efecte les oportunes mesures correctores. La Policia Local exercirà l'oportú control en la matèria, i formularà els advertiments necessaris per preservar la higiene a la via pública i expedirà, si escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat de sancions.

h) La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

2. Quan els agents de l'autoritat estimin que l'emissió de sorolls, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquin amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, i específicament en els casos de reincidència, procediran preventivament a la retirada del vehicle per facilitar les inspeccions i controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que procedeixin. El vehicle intervingut no podrà circular en tant no es justifiqui davant l'autoritat municipal que els defectes en qüestió s'han reparat.
3. Quan s'hagi actuat d'acord amb l'apartat anterior, en el termini de deu dies següents a la data de retirada preventiva del vehicle el conductor o el seu titular administratiu l'haurà de presentar amb les deficiències resoltes, per a la comprovació pertinent, a les dependències municipals de la Policia Local d'Andratx. Una vegada que hagi transcorregut aquest termini sense haver-se resolt les deficiències o defectes que van motivar la intervenció, quedarà prohibida la circulació del vehicle, i es procedirà l'aplicació dels articles 71 i 72 de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, es podrà disposar del precinte i conducció del vehicle als dipòsits municipals, quan es sospiti de la possible circulació irregular del vehicle.
4. Transcorreguts quinze dies posteriors al precinte que fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagués sol·licitat de l'autoritat competent la seva posada en circulació, s'entendrà que s'ha produït la situació d'abandonament. La referida posada en circulació procedirà sempre que hagin estat definitivament resoltes les deficiències que van motivar la intervenció, i comportarà la prèvia satisfacció de l'import de les despeses, conceptes fiscals i tarifes que es derivin de l'actuació municipal.
5. Independentment del règim de sancions d'aplicació, en cas de reincidència, l'Ajuntament podrà proposar a la Prefectura Provincial de Tràfic la retirada temporal del permís de circulació. Així mateix, en cas de desobediència o resistència a l'autoritat municipal o als seus agents, es procedirà a passar la part de culpa a l'autoritat judicial.

MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS.

Article 9.

1. Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran adoptar per l'Ajuntament o la Policia Local les oportunes mesures d'ordenació del tràfic, prohibir o restringir la circulació de vehicles, o es canalitzaran les entrades a unes zones dels diferents nuclis urbans del terme municipal per determinades vies, així com reordenar l'estacionament.
2. En els casos que s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població, com a conseqüència de la producció de sorolls, l'Ajuntament podrà assenyalar zones o vies a les quals algunes classes de vehicles a motor no puguin circular o ho hagin de fer de forma restringida, en horari i/o velocitat.

PRECAUCIONS EN LA INCORPORACIÓ AL TRÀFIC DES D'APARCAMENTS SITUATS FORA DE LA CALÇADA.

Article 10.

En la incorporació al tràfic des d'aparcaments situats fora de la calçada, ja es tracti de garatges, aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de tràfic, se seguiran les següents regles: S'accedirà a la calçada amb absoluta precaució, es conduirà a poc a poc, es detindrà si calgués, es cedirà el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al tràfic cap el costat que estigui permesa la circulació, i es tindrà en

compte si la via és d'un o dos sentits de circulació. En cas que el conductor, en el moment d'accedir a la calçada des de l'aparcament esmentat, tengués dubte sobre el sentit de circulació a observar, ho deduirà del que s'havia adoptat prèviament quan el vehicle es va estacionar a l'aparcament.

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR.

Article 11.

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques dels diferents nuclis urbans sense autorització municipal, sense perjudici de les autoritzacions a expedir per altres administracions públiques.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per a un únic viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions seran els responsables dels possibles danys que causin als paviments, instal·lacions i mobiliari urbà. Quan els itineraris circulin sobre ponts, aparcaments subterranis o altra estructura, s'haurà d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent en el qual es defineixin les mesures de seguretat a adoptar, si aquestes fossin necessàries.

VIANANTS.

Article 12.

1. Els vianants circularan per les voreres, de manera que no obstrueixin o dificultin la circulació per aquestes d'altres vianants.
2. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, en els llocs que manquin passos senyalats, ho faran pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, i abans es cercioraran de la no proximitat d'algun vehicle.
3. Als passos de vianants regulats, s'hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.
4. Els passos de vianants coincidents amb regulació de semàfors podran ser horitzontalment senyalitzats amb la marca vial M-4.4 inclosa a les Normes de marques vials estandarditzades per l'Administració de l'Estat.

Article 13.

El públic que estigui situat a les voreres dels locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems i altres establiments similars; i que n'espera l'obertura i accés, es col·locarà en fila o filera tan prop com sigui possible de la línia d'edificis, i procurarà no dificultar la circulació de vianants per la vorera; i en cap cas podrà passar d'aquesta per envair la calçada. Per a les esperes a les parades d'autobusos, es col·locaran en filera al costat de les vorades de les voravies.

Article 14.

Les persones que circulin per les voreres amb fardells, embalums o altres objectes anàlegs, hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, copejar ni molestar a la resta de vianants.

Article 15.

Es prohibeix als vianants:

- a) Utilitzar la via pública en forma que origini molèsties als altres vianants.
- b) Circular als voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública, de manera que l'aglomeració n'impedeixi els accessos i el trànsit regular de vehicles i vianants.

BICICLETES.

Article 16.

1. Les bicicletes circularan pels carrils reservats a aquest efecte a la calçada o a les voreres, andanes i passeigs, però els vianants gaudiran de preferència de pas en aquests darrers casos.
2. Si no existeix cap tipus de carril reservat per a bicicletes, ho faran per la calçada, tan prop de la vorera com sigui possible.
3. A les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
4. Als parcs públics, zones per als vianants i zones de prioritat invertida, ho faran pels carrils o camins específics per aquest efecte. Si no els hagués, no s'excedirà la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, el vianant gaudirà de preferència.
5. Es prohibeix als ciclistes, agafar-se als laterals o part posterior dels altres vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús inadequat.

PATINS, MONOPATINS, PATINETS O SIMILARS.

Article 17.

1. Els qui usin patins o patinets per al seu desplaçament ho efectuaran pels carrils reservats a bicicletes. Si no existissin, únicament podran fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.
2. Queda prohibida la circulació o desplaçament mitjançant monopatins o similars a les calçades, voreres, andanes, passeigs i altres zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, llevat de les zones i durant els horaris que, senyalitzades adequadament, es trobin habilitades per aquest efecte.
3. En cap cas els qui usin patins, patinets, monopatins o similars podran agafar-se als laterals o parts posterior dels vehicles com a mitjà de locomoció, mitjançant arrossegament i qualsevol altre ús inadequat.
4. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars, hauran de prendre les precaucions necessàries per a no lesionar, copejar o molestar als vianants.

CARROS I CARRUATGES.

Article 18.

Els carros i carruatges de tracció animal hauran de circular per la seva dreta, conduïts subjectes i al pas. Quant a la circulació i dispositius que hagin de portar, s'aplicarà el que disposa la normativa estatal. Queda expressament prohibida la circulació d'aquests vehicles quan estiguin proveïts de llantes metàl·liques.

CAVALLERIES I ANIMALS.

Article 19.

1. Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, acostades a la seva dreta, al pas i subjectes o muntades de manera que el conductor pugui sempre dirigir-les i dominar-les. En tot cas només podran circular per les vies públiques amb l'únic efecte d'accedir a zona oberta, i usar-les o travessar-les pel trajecte més curt o, si escau, el que determini l'Ajuntament, per la qual cosa s'adoptaran les precaucions necessàries.

La circulació de cavalleries en grup només es podrà efectuar amb una autorització municipal prèvia i s'haurà d'acreditar la cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, al capdavant del grup figura una persona responsable del picador, ranxo o escola d'equitació de procedència d'aquelles, i hauran de circular en fila d'un.

No serà d'aplicació l'anterior a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

2. La circulació d'animals de companyia es regirà per la seva normativa específica.

3. En ambdós casos es procurarà no entorpir la circulació, ni molestar als vianants, s'adoptaran les mesures de seguretat necessàries.

Article 20.

La circulació d'animals en grup, tenguin o no la consideració de bestiar, requerirà autorització expressa de l'Ajuntament en la qual s'assenyalarà itinerari, horari i personal conductor, entre el qual haurà, almenys, un major de 18 anys que tindrà cura del compliment de les normes pertinents. Aquestes autoritzacions poden ser permanents o per temps limitat.

Article 21.

Queda prohibida la circulació i conducció d'animals malalts, ferits, molestos, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància similar, encara que estigui enganxat a un vehicle; així com netejar-los o ferrar-los a les vies i espais lliures públics i privats de concurrència pública.

MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.

Article 22.

Les motocicletes i ciclomotors no podran circular en cap cas per voreres, andanes, passeigs, pòrtics o porxades que, encara que de propietat privada siguin d'ús públic, sense perjudici del que es disposa a l'apartat 1 de l'article 40 d'aquesta Ordenança.

Així mateix, queda prohibida la seva circulació per ponts per als vianants i zones reservades a vianants.

CAPÍTOL IV. - ORDENACIONS CIRCULATORIES ESPECIALS

ÀREES DE CIRCULACIÓ RESTRINGIDA (ACIRE).

Article 23.

L'Ajuntament per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com Àrea de Circulació Restringida (ACIRE).

Les entrades d'aquestes àrees s'indicaran mitjançant senyalització vertical o elements físics de control d'accés, en els termes recollits a l'Annex I d'aquesta Ordenança. La vigència de l'Àrea de Circulació Restringida serà permanent, excepte la senyalització que indiqui l'horari de vigència.

Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les àrees de circulació restringida, seran objecte de publicació en el BOIB.

Article 24.

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen aquestes àrees.
2. S'exceptua de la prohibició de circulació als següents vehicles:
 - a) Els de servei públic de viatgers, que es podran detenir únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i baixada de viatgers, i els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, que es podran detenir a l'interior de l'ACIRE únicament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. L'Ajuntament podrà regular l'horari en el qual quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i a serveis de reparacions.
 - b) Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes.
 - c) Vehicles que disposin de targeta d'ACIRE.
 - d) Els dels serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - e) Els vehicles de servei oficial identificats adequadament, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o Administració municipal, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.
 - f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan realitzin treballs o serveis en aquestes àrees.
 - g) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguessin justificada necessitat de circular-hi.

Article 25.

Es podrà sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada, en els següents casos:

- a) Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a l'àrea de circulació restringida que es tracti o a la d'influència definida en el Decret d'implantació.
- b) Per als vehicles que s'estacionin o aparquin en vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.
- c) Per a aquells vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE, s'hauran d'efectuar la totalitat de les operacions (entrada a la zona, càrrega i descàrrega i sortida de l'àrea).

Les targetes d'ACIRE tindran diferent configuració respecte de cadascun dels apartats anteriorment esmentats, per a la seva fàcil identificació i hauran de ser diligentment col·locades en el vehicle, de manera que es vegin en la seva totalitat des de l'exterior.

Les autoritzacions que s'expedeixin sobre la base dels apartats b) i c) ho seran sense dret a estacionament dintre de l'ACIRE.

Article 26.

1. A la sol·licitud de targeta d'ACIRE s'haurà d'acompanyar:

- a) En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior; la documentació prevista a l'article 64 c) d'aquesta Ordenança.

b) En el supòsit de l'apartat b): acreditar disposar de l'espai corresponent i la titularitat del local o aparcament, condició de ser l'arrendatari o posseir autorització per al seu ús.
c) En el supòsit de l'apartat c): llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i l'alta corresponent de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.

Així mateix, en els supòsits b) i c) anteriorment esmentats, s'aportarà el permís de circulació, que haurà de figurar a nom del sol·licitant.

En cap cas s'expediran targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o que no es trobin al corrent del pagament de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.

2. Únicament els vehicles compresos en els apartats b), d), e) i g) de l'article 24.2 i a) de l'article 25 que exhibeixin la targeta d'ACIRE, podran estacionar dintre de les àrees afectades, si bé solament podran fer-lo en aquells llocs que no es trobi prohibit. Conseqüentment, en aquestes àrees, queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en aquest precepte.

La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximirà, si escau, del compliment de la normativa d'ORA en el supòsit que aquesta estigüés implantada a la zona.

ZONES D'APARCAMENT RESTRINGIT (ZAR).

Article 27.

L'Ajuntament per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com a Zona d'Aparcament Restringit (ZAR). Aquestes zones es regiran per les següents determinacions:

1. Les entrades d'aquestes zones s'indicaran mitjançant senyalització vertical, en els termes recollits a l'Annex I d'aquesta Ordenança. La vigència de la zona d'aparcament restringit serà permanent, excepte senyalització que indiqui l'horari de vigència.

2. Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les zones d'aparcament restringit, seran objecte de publicació, prèvia a la seva implantació, en el BOIB.

3. Pels vials que constitueixen aquestes àrees queda prohibit l'estacionament, excepte el dels següents vehicles:

a) Els destinats a transport de mercaderies per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega, a l'horari que autoritzi l'Ajuntament.

b) Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes.

c) Vehicles que disposin de targeta de ZAR.

d) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

e) Els vehicles de servei oficial identificats adequadament, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o Administració municipal, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.

f) Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan realitzin treballs o serveis en aquestes zones.

4. Es podrà sol·licitar la targeta de ZAR que habilita per a l'estacionament per la zona afectada, a favor dels vehicles els propietaris dels quals resideixin i es trobin empadronats a la zona d'aparcament restringit que es tracti o a la d'influència definida en el Decret d'implantació.

5. A la sol·licitud de targeta de ZAR s'haurà d'acompanyar la documentació prevista a l'article 64 c) d'aquesta Ordenança.

6. En cap cas s'expediran targetes de ZAR respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o no es trobin al corrent en el pagament de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.

7. La disponibilitat de targeta de ZAR no eximirà, si escau, del compliment de la normativa d'ORA en el supòsit que aquesta estigués implantada a la zona.

8. Les targetes de ZAR hauran de ser diligentment col·locades en el vehicle, de manera que es vegin en la seva totalitat des de l'exterior.

ZONES PER ALS VIANANTS.

Article 28.

L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dintre de la citada zona al tràfic de vianants.

Aquestes zones es denominaran "per als vianants" i es determinaran mitjançant Decret de l'Ajuntament, que es publicarà en el BOIB. En elles, i amb les excepcions fixades als articles 31 i 32, queda prohibida la circulació i estacionament de vehicles.

Article 29.

Les zones per als vianants podran disposar de l'oportuna senyalització a les seves entrades i sortides, sense perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles pel carrer o zona afectada. El caràcter per als vianants de determinades zones es podrà deduir de la seva configuració urbanística o de la seva discontinuïtat respecte a les vies que admetin tràfic rodat, expressat mitjançant signes tals com una pavimentació especialment apta per a la seva utilització per als vianants, la disposició de l'arbrat o a través d'elements propis del mobiliari urbà.

Article 30.

A les zones per als vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dintre del seu perímetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ésser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 31.

Qualsevol que estigui l'abast de les limitacions amatents, no afectaran la circulació i parada dels següents vehicles:

1. Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de forces i cossos de seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
3. Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions d'aquesta.

Article 32.

Podran sol·licitar autorització per circular per aquestes zones per als vianants els vehicles que s'estacionin o aparquin en vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de la zona per als vianants en les mateixes condicions amb els requisits establerts als articles 25 b) i 26.2 d'aquesta Ordenança. Aquests vehicles podran circular per la zona per als vianants, però els està expressament prohibit estacionar a les vies d'aquesta zona.

Les targetes acreditatives d'aquesta autorització seran expedides per l'Administració municipal, i hauran de ser diligentment col·locades en el vehicle, de manera que es vegin en la seva totalitat des de l'exterior.

Article 33.

Quant a la circulació de vehicles per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, aquestes operacions s'efectuaran a les zones senyalitzades per aquest efecte per l'Ajuntament. No obstant això si fos autoritzada la càrrega i descàrrega dintre de la zona per als vianants sense subjecció a les zones de càrrega i descàrrega senyalitzades, s'haurà de realitzar de 8 a 10 hores, de 14 a 16.30 hores i de 20 a 21 hores i 30 minuts.

Els residents podran efectuar aquestes operacions entre les 20 i 10 hores i entre les 14 i 16.30 hores.

L'Ajuntament, mitjançant Decret, podrà modificar els referits horaris.

Únicament podran realitzar operacions de càrrega i descàrrega a les zones per als vianants els vehicles el titular dels quals estigui en possessió d'una autorització especial.

Article 34.

Els vehicles que circulin per aquestes zones ho faran amb la màxima prudència i a la velocitat normal d'un pas de vianants.

ZONES DE PRIORITAT INVERTIDA O CARRERS RESIDENCIALS.

Article 35.

Es podran establir per l'Ajuntament, mitjançant la senyalització vertical corresponent, zones a les quals les normes generals de circulació per a vehicles quedin restringides, i on els vianants tindran prioritat a totes les seves accions.

Les bicicletes també gaudiran d'aquesta prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL V. - PARADA I ESTACIONAMENT

PARADA

Article 36.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el seu vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo suficientment a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit per fer-ho, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni entorpeixi la circulació. Tot això amb total independència d'haver deixat connectat el sistema de llums intermitents del vehicle.

L'incompliment del que anteriorment s'ha esmentat serà considerat com estacionament inadequat i sancionat com a tal.

2. En tot cas, la parada s'haurà de fer amb l'acostament del cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera o façana si no l'hagués. El conductor o passatger davanter, si han de baixar, ho podran fer per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegurin que poden efectuar-lo sense cap tipus de perill.

3. A totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació, es dura a terme sempre en el costat dret del sentit de la marxa. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

4. Els taxis i vehicles dedicats a l'activitat d'arrendament amb conductor, anomenats especials o d'abonament, pararan en la forma i llocs determinats pel reglament o Ordenança reguladors del servei, i en el seu defecte amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en aquesta Ordenança municipal per a les parades.

5. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i recollir viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

Article 37.

Queda prohibida la parada en els casos i llocs següents:

1. A tots aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
2. Als passos de vianants i de ciclistes senyalitzats.
3. Als carrils reservats per a bicicletes, o per al servei de determinats usuaris.
4. A les mitjanes, els separadors, les illes o altres elements de canalització del tràfic, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
5. En doble fila, tret que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dues en carrers de dos sentits, sempre que el tràfic no sigui molt intens, i no hi hagi espai lliure en una distància de cinquanta metres. Aquest cas excepcional només es permetrà al costat de la dreta, en el sentit de la marxa, tant si la via és de sentit únic com de doble sentit.
6. Als carrils de circulació.
7. A les interseccions i a les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.
8. Enfront de la rebaixa de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda, i que obstaculitzi la seva utilització normal.
9. Quan s'impedeix incorporar a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat de forma correcta.
10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles.
11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores de celebració d'aquests, i les sortides d'urgència senyalitzades adequadament.
12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de tràfic als usuaris a qui vagin dirigides.
13. A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.
14. Als passos a nivell i ponts.

15. Sobre les voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals, i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si és parcial com total l'ocupació.
16. A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi i galeres, senyalitzades i delimitades adequadament.
17. En autopistes, autovies i vies ràpides, llevat de les zones habilitades per aquest efecte.
18. Sobre els rails de tren o tan prop d'ells que pugui entorpir-se la seva circulació.
19. Enmig de la calçada, tret que estigui expressament autoritzat.
20. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada, o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
21. La que, sense estar inclosa en els apartats anteriors, constitueixi un perill o obstaculitzi greument el tràfic de vianants, vehicles i animals.

ESTACIONAMENT

Article 38.

L'estacionament de vehicles es regirà, a més de per les disposicions establertes a la legislació vigent, per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en cordó (o fila), és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquell; i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en cordó (o línia). L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. Als estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dintre del perímetre marcat.
4. Els vehicles, quan estacionin, es col·locaran tan prop de la vorera com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni es pugui engegar espontàniament, ni ho puguin moure altres persones. Per aquest motiu s'hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes que s'acaben de citar, excepte que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
6. L'Ajuntament podrà delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en aquells casos en els que l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

Article 39.

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les següents circumstàncies:

1. A tots aquells llocs en els quals ho prohibeixi la senyalització vertical i/o horitzontal existent.
2. Als passos de vianants i ciclistes senyalitzats.
3. Als carrils reservats per a bicicletes, o per al servei de determinats usuaris.
4. A les mitjanes, els separadors, les illes o altres elements de canalització del tràfic, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
5. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

6. Als carrils de circulació de vehicles.
7. A les interseccions i a les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir a altres vehicles o l'encreuament de vianants.
8. Enfront de la rebaixa de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda, i que obstaculitzi la seva utilització normal.
9. Quan s'impedeixi incorporar a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat de forma correcta.
10. Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles o s'impedeixi la utilització de la sortida de vehicles d'un immoble senyalitzat adequadament.
11. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a les hores de celebració d'aquests, i les sortides d'urgència senyalitzades adequadament.
12. Als llocs on impedeixi la visió de senyals de tràfic als usuaris a qui vagin dirigides.
13. A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels.
14. Als passos a nivell i ponts.
15. Sobre les voreres, refugis, andanes, passeigs centrals o laterals, i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà i interurbà, taxi i galeres, senyalitzades i delimitades correctament.
17. A les autopistes, autovies i vies ràpides, llevat de les zones habilitades a aquest efecte.
18. Sobre els rails de tren o tan prop d'ells que es pugui entorpir la seva circulació.
19. Enmig de la calçada, llevat que estigui expressament autoritzat.
20. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada, o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas a altres vehicles.
21. A la zona reservada per a càrrega i descàrrega, senyalitzada adequadament, en els dies i hores que està en vigor la reserva. S'exceptuen de la prohibició els vehicles autoritzats pertinentment, d'acord amb l'article 43, d'aquesta Ordenança municipal.
22. En espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
23. Als guals legalment autoritzats i senyalitzats, tant si l'ocupació és parcial com total.
24. En zona reservada per a ús exclusiu de persones minusvàlides, sense exhibir la targeta corresponent.
- 24.Bis. En zona reservada per a ús exclusiu de persones minusvàlides, amb ús inadequat de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per una persona diferent al seu titular o per altre conductor sense acompanyar al titular.
25. En zona reservada per a vehicles de servei públic, organismes oficials i altres categories d'usuaris.
26. En zona reservada per a estacionament de motocicletes, l'estacionament d'automòbils i ciclomotors o motocicletes de més de dues rodes.
27. En un mateix lloc durant més de deu dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba estacionat incorrectament com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del tràfic; per fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, a l'efecte de les quals només es computaran els dies hàbils.
28. Excedir dels límits del perímetre de la zona d'estacionament autoritzat amb senyalització horitzontal al paviment.

29. A les zones senyalitzades pertinentment i que de forma temporal hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades tals com reparació, senyalització o neteja. En tals supòsits s'adonarà de tal prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa; es col·locaran els oportuns senyals de prohibició a les que s'indicarà la causa i el període de la prohibició, amb almenys 24 hores d'antelació.
30. Vehicles de PMA superior a 3,5 t en la totalitat dels vials del terme municipal, llevat dels estacionats als vials definits per a tal efecte i els vehicles expressament contemplats a les autoritzacions emeses a aquest efecte per l'Ajuntament, en aplicació dels articles 9 i 11 d'aquesta Ordenança municipal.
31. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
32. De remolcs sense vehicle portador, autocaravanes quan aquestes siguin manifestament utilitzades per a ús que excedeixi de la mera funció de transport, carros, carretons i elements similars de transport.
33. Impedir o obstaculitzar la utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.
34. En bateria, sense senyalització existent que habiliti tal possibilitat.
35. En línia o cordó, quan l'estacionament s'hagi de dur a terme en bateria d'acord amb la senyalització existent.
36. A la vorera.
37. Aquells altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el tràfic de vianants, vehicles o animals. S'inclou l'estacionament enfront d'edificis oficials, on per motius de seguretat queda prohibit, excepte per a vehicles oficials.

Article 40.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'ajustarà a les següents normes:

1. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi el normal accés a aquests i sense dificultar la maniobra de sortida. S'observarà la prohibició establerta en el paràgraf tercer de l'article 63 d'aquesta Ordenança.
2. Queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles sobre voreres, places per als vianants o zones verdes públiques, tret que existeixin zones expressament senyalitzades com zona d'aparcament.
L'accés a l'estacionament sobre voreres, andanes i passeigs es farà amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
3. Les zones reservades per a l'estacionament de motocicletes, se senyalitzaran verticalment amb el senyal d'estacionament prohibit (R308), amb el símbol "P" i la llegenda "MOTOS" inscrita en el seu interior i se senyalitzarà horitzontalment el límit de la zona reservada amb línia groga discontinua.

CÀRREGA I DESCÀRREGA.

Article 41.

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per aquesta finalitat.

En aquestes zones estarà prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que hi estiguin pertinentment autoritzats a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment, i durant un termini màxim de 30 minuts, excepte senyalització horària expressa.

2. El còmput del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un distintiu o disc control, en el qual s'indicarà la data i l'hora d'arribada, la forma de la qual podrà ser normalitzada mitjançant un Decret de l'Ajuntament. El citat distintiu de control s'haurà de col·locar a la cara interior del parabrises davanter de l'automòbil, de manera que es vegi des de l'exterior. Constituirà una infracció administrativa la no exhibició del distintiu, en els termes assenyalats.

Article 42.

1. En cap cas, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega ho podran fer als llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o en doble fila.

2. Tampoc es podran detenir total o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o a les il·letes senyalitzades al paviment.

Article 43.

Les mercaderies, els materials i objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no romandran dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per realitzar aquestes operacions, aquestes es duran a terme amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibida l'acumulació a la via pública dels carretons, embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat a les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no fos possible complir amb tot això, s'haurà de sol·licitar la preceptiva autorització municipal, a més de comptar amb la llicència corresponent per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'utilitzaran les proteccions i els mitjans mecànics adequats, a fi d'evitar la deterioració del paviment.

Article 44.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar amb les precaucions adequades per evitar sorolls innecessaris, i es donarà preferència als transeünts i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

Article 45.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, s'utilitzaran els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i es procurarà no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per als vianants o vehicles mentre es realitzin les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duguin a terme hauran de senyalitzar adequadament aquestes operacions.

RESERVES ESPECIALS D'ESPAI.

MUDANCES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.

Article 46.

Les reserves especials d'espai amb destinació a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, col·locació d'equips industrials o de serveis i similars requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per la Policia Local, havent-se de dur a terme la senyalització que en cada cas pertoqui, per part del peticionari autoritzat.

La sol·licitud de reserva s'haurà de sol·licitar a l'oficina corresponent de la Policia Local amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, i prèviament s'haurà de complimentar per part de la persona interessada, l'imprès normalitzat corresponent. Aquesta autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

OBRES I INSTAL·LACIONS

Article 47.

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres, requerirà la prèvia autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal. Amb subjecció als següents criteris:

- a) Únicament s'autoritzarà per a operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, si prèviament s'acredita l'oportuna llicència urbanística.
- b) El termini d'aquesta reserva, en cap cas, no podrà excedir del què s'ha fixat per a l'execució de les obres en la llicència urbanística, per a la qual ha estat autoritzada.
- c) La zona reservada se situarà a la calçada, enfront de l'obra o a la seva proximitat immediata; en aquesta zona no es permetrà l'apilament de materials, ni el dipòsit d'enderrocs ni residus sòlids urbans. La zona reservada haurà d'estar senyalitzada amb discos de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una placa complementària indicarà l'horari i el Decret d'autorització.
- d) L'Ajuntament podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial d'aquests criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres, o per qualsevol causa d'interès o seguretat públiques.

GUALS

Article 48.

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais, quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans, impedir l'estacionament o parada d'altres vehicles enfront del qual es realitza l'accés.

Els accessos o entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

A) PERMANENTS:

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o titularitat de comunitats de propietaris.
- Garatges públics, tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre que acreditin que prestin serveis permanents d'urgència.
- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.
- Benzineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.
- Accessos a aparcaments de hotels o apartaments turístics.

B) LABORAL:

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a 10 vehicles o que, encara tenen una capacitat superior, no quedi justificat que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral, s'estableix amb caràcter general de 8 a 20.30 hores, amb excepció de diumenges i festius. Excepcionalment es podran concedir horaris especials en funció de necessitats empresarials acreditades adequadament.

L'Ajuntament, mitjançant Decret, podrà modificar els referits horaris.

L'administració podrà iniciar de ofici la concessió de gual a aquells casos on conegui l'exercici de un particular del dret que li atorga una llicència Municipal per a l'activitat de garatge, del qual cas, comprovada l'existència de l'acte administratiu i prèvia notificació al titular de la llicència es procedirà al seu atorgament i alta als padrons municipals afectats, moment a partir del qual el titular quedarà subjecte al compliment de les obligacions derivades de l'Ordenança substantiva i fiscal.

Article 49.

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors utilitzaran solament els guals autoritzats, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes i aquells els duguin amb el motor aturat.
2. En tot cas, l'entrada s'haurà de fer de manera que no obstrueixi la circulació, a l'efecte de la qual els locals tindran la suficient amplària per permetre folgadamente la maniobra d'accés del vehicle. Seran d'expressa aplicació, en la matèria, les dimensions establertes a les normes urbanístiques que es puguin aprovar.
3. La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions, i si s'ha de fer marxa enrere, la maniobra haurà de ser dirigida per un observador situat a la vorera o calçada. Seran d'aplicació les precaucions contemplades a l'article 10 d'aquesta Ordenança.

Article 50.

Correspondrà a l'Ajuntament o, si escau, a l'òrgan municipal competent en raó de delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Podran sol·licitar aquestes autoritzacions els qui acreditin ser titulars propietaris, arrendataris i/o usufructuaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants hauran de tenir la llicència municipal d'activitat corresponent, amb l'autorització per al funcionament d'aquesta.

Qualsevol activitat, per a la concessió de gual, haurà de comptar amb previsió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcament o garatge, reparació de vehicles o altres serveis prestats a l'automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes últimes funcions. Serà necessari que en el projecte presentat a l'efecte de llicència d'activitat figurin expressament les referides zones.

L'Ajuntament o, si escau, l'òrgan municipal que resulti competent, podrà denegar l'autorització de gual en els següents supòsits:

- a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb altra via es poden crear problemes de seguretat a la circulació.
- b) Si per a l'accés al gual fos necessària la prohibició d'un nombre de places d'aparcament a la via pública que resulti superior al del nombre de vehicles que caben al local per al qual se sol·licita el gual.

Article 51.

Les autoritzacions de guals estaran subjectes al pagament de les taxes previstes a l'Ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions es revocaran per les següents causes:

- a) Renúncia del titular.
- b) Falta de pagament de les taxes aplicables.
- c) Destinar el local o recinte a una activitat distinta de la qual va donar origen a l'autorització de gual.
- d) Interès públic municipal.
- e) Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que donaren lloc al seu atorgament.
- f) Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- g) Per incomplir les condicions relatives als horaris o freturar de la senyalització adequada.
- h) Per causes motivades relatives al tràfic o circumstàncies de la via pública.

En qualsevol cas la revocació de l'autorització de gual comportarà la retirada de la placa indicadora del Decret d'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim d'un mes, i cabrà l'execució subsidiària per l'Administració municipal en cas d'incompliment per part de les persones interessades. En aquest cas s'aplicarà el càrrec o import de les taxes municipals corresponents. Tot això d'acord amb l'ordenança fiscal reguladora de la matèria.

No obstant això, i de forma cautelar, es podrà retirar el senyal o senyals indicatius del gual, quan concorrin les causes descrites en els anteriors apartats b) i c), amb subjecció a l'establert a les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 52.

L'operativitat de l'autorització de gual i per tant la prohibició d'estacionament enfront dels accessos que empara aquella, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que, en cada cas, normalitzi l'Ajuntament respecte del seu disseny, format, gamma cromàtica i condicions de la situació. A l'autorització figurarà, com a mínim, referència de l'acte administratiu que empara el gual, la modalitat, l'horari i la seva concreta ubicació.

Opcionalment es podrà complementar aquesta senyalització vertical amb la senyalització horitzontal corresponent, la qual consisteix en una franja groga, de deu centímetres d'amplada i longitud equivalent a la de la amplada de l'entrada, pintada damunt la calçada a una distància de vint centímetres de la vorera i paral·lela a aquesta.

Es podran col·locar pilons de poliuretà per la delimitació de la zona que correspon al gual, i àrea de influència, sempre que resulti necessari per evitar molèsties als usuaris de la via, i del pàrking. Així mateix, podrà reservar un espai enfront del gual autoritzat, en els casos que sigui imprescindible per efectuar maniobres de entrada i sortida del

mateix i que degut a les condicions de la via facin que sigui molt difícil l'accés amb vehicle al interior del immoble.

Para que s'autoritzi la delimitació, el pàrking haurà de tenir una cabuda superior a quatre vehicles.

Els costs de col·locació de les senyalitzacions complementàries anirà a càrrec del sol·licitant, previ informe del departament corresponent.

No es permetrà en cap cas, col·locar damunt la calçada, rampes o elements similars per l'entrada de vehicles, siguin provisionals o definitius.

En el supòsit de que l'interessat necessiti realitzar alguna obra de adaptació del gual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que ocasionin la senyalització descrita, així com les obres necessàries, seran a compte del sol·licitant, que estarà obligat a mantenir la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Article 53.

Els desperfectes ocasionats a les voreres amb motiu del us especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles amb gual, serà responsabilitat dels titulars, que veuran obligats a la reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins el termini que al efecte s'atorgui. El no compliment donarà lloc a l'execució forçosa d'acord als termes reguladors a la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 54.

L'Ajuntament podrà suspendre per raons de tràfic, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Article 55.

Obligacions del titular del gual:

Al titular del gual o la comunitat de propietaris corresponent, li serà d'aplicació les següents obligacions:

1. La neteja dels accessos al immoble de grasses, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
2. Col·locar la senyal de gual en zona visible de la porta d'entrada o sortida del immoble, preferentment al seu costat dret, o en el seu defecte, a la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, a aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loqui en barra vertical.
3. A la adquisició de la senyal de gual autoritzada per l'Ajuntament, segons el model que figura a aquesta ordenança.

Article 56.

Reserva de espai lliure per a la mobilitat de minusvàlids.

Es podrà delimitar una zona reservada para accés de persones amb mobilitat reduïda a l'entrada dels establiments públics o immobles, per facilitar l'accés al interior de persones amb mobilitat reduïda.

Aquesta delimitació es podrà realitzar de dues formes:

Mitjançant la col·locació de pilons de poliuretà verticals.

Franja de color groc de 10 centímetres de amplada.

Quadrat amb de ce color groc.

Pilons de poliuretà i franja de color groc.

Per autoritzar la col·locació de la zona de reserva, serà imprescindible l'informe favorable dels departaments afectats, i que es compleixin les condicions que impedeixin l'accés de persones amb mobilitat reduïda al interior d'aquests immobles.

Els sol·licitants podran ser els propietaris dels establiments, persones amb problemes de mobilitat, o d'ofici per l'òrgan competent.

CAPÍTOL VI. - ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

NORMES COMUNES

Article 57.

Objecte: El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles en els diferents nuclis urbans del municipi, i fixarà els temps màxims de permanència per assolir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a aquesta finalitat.

Article 58.

1. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament regulat, mitjançant qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública a tal fi, durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat comportarà la determinació i identificació dels sectors que la integren.

2. L'horari general del seu ús serà el que determini l'Ajuntament, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

3. Les zones d'estacionament regulat podran ser:

- ORA: quan se subjecti a l'estacionament al previ pagament del preu públic establert.
- Zona blava: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de preu públic.
- ZAR: En els termes definits per l'article 27 d'aquesta Ordenança, quan es reservi l'estacionament exclusivament per als residents, independentment que aquest règim coexisteixi, o no, amb altre tipus de regulació d'aparcament.

4. Les entrades i sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat s'indicaran mitjançant senyalització vertical.

Podrà reforçar-se l'anterior senyalització mitjançant marques vials de color blau sobre el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

5. Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat seran objecte de publicació en el BOIB.

6. Els espais reservats per a càrrega i descàrrega, i quants puguin estar afectats per un horari limitat a la seva utilització, quan estiguin situats en zona d'ORA, zona blava o ZAR, fora de l'horari de la seva concessió quedaran subjectes a la normativa de tals zones.

OPERACIÓ DE REGULACIÓ D'APARCAMENT (ORA)

Article 59.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjectaran a les determinacions següents:

1. El temps màxim d'estacionament serà l'establert per l'Ajuntament, amb caràcter general o per a zones, sectors o franges horàries determinades.
2. L'estacionament s'efectuarà mitjançant tiquet horari, que tindrà la forma i les característiques que fixi l'Administració municipal i en el qual constarà, com a mínim, import, data i límit horari de l'estacionament autoritzat. El procediment per a la seva expedició serà el que en cada cas estableixi l'Ajuntament. Les franges horàries d'estacionament, així com les tarifes a abonar en concepte de taxa, seran establertes anualment a l'Ordenança municipal per a l'autorització administrativa, per a estacionament de vehicles de tracció mecànica en vies municipals. Ordenança fiscal que podrà incorporar la previsió que la tarifa abonada per a una determinada zona amb tarifa no tenguí efectes en zona amb tarifa distinta.
3. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el tiquet horari a un lloc de la part interna del parabrises davanter de manera que es vegi des de l'exterior.

Article 60.

Els conductors que, hagin estacionat el vehicle a una d'aquestes zones, sobrepassin el límit horari màxim indicat en el tiquet i haguessin estat denunciats per tal motiu, podran obtenir un comprovant o tiquet especial, pagable amb posterioritat, que servirà de justificant durant l'hora següent a l'acabament del període prèviament autoritzat i llevarà els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar aquest límit horari, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el citat comprovant en la forma que determini l'Ajuntament.

Article 61.

Com a desenvolupament d'allò que preveuen els articles 70 i 71 de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, procedirà la immobilització i, si escau, la retirada dels vehicles quan el conductor no hagi satisfet o no exhibeixi el tiquet corresponent a l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o se sobrepassi en més de seixanta minuts el temps indicat en el tiquet. Sense perjudici del que es preveu a l'article 105, d'aquesta Ordenança.

Article 62.

Queden exclosos de la limitació de temps, i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a aquesta normativa, i es contempla a l'exclusió el distintiu de control, els següents vehicles:

- I. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i bicicletes, sense perjudici de la prohibició establerta a l'article 66, darrer paràgraf, d'aquesta Ordenança municipal, que excepcionalment afecta a les vies incloses a les zones 0/0.
- II. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- III. Els taxis, quan estiguin estacionats a un lloc de parada autoritzat per aquest efecte quan el seu estacionament derivi del servei que es presta a l'usuari, sempre que el conductor estigui present.
- IV. Els vehicles de servei oficial pertinentment identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, província o municipi que estiguin destinats directa i

exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.

V. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, sempre que existeixi reciprocitat.

VI. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.

VII. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent. Per gaudir del benefici de l'exclusió, serà condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda, es trobi situada a un lloc del parabrises que es vegi.

VIII. Els vehicles el titular dels quals estigui en possessió del distintiu de resident sempre que estacioni en el seu sector corresponent i no es trobi en zona 0/0, contemplada a l'article 66 d'aquesta Ordenança.

IX. Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, sempre que la zona més pròxima reservada per aquestes activitats es trobi ocupada i el seu estacionament fora d'elles no sobrepassi els quinze minuts; s'haurà de col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada.

Article 63.

Una vegada que s'hagi superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle haurà d'abandonar l'estacionament, i no es podrà estacionar de nou dintre de l'àrea a menys de 25 m del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de l'acabament de l'anterior estacionament autoritzat.

Article 64.

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que es trobin empadronats i amb domicili de fet en zona d'ORA, podran obtenir un distintiu de "resident" que els permetrà acollir-se a les exclusions de l'article 62 d'aquesta Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en el qual se situï el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operarà en cadascun dels sectors. L'exclusió no serà d'aplicació quan l'estacionament estigui catalogat com a zona 0/0.

Article 65.

Tindran dret al distintiu de "Resident" les persones a les quals es refereix l'article 64 d'aquesta Ordenança, sempre que siguin propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a nou persones, inclòs el conductor, i reuneixin les següents condicions:

- a) Trobar-se empadronats i residir de fet a la zona de l'ORA.
- b) Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.
- c) El vehicle no es trobi subjecte a ordre de precinte i/o en descobert respecte del pagament de l'Impost sobre vehicle de tracció mecànica.

No s'atorgarà el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixts; així com camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semi-remolcs, tractocamions, caravanes i tractors, malgrat el seu nombre de places.

Article 66.

L'Ajuntament per raons d'interès públic municipal relacionat amb l'ordenació circulatoria, especial configuració urbana i amb la finalitat de garantir la rotació d'aparcaments, podrà qualificar determinades vies o part d'aquestes com a zona 0/0.

A les vies incloses en la denominació 0/0 i en els dies i hores que l'estacionament estigui subjecte a limitació d'horari, només serà autoritzat l'estacionament als vehicles que utilitzin comprovant o tiquet, sense que per tant es pugui fer ús del distintiu de resident.

Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, i de bicicletes, als estacionaments senyalitzats per a automòbils a les vies incloses a les zones 0/0.

Article 67.

L'Administració municipal expedirà a les persones interessades els distintius corresponents a l'any en curs, que es refereix l'article 65, d'acord amb les següents normes:

a) Només s'atorgarà un distintiu per cada propietari de vehicles, tret que amb ell convisqui el seu cònjuge o parents de primer grau, empadronats en el mateix domicili i titulars d'un permís de conduir, en aquest cas es podran expedir altres distintius, un per cada parent.

El mateix dret correspondrà als qui tinguin legalment la condició de parelles de fet, en les mateixes condicions.

b) Les persones interessades hauran de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'Ordenança fiscal corresponent.

c) En el cas de residents de fet dintre de l'àrea de l'ORA, l'oficina administrativa comprovarà que figuren inscrits en el Padró municipal d'habitants, i els sol·licitants hauran d'aportar fotocòpia i exhibir el DNI o passaport, permís de conduir o llicència, si escau, i permís de circulació del vehicle. A més, haurà de constar el domicili de fet en els documents als que s'ha fet referència i l'expedició dels quals correspon a la Prefectura Provincial de Tràfic.

d) La validesa màxima del distintiu serà d'un any, i finalitzarà en tot cas el 31 de desembre de l'any natural que va ser expedit, tret que el procediment de renovació estigui afectat per pròrroga establerta mitjançant un decret de l'Ajuntament, publicat pertinentment. I podrà ser renovat prèvia sol·licitud davant l'oficina municipal corresponent.

e) L'Administració municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici quantes comprovacions consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció del distintiu.

f) Si de les comprovacions practicades resultés que per la persona titular del distintiu d'aparcament ha realitzat un ús fraudulent d'aquest, o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejats, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació de l'expedient de sanció corresponent.

Article 68.

1. Quan la persona interessada deixi d'aportar algun document, sempre que no sigui un dels essencials (acreditatius de la seva personalitat i titularitat del vehicle) o en aquests hi faltés alguna dada dels requerits, se li podrà atorgar per un termini màxim de dos

mesos improrrogable, un distintiu provisional, sempre que porti qualsevol document fefaent que justifiqui la seva especial situació.

2. Les persones a les quals s'atorgui el distintiu, seran responsables del seu ús. Quan canviïn de domicili o de vehicle hauran de comunicar, en el termini d'un mes, aquesta circumstància a l'Ajuntament amb devolució del distintiu que els va ser atorgat. Acomplerts aquests requisits se'ls expedirà el distintiu corresponent al nou domicili i/o vehicle, sense que aquest tràmit estigui subjecte a la taxa fiscal corresponent.

Article 69.

Constitueixen infraccions específiques de la normativa de l'ORA:

1. Estacionar sense exhibir targeta horària, o exhibir la que correspon a una zona amb tarifa distinta.
2. Estacionar i superar el temps autoritzat segons targeta horària.
3. Estacionar i col·locar defectuosament la targeta horària, de manera que no permeti la seva lectura des de l'exterior del vehicle.
4. Estacionar i col·locar nova targeta horària, i ocupar un estacionament situat a menys de 25 metres a l'utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de l'acabament del temps màxim autoritzat.
5. Estacionar i exhibir el comprovant horari o targeta de resident falsificada o manipulada.
6. Estacionar i exhibir el distintiu de resident en els següents supòsits:
 - Una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
 - En vehicle distint a l'autoritzat.
 - Amb posterioritat al canvi de domicili del titular del distintiu.
7. Obtenir el distintiu de resident mitjançant l'empadronament o transferència del vehicle ficticis.

ZONA BLAVA

Article 70.

L'Ajuntament podrà disposar la implantació, en un vial o zona, de la modalitat d'estacionament amb horari limitat a un període màxim, sota la denominació de "Zona blava".

Article 71.

En la modalitat de "zona blava", el còmput del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un distintiu o disc control en la forma que estableixi l'Ajuntament. El conductor indicarà en ell la data i l'hora d'arribada.

Aquest distintiu de control s'haurà de col·locar a la cara interior del parabrises davanter de l'automòbil, de manera que es vegi des de l'exterior.

Serà d'aplicació el que disposa l'article 63 d'aquesta Ordenança.

L'ocupació del distintiu del control és obligatori per a tots els automòbils particulars o turismes. No ho és per als enumerats a l'article 62 d'aquesta Ordenança i vehicles comercials el conductor dels quals romanguin en el volant.

Article 72.

Constitueixen infraccions específiques a la normativa de "Zona Blava", les determinades en els punts 1, 2, 3 i 4 de l'article 69.

CAPÍTOL VII. - OCUPACIÓ DE LES VIES PÚBLIQUES

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 73.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o el lliure estacionament d'aquests darrers.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal.

Article 74.

Quan es disposi de l'oportuna autorització (llicència d'ocupació) tot obstacle autoritzat que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser protegit adequadament, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat amb material reflector de les característiques tècniques normativament establertes, a fi de garantir les condicions de seguretat. Aquesta senyalització es realitzarà d'acord amb el Manual de Normes Bàsiques per a l'Execució d'Obres.

Article 75.

Per part de l'autoritat municipal, mitjançant l'oportuna resolució administrativa, es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:

1. No s'hagi obtingut l'autorització corresponent.
2. S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
3. Se sobrepassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

Tot això sense perjudici de les normes específiques per a contenidors. Es podran aplicar mesures cautelars en raó de circumstàncies en les que concorri perill o notòria i urgent necessitat.

Article 76.

1. La instal·lació d'elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic s'haurà de fer de manera que aquells no obstaculitzin la lliure circulació dels vianants. Per aquest efecte es determinaran, a les autoritzacions administratives corresponents, els llocs on es podran situar, amb subordinació a l'amplària dels espais citats.
2. L'Ajuntament podrà determinar, per a alguns llocs de la ciutat els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.
3. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la prèvia homologació; a aquest efecte, l'Ajuntament dictarà si escau les normes corresponents.

CONTENIDORS.

Article 77.

1. Els contenidors i sacs de recollida de mobles o objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al tràfic. La grandària dels contenidors vindrà determinada en l'autorització municipal.
2. Els llocs de la calçada destinats a la col·locació de contenidors i de sacs tindran la condició de reserves d'estacionament.
3. Les zones de reserva per a contenidors només es podran utilitzar per situar els elements següents:
 - a) Contenedors dels serveis municipals de recollida de residus sòlids urbans, en general o selectiva.
 - b) Contenedors i sacs privats per a dipòsit d'enderrocs d'obra, en les condicions establertes en cada cas a l'autorització administrativa corresponent.
4. Cada contenidor o sac haurà d'estar municipalment homologat, en els termes derivats de l'oportuna resolució de l'Ajuntament, i haurà d'incorporar imprès, la referència de l'empresa titular del servei amb la seva adreça; i es consignarà en els contenidors, a més, el corresponent número de sèrie.
5. Els sacs i contenidors hauran de ser d'un color d'alta visibilitat, i se senyalitzaran els seus quatre cantons amb elements reflectors en franges blanques i vermelles.
6. Es procedirà a la col·locació d'una font lluminosa de senyalització quan, en horari nocturn, les vies on estiguin situats no tinguin la suficient il·luminació o quan s'estimi necessari per les característiques del lloc.
7. Els contenidors i sacs no es podran col·locar a menys de deu metres dels cantons, i s'evitarà la seva ubicació després de les corbes i en llocs de deficient visibilitat o que es trobin a la perpendicular de passos de vianants, enfront d'entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al tràfic per als vianants; s'evitarà igualment la seva ubicació quan puguin constituir un perill per al tràfic.
8. S'han d'adoptar les mesures oportunes per no embrutar la via pública, tornar posar al seu estat inicial els espais o zones en els quals hagin estat prèviament situats els sacs i contenidors, i que temporalment no romanguin aquests elements sense utilització, o plens, durant un període superior a 24 hores. Serà necessari cobrir aquests elements durant els períodes en els quals no es procedeixi materialment a les operacions d'abocament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral; s'utilitzaran per aquesta protecció lones o altre sistema efectiu. Els sacs han d'estar dotats de tapa.
9. L'Administració municipal podrà ordenar la retirada o desplaçament d'un determinat contenidor, o sac, per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici de l'adopció de mesures cautelars en raó de circumstàncies en les que concorri perill o notòria i urgent necessitat.

APILAMENTS EN OBRES

Article 78.

L'apilament i dipòsit de materials, d'enderrocs i residus procedents d'obres i instal·lacions, incloent les bastides, únicament es podrà realitzar a l'interior d'aquestes o del perímetre del tancat autoritzat. De manera similar al que s'estableix per a obstacles i contenidors, cabrà l'adopció de mesures cautelars de retirada.

CAPÍTOL VIII. - TRANSPORTS

TRANSPORTS ESCOLAR I DE MENORS

Article 79.

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dintre del terme municipal, conceptuat com a transport públic regular d'ús especial, està subjecta a les autoritzacions corresponents.

Article 80.

En l'aplicació d'aquesta Ordenança, s'entendrà per transport públic regular d'ús especial el derivat dels termes del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, en aquells recorreguts que transcorrin íntegrament dintre del terme municipal.

Article 81.

Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs a l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

Article 82.

Podran sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) vigent, en la qual consti que el vehicle es troba habilitat per al transport escolar o de menors.
- Certificat de la companyia asseguradora acreditatiu de la cobertura de l'assegurança de responsabilitat civil complementària, en el qual consti que el vehicle es troba destinat al transport escolar o de menors.
- Descripció de la ruta, parades i horari del servei de transport.

Article 83.

L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent.

S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les que va ser atorgada l'autorització inicial.

Queda prohibida la recollida d'alumnes fora de les parades autoritzades.

L'autorització s'ha de dur en el vehicle, i si escau, s'haurà de posar a disposició dels agents de l'autoritat.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 84.

Transport Col·lectiu:

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on s'hauran de situar les parades de transport públic urbà i interurbà de viatgers, amb especificació expressa de les senyalitzades com origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar als passatgers, excepte les senyalitzades com origen o final de línia o parades de regulació d'horari.
3. Regirà, segons la distribució de competències normativament previstes en la matèria, la legislació estatal i autonòmica d'aplicació.

Article 85.

Taxis:

1. A les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre, únicament quan esperin viatgers
2. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.
3. Per que fa als aspectes que no es preveuen en aquesta Ordenança, s'aplicarà el que disposa el Reglament municipal regulador d'aquest tipus de serveis de transport de viatgers.

CAPÍTOL IX. - RÈGIMS ESPECIALS.

Article 86.

Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle; que hagi de ser objecte de venda, reparació, exposició i de lloguer sense conductor.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, hauran d'exhibir, a un lloc que es vegi, les següents dades: número de contracte i la seva durada, amb l'expressió de les dates d'inici i acabament; i la matrícula del vehicle.

Article 87.

Cada vehicle de lloguer sense conductor haurà de dur a un lloc que es vegi un adhesiu imprès, que reflecteixi les següents dades: Denominació de l'empresa titular del vehicle amb les dades del seu domicili, el municipi, i el número de telèfon.

Article 88.

Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats mitjançant tràilers. Els vehicles s'hauran d'aparcar directament als garatges.

CAPÍTOL X. - USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES.

Article 89.

1. No es permetran, excepte autorització, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs, atraccions o diversions que puguin representar un perill o risc per als transeünts o fins i tot per a qui els practiquin.
2. Es prohibeix efectuar a la via pública operacions de rentat, neteja, reparació, greixat, revisió, comprovació i altres operacions similars de vehicles; així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública quan esperin efectuar les operacions citades a l'interior dels seus locals.

3. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulant, guardacotxes, i el repartiment de publicitat, excepte autorització expressa.

CAPÍTOL XI. - VEHICLES ABANDONATS

Article 90.

Es prohibeix l'abandó de vehicle a la via pública. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat quan es donin les circumstàncies descrites a l'apartat 1-a) de l'article, 71 de la Llei de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i en conseqüència s'assumirà racionalment el seu abandó quan el vehicle romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

Article 91.

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.
3. Respecte a la retirada i dipòsit de vehicles, la seva eventual consideració com a residu sòlid urbà, i la consegüent aplicació de despeses, procedirà l'aplicació de les determinacions de l'article 71 de la Llei de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i de les normes concordants sobre aquestes matèries.

CAPÍTOL XII. - INFRACCIONS I SANCIONS. RESPONSABILITAT. - PROCEDIMENT DE SANCIONS I RECURSOS.

NORMES COMUNES

Article 92.

Per al règim de les infraccions i sancions, les mesures cautelars, la responsabilitat, el procediment de sancions i els recursos; que no es regulen en aquesta Ordenança, s'aplicarà l'establert a la Llei de tràfic i seguretat vial i els seus reglaments de desenvolupament.

INFRACCIONS

Article 93.

1. Es consideraran infraccions administratives les accions o omissions que contravinguin les disposicions d'aquesta Ordenança.
2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus. En cas de falta de tipificació i classificació d'infraccions per part d'aquesta Ordenança, i que es contemplin com a tals a la Llei de seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, s'aplicarà el que disposin aquestes normes.
3. Són infraccions lleus les que no es classifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents.
4. Són infraccions greus, les conductes tipificades en aquesta Ordenança relatives a:
 - 4.a) Conducció negligent.
 - 4.b) Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

4.c) Excessos de velocitat.

4.d) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.

4.e) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

4.f) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el tràfic, es consideren com a tals els enumerats a l'article 39 d'aquesta Ordenança.

5. Són infraccions molt greus, les conductes que fan referència l'article anterior, quan concorren circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, per les característiques i condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment a zones urbanes, o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per a les greus en el moment de cometre's la infracció.

Ho seran també les següents conductes tipificades a l'Ordenança: conducció temerària, i competicions o carreres no autoritzades entre vehicles.

INFRACCIONS EN MATÈRIES DE TRANSPORT, MEDI AMBIENT, OBRES O ALTRES OCUPACIONS I USOS DE LA VIA PÚBLICA.

Article 94.

En relació amb les infraccions tipificades als articles 8.1.g), 19, 20, 21, 22, 47, 48, 50, 51, 52, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85 i 89.3 d'aquesta Ordenança, i que corresponen a matèries o aspectes no compresos a l'àmbit de la Llei de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, s'exercitarà la potestat de sanció en la quantia i a través dels procediments prevists en la legislació sectorial corresponent, en la normativa reguladora del règim local, o en les normes municipals de caràcter reglamentari, ja es tracti d'infraccions en matèria de transport, medi ambient, d'obres o d'ocupacions i usos de la via pública alienes al tràfic, circulació o seguretat vial. Tindran la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposin vulneració directa de normes establertes en aquesta Ordenança, no tinguin altra consideració segons les determinacions d'aquesta Ordenança o d'altra norma d'aplicació. Aquestes infraccions per falta lleu, i sense perjudici del principi de proporcionalitat, se sancionaran amb multa de fins a un terç de la quantia màxima autoritzada per la legislació vigent en cas d'infracció d'ordenances municipals.

SANCIONS.

Article 95.

1. Les infraccions en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, lleus, seran sancionades amb una multa de fins a 90 €; les greus, amb una multa de fins a 300 €; i les molt greus, amb multa de 301 a 600 €.

2. En el cas d'infraccions greus es podrà proposar als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a 3 mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus, aquesta sanció, en tot cas, es proposarà.

3. Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat a les Lleis penals, ni puguin donar origen a la suspensió de les autoritzacions que es refereix el paràgraf anterior, es podran fer efectives dintre dels deu dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 20% sobre la quantia que es fixi provisionalment. En el cas d'infraccions específiques de l'operació ORA, aquesta reducció serà del 40%.

COMPETÈNCIA

Article 96.

Serà competència de l'Ajuntament, i per la seva delegació, del regidor en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infraccions als preceptes continguts en aquesta Ordenança.

RESPONSABILITAT

Article 97.

La responsabilitat per les infraccions que es disposen en aquesta Ordenança recaurà directament sobre l'autor de la infracció.

En tot cas, serà responsable el titular del vehicle de les infraccions relatives a la documentació, estat de conservació, condicions de seguretat del vehicle i incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, requerit per aquest efecte, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el procediment del tràmit oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta Comunitat Autònoma, s'haurà de provar documentalment que estava en el moment de la infracció.

PROCEDIMENT

Article 98.

1. Normativa. Els expedients de sancions es tramitaran d'acord amb les normes de procediment establertes a la Llei sobre tràfic i en el reglament de procediment de sancions en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. En tot allò no regulat que no estigui previst en aquesta normativa serà d'aplicació el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat de sanció (RD 1398/1993). Aquestes normes seran, en tot allò no establert en els paràgrafs següents d'aquest article, les que regularan el règim de denúncia, adreça de notificació, tramitació, prescripció d'infraccions i sancions, recursos i execució de sancions.

2. Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la Policia Local encarregats del servei de vigilància del tràfic hauran de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial. Igualment, qualsevol persona podrà formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial o dels seus reglaments.

3. Contingut de les denúncies. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar la identificació del vehicle amb el qual s'hagués comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si fos coneguda; una relació circumstanciada del fet, amb l'expressió del lloc, data i hora; i el nom, professió i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació.

4. Requisits de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

a) Els butlletins de denúncia s'estendran per duplicat. Un d'ells quedarà en poder del denunciador i es remetrà a l'Ajuntament, el segon es lliurarà al denunciador si fos possible. A l'efecte de formulació de denúncia, serà equivalent el tiquet emès pels ordinadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

b) Com norma general, les denúncies es notificaran a l'acte, es farà constar les dades esmentades en el paràgraf 3 anterior, així com que amb elles queden incoats els expedients corresponents i, en conseqüència, que disposen d'un termini de quinze dies perquè al·leguin el que considerin oportú per a la seva defensa. Els butlletins seran signats pel denunciat, sense que la signatura d'aquest últim impliqui conformitat amb els fets que motiva la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar a ell destinat. En el cas que el denunciat es negués a signar o no sabés fer-ho, el denunciant així ho farà constar.

c) Per raons justificades que hauran de constar en les pròpies denúncies, les quals es podran notificar amb posterioritat. Si bé, quan el conductor denunciat no es trobés present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia es col·locarà subjecte per l'eixugapaparabrises del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5. Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de circulació. La denúncia es podrà formular verbalment davant els agents de vigilància del tràfic més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'Ajuntament. Es faran constar a la denúncia les dades i circumstàncies que es consignen en el paràgraf 3 d'aquest article. Si la denúncia es presentés davant els agents de vigilància del tràfic, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia, en el qual es farà constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili del particular denunciant, remetent el butlletí a l'Ajuntament per a la seva tramitació, sense perjudici de lliurar un duplicat al denunciat si fos possible.

6. Els expedients de sanció seran instruïts per l'Ajuntament, que disposarà la notificació de la denúncia si no l'hagués fet l'agent denunciant, i es concedirà un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora perquè formulï al·legacions en cas de ser la persona conductora, abonï la quantia de la multa proposada, o de no ser la conductora, procedeixi a identificar-la.

RECURSOS

Article 99.

1. Contra les resolucions dels expedients de sanció que siguin competència del batle o del regidor en qui hagués delegat, que siguin definitives en via administrativa, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició en un termini d'un mes davant el mateix òrgan que ho hagués dictat o directament contenciós i administratiu, en el termini de 2 mesos. La resolució del recurs de reposició es podrà recórrer davant la jurisdicció contenciosa i administrativa.

2. Si les conductes sancionades haguessin causat danys o perjudicis a l'Administració municipal, la resolució del procediment declararà l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, si escau, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'eventual procediment complementari, a tals efectes, quan la quantia no sigui coneguda en el moment de resoldre el procediment de sanció.

3. L'import de la sanció s'haurà de fer efectiu a les oficines de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats bancàries concertades, dintre dels 15 dies hàbils següents a la fermesa administrativa de la resolució. Transcorreguts els quals sense haver satisfet el deute en període voluntari s'exigirà el seu import en via executiva, s'incrementarà amb un recàrrec de constrenyiment del 20% i, si escau, els

interessos de demora corresponents. La certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament serà títol executiu suficient.

MESURES CAUTELARS I COMPLEMENTÀRIES RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 100.

1. Si la persona obligada a retirar el vehicle de la via no ho fes, la Policia Local ho podrà dur a terme i el traslladarà al dipòsit municipal de vehicles, en els següents casos:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic, i també, quan es puguin tenir indicis del seu abandó.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan el vehicle hagi estat immobilitzat per deficiències, en lloc que no pertorbi la circulació, haguessin transcorregut més de quaranta-vuit hores des del moment de tal immobilització, sense que s'haguessin resolt les causes que la van motivar.

d) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es passi el doble del temps abonat.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (bus, taxi, bicicletes).

2. Procedirà també la retirada dels vehicles estacionats per un període superior a quinze dies, al mateix lloc de la via, amb el consegüent ingrés dels vehicles al dipòsit municipal.

Article 101.

Als efectes previstos a l'article 100 d'aquesta Ordenança, a títol enunciatiu, i sense perjudici del que disposa l'article 39, es considerarà que l'estacionament d'un vehicle causa greu pertorbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada i causi greu pertorbació o perill a la circulació.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a esquadra d'un cantó, i obligui als altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat, en un pas per a vianants senyalitzat, a la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en una rebaixa de la vorera per a persones minusvàlides.

5. Quan ocupi total o parcialment un gual, obstaculitzi l'entrada d'accés, dintre de l'horari autoritzat per emprar-lo. Tret que siguin d'aplicació les mesures cautelars contemplades a l'article 51 d'aquesta Ordenança municipal.

6. Quan estigui estacionat a una zona reservada per a càrrega i descàrrega, o de reserva especial d'espai (art. 46 d'aquesta Ordenança) durant les hores de la seva utilització.

7. Quan estigui estacionat a una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat a llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que aquests se celebrin.
10. Quan estigui estacionat a una reserva per a persones minusvàlides.
11. Quan estigui estacionat total o parcialment damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, excepte autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de tràfic a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan dificulti la visibilitat del tràfic d'una via als conductors que accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en plena calçada.
17. Quan estigui estacionat en una zona per als vianants fora de les hores permeses, excepte estacionaments expressament autoritzats.
18. Sempre que, com a tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic. S'inclou l'estacionament inadequat enfront d'edificis oficials, que concorrin la prohibició establerta a l'article 39.37.
19. Quan es concorri en una infracció d'estacionament prohibit dels vehicles contemplats en el capítol IX d'aquesta Ordenança.
20. Quan el vehicle no tingui placa o matrícula, o aquestes no estiguin ben instal·lades.

Article 102.

També es podran retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap norma, en els següents casos:

1. Quan estiguin estacionats a un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat i senyalitzat prèviament.
2. Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública, o per a labors de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal.
3. En cas d'emergència.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible, i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els citats trasllats no comportaran cap tipus de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es dugui el vehicle, sempre que aquest estigüés estacionat amb anterioritat a la implantació de la senyalització.

Article 103.

Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle, inclosos els conceptes per utilització de la grua municipal, i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir-ne el pagament com requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteixi. D'altra banda, la retirada del vehicle només la podrà fer el titular o persona autoritzada. A més, sense perjudici de les determinacions de l'article 91.3 d'aquesta Ordenança municipal i dels requisits que l'Ajuntament pugui establir en la matèria, la retirada del vehicle comportarà acreditar documentalment el següent: targeta de la ITV (Inspecció Tècnica

de Vehicles) en vigor, cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor, titularitat del vehicle, mitjançant permís de circulació del vehicle o certificació oficial equivalent.

Article 104.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix i pren les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la qual es trobava, sempre que la grua no hagi iniciat l'enganxament del vehicle, i dues de les seves rodes hagin perdut el contacte amb el sòl. S'entendrà que s'ha produït aquest inici quan les pales de la grua estiguin paral·leles al sòl.

IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 105.

La Policia Local podrà procedir a la immobilització de vehicles a les vies urbanes, fins i tot a les zones d'estacionament regulat, fins que s'assoleixi la identificació del conductor, si escau; quan concorri algun dels següents supòsits:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
2. En cas de malestar físic del conductor que li impedeixi dur el vehicle en les condicions de seguretat escaients.
3. Quan el conductor del vehicle es negui a sotmetre's a proves de detecció alcohòlica o si el resultat d'aquestes superés els límits normativament establerts.
4. Quan el vehicle excedeixi de l'altura, longitud o amplitud reglamentàriament autoritzats.
5. Quan el conductor no tingui permís de conducció o el que dugui no sigui vàlid, tret que en aquest darrer cas acrediti la seva personalitat i adreça, i manifesti tenir permís vàlid.
6. Quan el conductor no tingui permís de circulació del vehicle o autorització que ho substitueixi i existeixin dubtes sobre la seva identitat o domicili.
7. Quan per les condicions externes del vehicle es consideri que constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
8. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.
9. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïdes pel número o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
10. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, llevat que dipositi l'import de la sanció o garanteixi el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
11. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos que la seva utilització sigui obligatòria.
12. Quan el vehicle no es trobi proveït del tiquet horari d'ORA corresponent i/o disc distintiu de control de zona blava.
13. Quan s'excedeixi del límit horari establert. En aquest supòsit s'inclouran els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials amb horari limitat (càrrega i descàrrega).
14. Quan no es tingui l'assegurança obligatòria de vehicles.
15. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins que es resolgui aquesta deficiència.

16. Quan el vehicle es trobi en una zona d'ús públic en la qual estigui prohibida la circulació de vehicles.

17. Quan l'emissió de fums i gasos, o la producció de sorolls, excedeixin dels límits autoritzats per la legislació vigent.

Article 106.

La immobilització es durà a efecte al lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que quedin resoltes les deficiències que la van motivar o es procedeixi a la retirada del vehicle en les condicions que aquesta autoritat determini, previ pagament de la taxa o preu públic corresponent, si així estigués establert.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i sigui practicada la immobilització a una zona urbana, aquesta s'efectuarà en dependència municipal.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Primera. Es deroga l'Ordenança Municipal reguladora d'aparcament i circulació de vehicles en vies urbanes del Terme Municipal d'Andratx, aprovada pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 16 d'abril de 1999, i publicada al BOIB número 58 de data 6 de maig de 1999.

Segona. Es deroga la modificació de l'Ordenança Municipal reguladora d'aparcament i circulació de vehicles en vies urbanes del Terme Municipal d'Andratx, aprovada pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 29 de setembre de 2005, i publicada al BOIB número 186 de data 10 de desembre de 2005.

DISPOSICIONS FINALS.

Primera. Per als aspectes que no es preveuen en aquesta Ordenança, s'aplicarà el que disposa la Llei de bases del règim local, Llei 30/92 del règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i normativa dictada en el seu desenvolupament, Llei 18/89 de 25 de juliol, de bases sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenvolupament, singularment el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial (Reial decret legislatiu 339/1990), i el Reglament de procediment de sanció en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret 320/1994.

Segona. D'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 102 de la Llei 20/2006, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears aquesta Ordenança entrarà en vigor, una vegada sigui aprovada definitivament per la corporació a partir de la data que es publiqui el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i sempre que hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la llei reguladora de les bases del règim local.

Tercera. El règim de prescripció de les infraccions en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es regirà per la normativa estatal d'aplicació. Les infraccions en matèria de transport, fins i tot les derivades de l'aplicació del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i

complementàries, en vehicles de tracció animal amb conductor (galeres), prescriuran en els terminis i condicions derivats de la normativa estatal d'ordenació dels transports terrestres, singularment pel previst en la disposició addicional onzena de la Llei 42/1994. Quant a altres infraccions contra el que es disposa en aquesta Ordenança municipal, en matèries o aspectes distints del tràfic, la circulació de vehicles, la seguretat vial o el transport; serà d'aplicació el règim de prescripció contingut a la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

ANEXOS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Reial decret legislatiu 339/1990, text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial

ANNEX I

L'Ajuntament d'Andratx regularà mitjançant el decret d'implantació corresponent el qual s'haurà de publicar al BOIB els models dels senyals següents:

a) Senyal vertical d'accés a les Àrees de Circulació Restringida (ACIRE), prevista a l'article 23 d'aquesta Ordenança municipal.

b-1) Senyal vertical d'accés a les Zones d'Aparcament Restringit (ZAR), prevista a l'article 27 d'aquesta Ordenança municipal.

b-2) Senyal vertical de fi de Zona d'Aparcament Restringit (ZAR), prevista a l'article 27 d'aquesta Ordenança municipal.

c-1) Modificació del model de Placa de gual permanent, prevista als articles 48 i següents d'aquesta Ordenança municipal.

c-3) Modificació del model de Placa de gual laboral, amb horari general, prevista als articles 48 i següents d'aquesta Ordenança municipal.

c-4) Criteris de col·locació de plaques de gual:

La col·locació de les plaques de gual es regiran pels següents criteris:

A cada accés autoritzat li correspon una placa de gual. Si hi ha diversos accessos autoritzats a un mateix local o activitat, cada accés tindrà la seva placa corresponent.

Amb caràcter general, es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat. Se situarà a la dreta de l'accés que senyalitza, amb el portal de front, a una altura aproximada des del sòl de 2,20 m fins a la part superior del senyal. S'haurà de veure des de la calçada de la via pública.

Si per endinsades de la façana, falta d'espai, falta d'elements sustentadors, etc., no fos possible col·locar la placa a la dreta de l'accés, es podrà situar a l'esquerra. En aquest cas el senyal tindrà inclosa una fletxa a la dreta en el seu interior.

El senyal es podrà col·locar a una altura inferior a la indicada quan l'altura de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'altura reglada.

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització a la mateixa porta d'accés al gual, sempre que la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. En aquest cas es col·locarà centrada a la porta de l'accés. S'haurà de comptar amb autorització municipal expressa.

Una altra possibilitat és situar-la penjada de la paret o sostre, o sobre l'accés, a la seva part dreta. En aquest cas s'haurà de mantenir com a mínim una altura lliure en el pas, igual a la permesa a l'interior del local, aquesta altura no sobrepassarà els 2,50m.

En el cas que al lloc on s'hagi de col·locar el senyal, hi hagi cables o canalitzacions que davallin, el senyal es podrà col·locar davant mitjançant suplementes separadors, fins a la separació mínima necessària. En aquest cas, l'altura mínima lliure serà de 2,20m.

En el cas de voreres molt amples, o façanes no enfrontades a l'alineació del carrer; es podrà col·locar una segona placa de gual sobre un pal, al costat de la vorera (i es deixarà una altura mínima lliure de 2,20 m), a més de la placa de la façana. En aquest cas s'haurà de comptar amb autorització municipal expressa.

Altres possibles ubicacions hauran de comptar amb autorització municipal.

d-1) Senyal vertical d'entrada a zona d'ORA

d-2) Senyal vertical de fi de zona d'ORA

e) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a persones amb mobilitat reduïda.

- f) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat a motocicletes i ciclomotors de dues rodes.
- g) Senyal vertical d'estacionament reservat a bus.
- h) Senyal vertical d'estacionament reservat a determinats usuaris.
- i-1) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horari de caràcter general.
- i-2) Senyal vertical de zona d'estacionament reservat per a càrrega i descàrrega, amb horaris especials.

ANNEX II

En relació amb el contingut de l'article 50 d'aquesta Ordenança municipal, s'estableix el següent en matèria de documents o justificacions que s'hauran d'aportar pels sol·licitants d'autoritzacions de gual, a més de la pròpia sol·licitud i de l'acreditació corresponent dels aspectes tributaris:

- a) En triple còpia, plànol de detall en planta, a escala no menor de 1:100, en el qual figurin dibuixats el perímetre de la part del local que llinda amb la via pública i el portal o portals d'accés de vehicles, així com les voreres (inclosa l'oposada), la calçada, i s'inclouran grafies d'arbres, fanals o altre mobiliari urbà existent. Aquest plànol pot ser complementat mitjançant fotografies que permetin millorar el detall de les dades requerides.
- b) En triple versió, plànol, almenys esquemàtic, de la façana, en el qual figurin dibuixats el portal o portals per als quals se sol·licita el gual, amb indicació del número oficial que tinguin assignat. En cas que el portal no disposi d'aquest número, a més s'haurà de dibuixar el portal més proper del mateix immoble, que al seu torn tenguí assignat número oficial, així com tots els portals intermedis entre aquest darrer portal de referència i el portal o portals per als quals se sol·licita gual. Complementàriament, es podrà aportar una fotografia en la qual s'aprecii tot el que s'ha apuntat anteriorment.
- c) Justificació raonada, que inclogui una expressió gràfica en el plànol de planta descrit a l'anterior apartat a), sobre el número de places d'aparcament a la via pública que resultin eliminades a causa del gual objecte de la sol·licitud.

RELACIÓ CODIFICADA D'INFRACCIONS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ PER A AJUNTAMENTS.

<u>CODIG</u>	<u>ARTICLE</u>	<u>TEXT</u>	IMPOR	TI	P	U	N	S
			T	U	P	T		
LSV72-3-2A	LSV072-3	No identificar el titular del vehicle, degudament requerit per a això, al conductor responsable de la infracció. (de 310 a 1500)	310 M					
RGC2-1	RGC002	Comportar-se de manera que entorpeix indegudament la circulació.	75 L					
RGC2-2	RGC002	Comportar-se de manera que causa perill a les persones.	75 L					
RGC2-3	RGC002	Comportar-se de manera que causa perjudicis a les persones.	75 L					
RGC2-4	RGC002	Comportar-se de manera que causa molèsties innecessàries a les persones.	75 L					
RGC2-5	RGC002	Comportar-se de manera que causa dany als béns.	75 L					
RGC3-1	RGC003	Conduir de manera negligent o temerari.	200 G					
RGC3-2	RGC003	Conduir de manera manifestament temerària.	400 M					6
RGC4-1	RGC004	Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o materials que poden entorpir la lliure circulació, aturada o estacionament.	75 L					
RGC4-2	RGC004	Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació o alterar les condicions apropiades per a la circulació.	75 L					

RGC4-3	RGC004	Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que deteriorin a aquella o a les seves instal·lacions.	75 L	
RGC5-1-1A	RGC005-1	No fer desaparèixer com més aviat millor un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat.	75 L	
RGC5-3-1A	RGC005-3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat.	75 L	
RGC6-2B	RGC006	Llançar en la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents.	200 G	4
RGC6-2C	RGC006	Llançar en la via o en els seus voltants objectes que puguin perjudicar el mitjà natural.	200 G	
RGC7-1-1	RGC007	Emetre perturbacions electromagnètiques per damunt dels límits previstos en les normes reguladores dels vehicles.	75 L	
RGC7-1-2	RGC007	Emetre renous per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles.	75 L	
RGC7-1-3	RGC007	Emetre contaminants per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles.	75 L	
RGC7-1-4	RGC007	Emetre gasos per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles.	75 L	
RGC7-2-1	RGC007	Circular amb un vehicle a motor amb l'escapament lliure, sense silenciador d'explosions.	75 L	
RGC7-2-2	RGC007	Circular amb un ciclomotor amb l'escapament lliure, sense silenciador d'explosions.	75 L	
RGC7-2-3	RGC007	Circular amb un ciclomotor expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador.	75 L	
RGC7-2-4	RGC007	Circular amb un vehicle a motor de combustió interna, sense estar dotat del dispositiu que eviti la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat.	75 L	
RGC7-2-5	RGC007	Emetre qualsevol contaminant en la via per un focus emissor, distint d'un vehicle a motor, per damunt dels nivells establerts amb caràcter general.	75 L	
RGC7-2-6	RGC007	Circular amb un vehicle a motor de combustió interna, llançant fums que resultin nocius.	75 L	
RGC7-2-7	RGC007	Circular amb un vehicle a motor expulsant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles	75 L	
RGC7-2-8	RGC007	Circular amb un ciclomotor expulsant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles.	75 L	
RGC7-4-2	RGC007	Produir fums per incineració d'escombraries o residus que afecti a la via.	75 L	
RGC9-1-1	RGC009	Transportar en un vehicle 1 persona més que el nombre de places autoritzades.	75 L	
RGC9-1-2	RGC009	Transportar en un vehicle 2 persones més que el nombre de places autoritzades.	75 L	
RGC9-1-3	RGC009	Transportar en un vehicle 3 persones més que el nombre de places autoritzades.	75 L	
RGC9-1-4	RGC009	Transportar en un vehicle 4 persones més que el nombre de places autoritzades.	75 L	
RGC9-1-6	RGC009	No dur un vehicle de servei públic o un autobús placa indicadora del nombre de places col·locada en el seu interior.	75 L	
RGC9-1-7	RGC009	Circular un vehicle privat sobrepassant entre passatgers i equipatge el pes màxim autoritzat.	75 L	
RGC9-1-8	RGC009	Circular un vehicle de servei públic sobrepassant entre passatgers i equipatge el pes màxim autoritzat.	75 L	
RGC9-1-2A	RGC009-1	Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació superi el 50% d'aquestes places	75 L	
RGC9-3-1A	RGC009-3	Circular el vehicle ressenyat amb un excés d'ocupació igual o superior al 50% de les places autoritzades.	450 M	
RGC9-3-2A	RGC009-3	Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedeixi del 50% de les places autoritzades, exclòs el conductor.	450 M	4
RGC10-1-1	RGC010	Circular amb un menor de dotze anys situat en el seient davanter, sense disposar de seient o dispositiu de seguretat homologat per a menors.	75 L	
RGC10-1-2	RGC010	Transportar persones en un vehicle en emplaçament distint al destinat i condicionat per a elles.	75 L	
RGC10-2-1	RGC010	Transportar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat de la càrrega, incomplint les disposicions reguladores de la matèria	75 L	
RGC10-3-1	RGC010	Dur instal·lada una protecció de la càrrega que destorba als ocupants en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.	75 L	
RGC10-3-2	RGC010	Dur instal·lada una protecció de la càrrega que pot danyar als ocupants, en	75 L	

RGC10-4-1	RGC010	cas de ser projectada, en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega No dur instal·lada la protecció de la càrrega prevista en la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega	301 M
RGC11-1-1	RGC011	Aturar o arrencar de forma brusca, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	75 L
RGC11-1-2	RGC011	No efectuar l'aturada, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones el més a prop possible de la vora dreta de la calçada.	75 L
RGC11-1-3	RGC011	Realitzar durant la marxa, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que puguin distreure de la conducció.	75 L
RGC11-2A-1	RGC011	Distreure el viatger al conductor d'un transport col·lectiu de viatgers durant la marxa.	75 L
RGC11-2B-1	RGC011	Entrar o sortir el viatger en un vehicle de transport col·lectiu de viatgers per llocs distints al destinat a aquest efecte.	75 L
RGC11-2C-1	RGC011	Entrar el viatger en vehicle de transport col·lectiu de viatgers, quan s'hagi fet l'advertiment que està complet.	75 L
RGC11-2D-1	RGC011	Dificultar el viatger innecessàriament el pas en els llocs destinats al trànsit de persones en vehicles de transport col·lectiu de viatgers.	75 L
RGC11-2E-1	RGC011	Dur el viatger qualsevol animal, excepte casos autoritzats, en vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.	75 L
RGC11-2F-1	RGC011	Dur el viatger matèries o objectes perillosos en condicions distintes a les establertes en vehicle destinat al transport col·lectiu de persones.	75 L
RGC11-2G-1	RGC011	Desatendre el viatger les instruccions de servei donades pel conductor o encarregat del vehicle de transport col·lectiu de viatgers.	75 L
RGC12-1-1	RGC012	Circular dues persones en un cycle construït per a una sola	75 L
RGC12-1-2	RGC012	Circular dues persones en un ciclomotor homologat per a una sola.	75 L
RGC12-1-3	RGC012	Circular amb menors de 12 anys com passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions distintes a les reglamentàries.	200 G 2
RGC12-2-1	RGC012	Circular més d'una persona en una motocicleta d'una plaça.	75 L
RGC12-2-2	RGC012	Circular en una motocicleta més de persones que el nombre de places que constin en el permís de circulació.	75 L
RGC12-2-3	RGC012	Anar el passatger d'una motocicleta o ciclomotor en condicions distintes a les reglamentàries.	75 L
RGC12-2-4	RGC012	No anar amb els peus recolzats en els reposapeus laterals el passatger autoritzat d'una motocicleta o ciclomotor.	75 L
RGC12-2-5	RGC012	Transportar un viatger en una motocicleta o ciclomotor entre el conductor i el manillar.	75 L
RGC12-1-3A	RGC012-1	Circular dues persones en un vehicle de dues rodes en condicions distintes a les reglamentàries.	75 L
RGC12-2-2A	RGC012-2	Circular dues persones en el vehicle ressenyat en condicions distintes a les reglamentàries.	75 L
RGC12-2-2B	RGC012-2	Circular transportant en el vehicle ressenyat 1 passatger major de 7 anys en condicions distintes a les reglamentàries	200 G
RGC12-4-1A	RGC012-4	Circular el vehicle arrossegant un remolc en condicions distintes a les reglamentàries	75 L
RGC13-1-1	RGC013	Circular un vehicle la longitud del qual, inclosa la càrrega, excedeixi els límits reglamentaris.	200 G
RGC13-1-2	RGC013	Circular un vehicle l'amplària del qual, inclosa la càrrega, excedeixi els límits reglamentaris.	200 G
RGC13-1-3	RGC013	Circular un vehicle l'altura del qual, inclosa la càrrega, excedeixi els límits reglamentaris.	200 G
RGC13-1-4	RGC013	Circular un vehicle la càrrega del qual excedeixi els límits reglamentaris.	200 G
RGC13-2-1	RGC013	No complir les condicions establertes en l'autorització especial de transport que excedeix els límits reglamentaris.	200 G
RGC14-1A-1	RGC014	Circular arrossegant la càrrega transportada pels accessoris.	75 L
RGC14-1A-3	RGC014	No condicionar la càrrega per a evitar que es desplaci de manera perillosa o comprometi l'estabilitat del vehicle.	75 L
RGC14-1C-1	RGC014	No condicionar la càrrega de manera que s'eviti produir renous.	75 L
RGC14-1C-2	RGC014	No condicionar la càrrega de manera que s'eviti produir pols.	75 L
RGC14-1D-1	RGC014	Transportar la càrrega de manera que ocultin els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa.	75 L
RGC14-1D-2	RGC014	Transportar la càrrega de manera que ocultin les plaques de matrícula.	75 L
RGC14-1D-3	RGC014	Transportar la càrrega de manera que ocultin els distintius obligatoris de l'article transportat.	75 L
RGC14-1D-4	RGC014	Transportar la càrrega de manera que ocultin els advertiments manuals del conductor.	75 L

RGC14-3-1	RGC014	Transportar càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les quals comportin especialitats en el seu condicionament o estiba incomplint les normes específiques que regulen la matèria.	75 L	
RGC14-1A-2	RGC014-1A	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual pot caure sobre la via a causa de l'indegut condicionament de la mateixa.	75 L	
RGC14-2-1	RGC014-2	Circular amb el vehicle sense cobrir, total i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols o poden caure.	75 L	
RGC15-1-1A	RGC015-1	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual sobresurt de la projecció en planta, inclosa la càrrega indivisible	75 L	
RGC15-6-1A	RGC015-6	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt longitudinalment del vehicle ressenyat	75 L	
RGC15-7-1A	RGC015-7	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle ressenyat	75 L	
RGC16-1	RGC016	Efectuar operacions de càrrega i descarrega ocasionant perill al trànsit d'altres usuaris de la via.	75 L	
RGC16-1A	RGC016	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via	75 L	
RGC16-2	RGC016	Efectuar operacions de càrrega o descarrega ocasionant pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris de la via.	75 L	
RGC16-3	RGC016	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de l'horari autoritzat.	75 L	
RGC16-4	RGC016	No efectuar operacions de càrrega o descàrrega pel costat més pròxim a la vora de la calçada sempre que això fos possible.	75 L	
RGC16-5	RGC016	Produir renous o molèsties innecessàries en les operacions de càrrega i descàrrega.	75 L	
RGC16-6	RGC016	Dipositar la mercaderia en calçada, voral o zones per als vianants en les operacions de càrrega i descàrrega.	75 L	
RGC17-1-1	RGC017	Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo.	75 L	
RGC17-1-2	RGC017	Conduir un animal sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo.	75 L	
RGC17-1-3	RGC017	Conduir sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris.	75 L	
RGC17-2-1	RGC017	Conduir cavalleries, bestiar i vehicles de càrrega de tracció animal corrent per la via en els voltants d'uns altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu.	75 L	
RGC17-2-2	RGC017	Abandonar la seva conducció, deixar marxar lliurement pel camí o detenir-se en ell cavalleries, bestiar i vehicles de càrrega de tracció animal.	75 L	
RGC18-1-1A	RGC018-1	Conduir el vehicle ressenyat sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	75 L	
RGC18-1-1B	RGC018-1	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió.	75 L	
RGC18-1-1C	RGC018-1	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció.	75 L	
RGC18-1-1D	RGC018-1	Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adient col·locació dels objectes transportats perquè no interfereixin la conducció	75 L	
RGC18-1-1E	RGC018-1	Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adient col·locació d'algun animal transportat perquè no interfereixi la conducció.	75 L	
RGC18-1-1F	RGC018-1	Circular amb el vehicle ressenyat utilitzant dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	200 G	3
RGC18-1-1G	RGC018-1	Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adient col·locació dels passatgers perquè no interfereixin la conducció.	75 L	
RGC18-2-2C	RGC018-2	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200 G	3
RGC18-2-2D	RGC018-2	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció.	200 G	3
RGC18-3-1A	RGC018-3	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lat un mecanisme o sistema encaminat a eludir la vigilància dels agents de trànsit.	200 G	2
RGC19-1-2A	RGC019-1	Conduir amb un vehicle la superfície de vidre del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats	200 G	
RGC20-1-3A	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant els 0,50 mg/l.	600 M	6
RGC20-1-3B	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant els 0,30 mg/l	600 M	6
RGC20-1-3C-1	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,35-0,50mg/l per a conductors en general-	600 M	4
RGC20-1-3C-2	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams	520 M	4

		per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,32-0,34 mg/l per a conductors en general-		
RGC20-1-3C-3	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,29-0,31mg/l per a conductors en general-	450 M	4
RGC20-1-3D-1	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,25-0,30mg/l - per a conductors professionals i novells-	600 M	4
RGC20-1-3D-2	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,22-0,24mg/l - per a conductors professionals i novells-	520 M	4
RGC20-1-3D-3	RGC020	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta. Valors entre 0,19-0,21mg/l - per a conductors professionals i novells-	450 M	4
RGC21-1	RGC021	No sotmetre's el conductor a les proves reglamentàries establertes per a la comprovació del grau d'intoxicació per alcohol.	500 M	6
RGC21-2	RGC021	No sotmetre's a les proves reglamentàries establertes per a la comprovació del grau d'intoxicació per alcohol l'usuari de la via implicat en accident de circulació.	600 M	6
RGC26-1-1	RGC026	Negar-se el personal sanitari a l'obtenció de mostres per a la comprovació del grau d'impregnació alcohòlica.	75 L	
RGC26-1-2	RGC026	No remetre al laboratori corresponent les mostres obtingudes per a la comprovació del grau d'impregnació alcohòlica.	75 L	
RGC26-1-3	RGC026	No adonar el personal sanitari a l'autoritat municipal, quan escaigui, del resultat de les proves per a la comprovació del grau d'impregnació alcohòlica.	75 L	
RGC27-1-1	RGC027-1	Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.	600 M	6
RGC28-1-2	RGC028	No sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues l'usuari de la via implicat en accident de circulació.	600 M	
RGC28-1-1	RGC028-1	No sotmetre's el conductor a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues	600 M	6
RGC29-1-1	RGC029	No circular el més prop possible a la vora dreta de la calçada.	75 L	
RGC29-1-2	RGC029	No mantenir en les calçades amb doble sentit la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.	75 L	
RGC29-1-3	RGC029	No deixar, encara que no existeixi senyal que delimiti en canvis de rasant i revolts de visibilitat reduïda, completament lliure la meitat de la calçada als que poguessin circular en sentit contrari.	75 L	
RGC29-2-1	RGC029	Circular en sentit contrari a l'establert.	450 M	
RGC30-1-3	RGC030	Circular pel carril de l'esquerra, en calçada de doble sentit de circulació i dos carrils separats per marques vials.	450 M	6
RGC30-1-4	RGC030	Circular pel carril de l'esquerra, en calçada de doble sentit de circulació i dos carrils no separats per marques vials.	450 M	6
RGC30-1-1A	RGC030-1	Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb el vehicle automòbil ressenyat.	75 L	
RGC30-1B-1A	RGC030-1	Utilitzar el carril central d'una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que es degui a avançament ni canvi de direcció a l'esquerra	75 L	
RGC30-1B-2B	RGC030-1	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials.	450 M	6
RGC31-1	RGC031	Circular fora de poblat per un carril distint del situat més a la dreta, sense que les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin.	75 L	
RGC31-2	RGC031	Circular fora de poblat per un carril distint del situat més a la dreta, entorpint la circulació d'altre vehicle que li segueix.	75 L	
RGC32-1A	RGC032	Circular fora de poblat amb el ressenyat vehicle per un carril distint del situat més a la dreta, en calçada de tres o més carrils per al mateix sentit, entorpint la marxa d'un altre que li segueix	75 L	
RGC32-1B	RGC032	Circular fora de poblat per un carril distint dels dos situats més a la dreta, en calçada de tres o més carrils per al mateix sentit	75 L	
RGC33-1	RGC033	Circular per calçada de poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat.	75 L	
RGC35-1-1A	RGC035	Circular per un carril d'alta ocupació (VAO) amb un número d'ocupants, inclòs el conductor, inferior a l'establert	75 L	
RGC35-2-1A	RGC035	Circular amb el vehicle ressenyat no autoritzat per un carril d'alta ocupació	75 L	

		(VAO)		
RGC35-2-1B	RGC035	Circular per un carril d'alta ocupació (VAO), en sentit contrari a l'establert	450 M	6
RGC36-3-1	RGC036	Circular en paral·lel durant més de 200 metres a l'efectuar un avançament conduint un vehicle al que no li està permesa la circulació en posició paral·lela.	600 M	
RGC36-3-2	RGC036	Circular en paral·lel durant més de 15 segons a l'efectuar un avançament conduint un vehicle al que no li està permesa la circulació en posició paral·lela.	600 M	
RGC36-1-1A	RGC036-1	No circular pel voral transitable de la seva drete el conductor del vehicle ressenyat estant obligat a utilitzar-lo.	75 L	
RGC36-2-1A	RGC036-2	Circular en posició paral·lela amb altre vehicle, tenint ambdós prohibida aquesta forma de circular.	400 M	
RGC37-1-2B	RGC037-1	Circular en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.	450 M	6
RGC37-1-3A	RGC037-1	Circular per una via contravenint l'ordenació determinada per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	450 M	
RGC39-4-2A	RGC039-4	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.	450 M	
RGC39-5-2A	RGC039-5	Circular amb el vehicle ressenyat en un tram restringit mancant de l'autorització especial corresponent.	450 M	
RGC39-8-2A	RGC039-8	Circular amb un vehicle sotmès a restriccions de circulació en sentit contrari a l'estipulat per l'Autoritat.	450 M	
RGC40-1-1A	RGC040-1	Circular per un carril reversible sense dur encès l'enllumenat d'encreuament	200 G	6
RGC40-2-2A	RGC040-2	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat.	600 M	
RGC41-1-1B	RGC041-1	Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual sense dur encès l'enllumenat d'encreuament.	150 G	
RGC41-1-1E	RGC041-1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació, contigu a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari, sense dur encès l'enllumenat d'encreuament.	75 L	
RGC41-1-2A	RGC041-1	Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament.	450 M	
RGC41-1-3A	RGC041-1	Circular en sentit contrari a l'estipulat.	450 M	6
RGC41-1-3C	RGC041-1	Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit normal de la circulació des d'altre habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	450 M	
RGC42-1-1A	RGC042-1	Circular per un carril addicional de circulació sense dur encès l'enllumenat d'encreuament	75 L	
RGC42-1-2B	RGC042-1	Desplaçar-se lateralment a un carril destinat al sentit normal de la circulació des d'un carril addicional, envaint el sentit contrari.	75 L	
RGC42-1-2C	RGC042-1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril de sentit normal de circulació a un carril addicional, envaint el sentit contrari.	75 L	
RGC42-1-2D	RGC042-1	Circular per un carril addicional en sentit contrari a l'estipulat	450 M	6
RGC43-1-2A	RGC043-1	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació, on existeix un refugi, una illeta o dispositiu de guia	450 M	
RGC43-2-2A	RGC043-2	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies, en sentit contrari a l'estipulat.	450 M	6
RGC44-2A	RGC044	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via dividida en més d'una calçada.	450 M	
RGC45-1	RGC045	No adequar la conducció a les circumstàncies de la via, personals, ambientals, del vehicle i de la circulació en general de manera que garanteixi la seguretat vial.	200 G	
RGC46-1-1A	RGC046-1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si escau, sense detenir-se quan ho exigeixen les circumstàncies	200 G	
RGC49-1-1A	RGC049-1	Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'altre vehicle	150 G	
RGC49-3-1A	RGC049-3	Circular a velocitat inferior a la mínima exigida sense utilitzar els llums intermitents amb senyal d'emergència	150 G	
RGC50-001-1	RGC050	Circular un vehicle de 30 a 40 km/h, tenint limitada la velocitat a 20 km/h.	200 G	
RGC50-001-2	RGC050	Circular un vehicle de 41 a 50 km/h, tenint limitada la velocitat a 20 km/h.	200 G	
RGC50-001-3	RGC050	Circular un vehicle de 51 a 70 km/h, tenint limitada la velocitat a 20 km/h.	400 M	
RGC50-001-4	RGC050	Circular un vehicle a més de 70 km/h, tenint limitada la velocitat a 20 km/h.	500 M	
RGC50-01-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 41 a 60 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	120 G	
RGC50-01-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 41 a 60 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	100 G	
RGC50-01-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 61 a 70 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	150 G	2

RGC50-01-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 61 a 70 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	140 G	2
RGC50-01-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 71 a 77 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	450 M	6
RGC50-01-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 71 a 77 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	380 M	6
RGC50-01-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 78 a 84 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	520 M	6
RGC50-01-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 78 a 84 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	450 M	6
RGC50-01-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 84 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	600 M	6
RGC50-01-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 84 km/h, tenint limitada la velocitat a 30 km/h.	520 M	6
RGC50-02-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 51 a 70 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	120 G	
RGC50-02-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 51 a 70 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	100 G	
RGC50-02-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 71 a 80 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	150 G	2
RGC50-02-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 71 a 80 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	140 G	2
RGC50-02-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 81 a 87 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	450 M	6
RGC50-02-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 81 a 87 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	380 M	6
RGC50-02-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 88 a 94 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	520 M	6
RGC50-02-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 88 a 94 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	450 M	6
RGC50-02-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 94 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	600 M	6
RGC50-02-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 94 km/h, tenint limitada la velocitat a 40 km/h.	520 M	6
RGC50-03-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 61 a 80 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	120 G	
RGC50-03-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 61 a 80 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	100 G	
RGC50-03-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 81 a 90 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	150 G	2
RGC50-03-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 81 a 90 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	140 G	2
RGC50-03-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 91 a 97 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	450 M	6
RGC50-03-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 91 a 97 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	380 M	6
RGC50-03-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 98 a 104 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	520 M	6
RGC50-03-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 98 a 104 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	450 M	6
RGC50-03-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 104 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	600 M	6
RGC50-03-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 104 km/h, tenint limitada la velocitat a 50 km/h.	520 M	6
RGC50-04-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 71 a 90 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	120 G	
RGC50-04-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 71 a 90 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	100 G	
RGC50-04-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 91 a 100 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	150 G	2
RGC50-04-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 91 a 100 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	140 G	2
RGC50-04-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 101 a 105 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	220 G	3
RGC50-04-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 101 a 105 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	200 G	3
RGC50-04-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 106 a 112 km/h, tenint	450 M	6

		limitada la velocitat a 60 km/h.		
RGC50-04-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 106 a 112 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	380 M	6
RGC50-04-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 113 a 119 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	520 M	6
RGC50-04-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 113 a 119 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	450 M	6
RGC50-04-6A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 119 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	600 M	6
RGC50-04-6B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 119 km/h, tenint limitada la velocitat a 60 km/h.	520 M	6
RGC50-05-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 81 a 100 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	120 G	
RGC50-05-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 81 a 100 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	100 G	
RGC50-05-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 101 a 110 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	150 G	2
RGC50-05-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 101 a 110 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	140 G	2
RGC50-05-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 111 a 120 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	220 G	3
RGC50-05-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 111 a 120 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	200 G	3
RGC50-05-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 121 a 128 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	450 M	6
RGC50-05-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 121 a 128 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	380 M	6
RGC50-05-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 129 a 136 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	520 M	6
RGC50-05-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 129 a 136 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	450 M	6
RGC50-05-6A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 136 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	600 M	6
RGC50-05-6B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 136 km/h, tenint limitada la velocitat a 70 km/h.	520 M	6
RGC50-06-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 91 a 110 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	120 G	
RGC50-06-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 91 a 110 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	100 G	
RGC50-06-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 111 a 120 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	150 G	2
RGC50-06-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 111 a 120 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	140 G	2
RGC50-06-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 121 a 130 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	220 G	3
RGC50-06-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 121 a 130 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	200 G	3
RGC50-06-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 131 a 135 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	300 G	4
RGC50-06-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 131 a 135 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	300 G	4
RGC50-06-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 136 a 143 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	450 M	6
RGC50-06-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 136 a 143 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	380 M	6
RGC50-06-6A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 144 a 151 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	520 M	6
RGC50-06-6B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 144 a 151 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	450 M	6
RGC50-06-7A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 151 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	600 M	6
RGC50-06-7B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 151 km/h, tenint limitada la velocitat a 80 km/h.	520 M	6
RGC50-07-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 101 a 120 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	120 G	
RGC50-07-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 101 a 120 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	100 G	

RGC50-07-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 121 a 130 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	150 G	2
RGC50-07-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 121 a 130 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	140 G	2
RGC50-07-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 131 a 140 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	220 G	3
RGC50-07-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 131 a 140 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	200 G	3
RGC50-07-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 141 a 150 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	300 G	4
RGC50-07-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 141 a 150 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	300 G	4
RGC50-07-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 151 a 158 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	450 M	6
RGC50-07-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 151 a 158 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	380 M	6
RGC50-07-6A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 159 a 166 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	520 M	6
RGC50-07-6B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 159 a 166 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	450 M	6
RGC50-07-7A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 166 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	600 M	6
RGC50-07-7B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 166 km/h, tenint limitada la velocitat a 90 km/h.	520 M	6
RGC50-08-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 111 a 130 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	120 G	
RGC50-08-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 111 a 130 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	100 G	
RGC50-08-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 131 a 140 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	150 G	2
RGC50-08-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 131 a 140 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	140 G	2
RGC50-08-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 141 a 150 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	220 G	3
RGC50-08-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 141 a 150 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	200 G	3
RGC50-08-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 151 a 165 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	300 G	4
RGC50-08-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 151 a 165 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	300 G	4
RGC50-08-5A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 166 a 174 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	450 M	6
RGC50-08-5B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 166 a 174 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	380 M	6
RGC50-08-6A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 175 a 183 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	520 M	6
RGC50-08-6B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 175 a 183 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	450 M	6
RGC50-08-7A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 183 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	600 M	6
RGC50-08-7B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 183 km/h, tenint limitada la velocitat a 100 km/h.	520 M	6
RGC50-09-1A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 122 a 141 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	120 G	
RGC50-09-1B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 122 a 141 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	100 G	
RGC50-09-2A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 142 a 151 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	150 G	2
RGC50-09-2B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 142 a 151 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	140 G	2
RGC50-09-3A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 152 a 161 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	220 G	3
RGC50-09-3B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 152 a 161 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	200 G	3
RGC50-09-4A	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 162 a 181 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	300 G	4
RGC50-09-4B	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de	300 G	4

RGC50-09-5A	RGC050	162 a 181 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	450 M	6
RGC50-09-5B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 182 a 190 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	380 M	6
RGC50-09-6A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 182 a 190 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	520 M	6
RGC50-09-6B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 191 a 199 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	450 M	6
RGC50-09-7A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 191 a 199 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	600 M	6
RGC50-09-7B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 199 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	520 M	6
RGC50-10-1A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 199 km/h, tenint limitada la velocitat a 110 km/h.	120 G	
RGC50-10-1B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 133 a 152 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	100 G	
RGC50-10-2A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 133 a 152 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	150 G	2
RGC50-10-2B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 153 a 162 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	140 G	2
RGC50-10-3A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 153 a 162 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	220 G	3
RGC50-10-3B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 163 a 172 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	200 G	3
RGC50-10-4A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 163 a 172 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	300 G	4
RGC50-10-4B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 173 a 198 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	300 G	4
RGC50-10-5A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 173 a 198 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	450 M	6
RGC50-10-5B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 199 a 208 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	380 M	6
RGC50-10-6A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 199 a 208 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	520 M	6
RGC50-10-6B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) de 209 a 218 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	450 M	6
RGC50-10-7A	RGC050	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) de 209 a 218 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	600 M	6
RGC50-10-7B	RGC050	Circular un vehicle (+ 3500kg o + 9 viatgers) a més de 218 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	520 M	6
RGC52-2-2C	RGC052-2	Circular un vehicle (menor o igual a 3500kg o amb 9 o menys viatgers) a més de 218 km/h, tenint limitada la velocitat a 120 km/h.	200 G	
RGC53-1-1B	RGC053-1	Circular sense dur visible, en la part posterior del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al seu conductor, o si escau, al vehicle ressenyat.	200 G	
RGC53-1-2A	RGC053-1	Reduir bruscament la velocitat amb el risc de col·lisió per als vehicles que li segueixen.	200 G	
RGC54-1-1A	RGC054-1	Reduir considerablement la velocitat, sense advertir-lo prèviament	200 G	3
RGC54-2-1A	RGC054-2	Circular darrera d'altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti detenir-se, sense col·lisionar, en cas de frenada brusca del que li precedeix	200 G	
RGC54-2-1B	RGC054-2	Circular darrera d'altre vehicle sense senyalitzar el propòsit d'avançar-lo amb una separació que no permet, per la seva part, ser avançat amb seguretat.	200 G	
RGC55-2-1A	RGC055-2	Circular amb el vehicle ressenyat darrere d'un altre sense senyalitzar el seu propòsit d'avançar-lo, mantenint una separació inferior a 50 metres.	600 M	6
RGC55-2-1B	RGC055-2	Celebrar una competició o carrera entre vehicles sense autorització.	600 M	
RGC55-2-1C	RGC055-2	Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització	600 M	
RGC56-2-2A	RGC056-2	Realitzar una marxa ciclista sense autorització	200 G	4
RGC57-1-2A	RGC057-1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'altre vehicle a maniobrar bruscament	200 G	4
RGC57-1C-2A	RGC057-1	No cedir el pas en una intersecció al vehicle que s'aproxima per la seva dreta, obligant al seu conductor a maniobrar bruscament.	200 G	4
RGC58-1-2A	RGC058-1	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa.	200 G	
		No mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment amb la reducció paulatina de la velocitat, que es disposa a cedir el pas en una intersecció.		

RGC59-1-1A	RGC059-1	Entrar amb el vehicle ressenyat en una intersecció, quedant detingut de manera que impedeix la circulació transversal	200 G	
RGC59-1-1B	RGC059-1	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de vianants, quedant detingut de manera que impedeix la circulació dels vianants	200 G	
RGC59-1-1C	RGC059-1	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de ciclistes, quedant detingut de manera que impedeix la circulació dels ciclistes.	200 G	
RGC60-1-1A	RGC060-1	No respectar la prioritat de pas d'altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a aquest efecte.	200 G	
RGC60-5-1A	RGC060-5	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en tram en obres.	200 G	
RGC61-1A	RGC061-1	No respectar la prioritat de pas en un estrenyiment de la calçada senyalitzat a aquest efecte	200 G	
RGC62-1A	RGC062-1	No respectar l'ordre de preferència en estrenyiment no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrera	150 G	
RGC63-1A	RGC063-1	No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram estret de gran pendent.	150 G	
RGC64-2A	RGC064	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a aquests	150 G	4
RGC64-2B	RGC064	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, sense risc per a aquests	120 G	
RGC65-1-2A	RGC065-1	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests	200 G	4
RGC65-1-2B	RGC065-1	No respectar la prioritat de pas dels vianants, sense risc per a aquests	200 G	
RGC67-2-1	RGC067	Fer ús del seu règim especial el conductor d'un vehicle de servei d'urgència no prestant servei urgent.	75 L	
RGC67-2-2	RGC067	No fer ús ponderat del seu règim especial un vehicle en servei d'urgència.	75 L	
RGC67-2-3	RGC067	Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, bastant l'ús aïllat del senyal lluminós.	200 G	
RGC68-1-1A	RGC068-1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill als altres usuaris	150 G	
RGC68-1-1B	RGC068-1	No situar-se en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat	150 G	
RGC69-1A	RGC069	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	75 L	
RGC69-1B	RGC069	No detenir el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament.	75 L	
RGC70-2-2	RGC070	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència .	75 L	
RGC70-3-1	RGC070	No justificar el conductor d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència les circumstàncies especialment greus existents per a tal servei.	200 G	
RGC71-1-1	RGC071	No advertir la presència del vehicle ressenyat pel senyal lluminós especial ni amb l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.	75 L	
RGC71-4-1	RGC071	No dur instal·lada, un vehicle obligat a això, la senyalització lluminosa reglamentària.	200 G	
RGC71-2-1A	RGC071-2	Utilitzar el senyal lluminós V-2 sense justificació.	75 L	
RGC72-3-1	RGC072	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra.	75 L	
RGC72-4-2	RGC072	Incorporar-se a la via procedent d'un carril d'acceleració, sense dur la velocitat adequada.	75 L	
RGC72-1-1A	RGC072-1	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a altre vehicle, obligant al seu conductor a maniobrar bruscament	200 G	
RGC72-4-1A	RGC072-4	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altre vehicle, obligant al seu conductor a maniobrar bruscament	200 G	
RGC73-1-1A	RGC073-1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altre vehicle	75 L	
RGC73-1-1B	RGC073-1	No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una aturada senyalitzada	200 G	
RGC74-1-1B	RGC074-1	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als vehicles que s'acosten en sentit contrari.	200 G	
RGC74-1-1C	RGC074-1	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat	200 G	
RGC74-1-2A	RGC074-1	Efectuar un canvi de direcció sense advertir-lo amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrera del seu	200 G	
RGC74-2-1A	RGC074-2	Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar.	200 G	
RGC75-1-1B	RGC075-1	Efectuar un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat	200 G	
RGC75-1-2A	RGC075-1	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200 G	
RGC76-1-1A	RGC076-1	No adoptar el conductor les precaucions necessàries per evitar tot perill al realitzar un canvi de direcció	200 G	
RGC76-2-1A	RGC076-2	No situar-se a la dreta el conductor del vehicle ressenyat per a efectuar un gir a l'esquerra, sense existir un carril especialment condicionat per a efectuar aquest gir	200 G	
RGC77-1A	RGC077	No entrar com més aviat millor en el carril de d'acceleració en abandonar	75 L	

		una via.		
RGC78-1-1B	RGC078-1	Realitzar un canvi de sentit creant un perill als altres usuaris de la via	200 G	3
RGC78-1-2A	RGC078-1	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir a altres usuaris aquesta maniobra.	200 G	
RGC79-1-1A	RGC079-1	Efectuar un canvi de sentit en lloc prohibit	200 G	3
RGC80-1-2A	RGC080-1	Circular marxa enrera quan es pot evitar amb altra maniobra.	200 G	
RGC80-3-2A	RGC080-3	Efectuar la maniobra de marxa enrera en la via ressenyada (quan no és autovia ni autopista)	200 G	
RGC80-4-1A	RGC080-4	Circular marxa enrera en sentit contrari a l'estipulat	450 M	6
RGC81-2A	RGC081-2	No advertir la maniobra de marxa enrera amb la senyalització reglamentària	200 G	
RGC81-2B	RGC081-2	Efectuar la maniobra de marxa enrera sense adoptar les precaucions necessàries per a no causar perill als altres usuaris de la via	200 G	
RGC82-2-1A	RGC082-2	Avançar en carretera a un vehicle per la dreta sense que el seu conductor estigui indicant clarament el seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.	200 G	
RGC83-1-1A	RGC083-1	Avançar a un vehicle en calçada de diversos carrils en el mateix sentit de circulació romanint en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrera a més velocitat.	200 G	
RGC83-2-1A	RGC083-2	Avançar a un vehicle canviant de carril quan la densitat de circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplària de la calçada	200 G	
RGC84-1-1C	RGC084-1	Efectuar un avançament entorpint als que circulen en sentit contrari	200 G	
RGC84-1-1D	RGC084-1	Avançar a diversos vehicles no existint espai entre ells que li permeti, si fos necessari, desviar-se cap al costat dret sense perill	200 G	
RGC84-1-2A	RGC084-1	Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-lo amb la suficient antelació	200 G	
RGC84-1-3B	RGC084-1	Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament.	300 G	4
RGC84-2-1A	RGC084-2	Avançar a un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per a avançar a un altre, envaint per a això la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200 G	
RGC84-3-1A	RGC084-3	Avançar quan altre conductor que li segueix ha iniciat la maniobra d'avançament.	200 G	
RGC85-1-1A	RGC085-1	Avançar a altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar amb seguretat aquesta maniobra	200 G	
RGC85-3-1A	RGC085-3	Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més aviat millor i de manera gradual, obligant al vehicle avançat a maniobrar bruscament	200 G	
RGC85-4-1A	RGC085-4	Avançar, fora de poblat, a un vehicle de dues rodes sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar, la separació lateral mínima de 1,5 metres.	200 G	4
RGC85-4-1B	RGC085-4	Avançar, fora de poblat, a un vianant sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar, la separació lateral mínima de 1,5 metres	200 G	
RGC85-4-1C	RGC085-4	Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulin en sentit contrari	300 G	4
RGC85-5-1A	RGC085-5	Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a altre vehicle, deixant entre ambdós una separació inferior a 1,5 metres	200 G	
RGC86-1-1A	RGC086-1	No cenyir-se a la vora dreta de la calçada al ser advertit pel conductor que li segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.	200 G	
RGC86-2-2A	RGC086-2	Augmentar la velocitat quan va a ser avançat per un altre vehicle.	200 G	4
RGC86-2-2B	RGC086-2	Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament quan va a ser avançat per un altre vehicle.	200 G	4
RGC86-3-1A	RGC086-3	No facilitar l'avançament el conductor del vehicle ressenyat quan les circumstàncies no permeten ser avançat amb facilitat i sense perill	200 G	
RGC87-1-1C	RGC087-1	Avançar en un pas de vianants senyalitzat	200 G	
RGC87-1-1D	RGC087-1	Avançar en intersecció	200 G	
RGC87-1-1E	RGC087-1	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200 G	
RGC87-1-1F	RGC087-1	Avançar en un túnel o tram de via afectat pel senyal "Túnel" (S-5) envaint el sentit contrari.	200 G	
RGC87-1-3A	RGC087-1	Avançar en un tram de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari	300 G	4
RGC87-1-3B	RGC087-1	Avançar sense que la visibilitat disponible sigui suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari.	300 G	4
RGC88-1-2A	RGC088-1	Rebassar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant la part de la calçada destinada al sentit contrari, en tram en que està prohibit avançar, ocasionant perill.	200 G	
RGC89-1-1	RGC089	Passar un obstacle en la via ocupant el carril esquerre de la calçada,	200 G	

RGC89-1-2	RGC089	ocasionant perill. Passar un obstacle en la via ocupant el carril esquerre de la calçada, en un tram de la via que estigui prohibit avançar, ocasionant perill.	200 G
RGC90-2-1	RGC090	Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	75 L
RGC90-2-2	RGC090	Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	75 L
RGC90-2-3	RGC090	Aturar un vehicle en la vora esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.	75 L
RGC90-2-4	RGC090	Estacionar un vehicle en la vora esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.	75 L
RGC90-1-1C	RGC090-1	Estacionar l'indicat vehicle dins la calçada en via interurbana	75 L
RGC90-1-1D	RGC090-1	Estacionar l'indicat vehicle dins la part transitable del voral en via interurbana.	75 L
RGC90-1-2A	RGC090-1	Aturar l'indicat vehicle dins la calçada en via interurbana	75 L
RGC90-1-2B	RGC090-1	Aturar l'indicat vehicle dins la part transitable del voral en via interurbana	75 L
RGC91-2-1A	RGC091-2	Aturar obstaculitzant greument la circulació. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 metres o no permet el pas d'altres vehicles	200 G
RGC91-2-1B	RGC091-2	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	200 G
RGC91-2-1C	RGC091-2	Aturar obstaculitzant greument la circulació. El vehicle obstaculitza la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble, de vehicles, persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat	200 G
RGC91-2-1D	RGC091-2	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	200 G
RGC91-2-1E	RGC091-2	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	200 G
RGC91-2-1F	RGC091-2	Aturar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	200 G
RGC91-2-2A	RGC091-2	Aturar constituint un risc per als altres usuaris. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 metres o no permet el pas d'altre vehicle	200 G
RGC91-2-2B	RGC091-2	Aturar constituint u risc per als altres usuaris El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	200 G
RGC91-2-2C	RGC091-2	Aturar constituint risc per altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble, de vehicles, persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat.	200 G
RGC91-2-2D	RGC091-2	Aturar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	200 G
RGC91-2-2E	RGC091-2	Aturar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	200 G
RGC91-2-2F	RGC091-2	Aturar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	200 G
RGC91-2-3A	RGC091-2	Estacionar obstaculitzant greument la circulació. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 metres o no permet el pas d'altres vehicles	300 G
RGC91-2-3B	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	300 G
RGC91-2-3C	RGC091-2	Estacionar obstaculitzant greument la circulació. El vehicle obstaculitza la utilització del pas de sortida o accés a un immoble, de vehicles, persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat.	300 G
RGC91-2-3D	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	300 G
RGC91-2-3E	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	300 G
RGC91-2-3F	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	300 G
RGC91-2-3G	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.	300 G
RGC91-2-3H	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En doble fila sense conductor.	300 G
RGC91-2-3I	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En una aturada	300 G

		de transport públic, senyalitzada i delimitada.	
RGC91-2-3J	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En espais expressament ressenyats a serveis d'urgència i seguretat.	300 G
RGC91-2-3K	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	300 G
RGC91-2-3L	RGC091-2	Estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació. Enmig de la calçada	300 G
RGC91-2-4A	RGC091-2	Estacionar constituint un risc per als altres usuaris. La distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o marca longitudinal contínua és inferior a 3 m. o no permet el pas d'altre vehicle	300 G
RGC91-2-4B	RGC091-2	Estacionar constituint un risc per als altres usuaris El vehicle indicat impedeix incorporar-se a la circulació a altre vehicle degudament aturat o estacionat.	300 G
RGC91-2-4C	RGC091-2	Estacionar constituint un risc per altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització del pas de sortida o accés a un immoble, de vehicles, persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat	300 G
RGC91-2-4D	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.	300 G
RGC91-2-4E	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	300 G
RGC91-2-4F	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. El vehicle indicat impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	300 G
RGC91-2-4G	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per altres usuaris En zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.	300 G
RGC91-2-4H	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En doble fila sense conductor.	300 G
RGC91-2-4I	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En una aturada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	300 G
RGC91-2-4J	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En espais expressament ressenyats a serveis d'urgència i seguretat.	300 G
RGC91-2-4K	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. En espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	300 G
RGC91-2-4L	RGC091-2	Estacionar el vehicle constituint un risc per als altres usuaris. Enmig de la calçada	300 G
RGC92-3-3	RGC092	Utilitzar com falques, en aturada o estacionament, elements naturals no destinats a aquesta funció.	75 L
RGC92-3-4	RGC092	No retirar de la via les falques utilitzats per a l'aturada o l'estacionament.	75 L
RGC92-2-1A	RGC092-2	Estacionar un vehicle de manera que no permet la millor utilització del restant espai disponible.	75 L
RGC92-3-1A	RGC092-3	Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment	75 L
RGC94-1-1C	RGC094-1	Aturar en un pas destinat a la circulació transversal d'altres usuaris	75 L
RGC94-1-1D	RGC094-1	Aturar en carrils o parts de la via reservats a altres usuaris	75 L
RGC94-1-2E	RGC094-1	Aturar en la intersecció indicada o en les seves proximitats, dificultant el gir d'altres vehicles	200 G
RGC94-1-2F	RGC094-1	Aturar en la intersecció indicada generant perill per falta de visibilitat.	200 G 2
RGC94-1-2G	RGC094-1	Aturar en el lloc indicat impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris als quals afecti.	200 G
RGC94-1-2I	RGC094-1	Aturar en zones destinades al transport públic urbà.	200 G
RGC94-1-3A	RGC094-1	Aturar en una zona de visibilitat reduïda	200 G 2
RGC94-1-3B	RGC094-1	Aturar en un túnel o tram de via afectat pel senyal "Túnel" (S-5)	200 G 2
RGC94-1-3C	RGC094-1	Aturar en un pas a nivell, pas inferior o pas per a vianants	200 G 2
RGC94-2-1A	RGC094-2	Estacionar en via interurbana en una zona de visibilitat reduïda	200 G 2
RGC94-2-1C	RGC094-2	Estacionar en un pas destinat a la circulació transversal d'altres usuaris.	75 L
RGC94-2-1D	RGC094-2	Estacionar en carrils o parts de la via reservats a altres usuaris	75 L
RGC94-2-1E	RGC094-2	Estacionar en la intersecció indicada o en les seves proximitats, dificultant el gir d'altres vehicles	200 G
RGC94-2-1F	RGC094-2	Estacionar en la intersecció indicada generant perill per falta de visibilitat	200 G 2
RGC94-2-1G	RGC094-2	Estacionar en el lloc indicat impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris a qui afecti.	200 G 2
RGC94-2-1I	RGC094-2	Estacionar en zones destinades al transport públic urbà	200 G
RGC94-2-1J	RGC094-2	Estacionar en doble fila	75 L
RGC94-2-1K	RGC094-2	Estacionar en lloc prohibit per l'autoritat competent en zona urbana	75 L
RGC94-2-1L	RGC094-2	Estacionar en un túnel o tram de via afectat pel senyal túnel (S-5)	200 G 2

RGC94-2-2B	RGC094-2	Estacionar en un pas a nivell, pas inferior o pas per a vianants.	200 G	2
RGC94-2-2I	RGC094-2	Estacionar en carrils destinats al transport públic urbà	200 G	2
RGC94-2-3B	RGC094-2	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament, sense obstaculitzar greument la circulació	75 L	
RGC94-2-B	RGC094-2	Estacionar en lloc habilitat per l'Autoritat Municipal com estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que li autoritza o excedir del temps autoritzat a aquest efecte.	75 L	
RGC95-2-2A	RGC095-2	Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment	75 L	
RGC97-3-1A	RGC097	Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dintre d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establertes	75 L	
RGC98-1-1	RGC098	Circular entre la posta i sortida del sol sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	200 G	2
RGC98-2-1A	RGC098-2	Circular emetent llum amb un sol projector	75 L	
RGC98-3-1A	RGC098-3	Circular amb una bicicleta per via interurbana quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, sense dur col·locada alguna peça reflectant reglamentària	75 L	
RGC99-1-1A	RGC099-1	Circular amb el vehicle ressenyat sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	200 G	2
RGC99-1-1B	RGC099-1	Circular amb el vehicle ressenyat sense dur encès l'enllumenat de gàlib, estant obligat a això.	200 G	2
RGC100-1-2A	RGC100-1	Circular amb un vehicle a motor en via insuficientment il·luminada i fora de poblat, a més de 40 Km/h, sense dur encès l'enllumenat de carretera entre l'ocàs i la sortida del sol.	200 G	2
RGC100-1-2B	RGC100-1	Circular amb un vehicle a motor a més de 40 Km/h en túnel o tram de via afectat pel senyal de túnel, insuficientment il·luminat sense dur encès l'enllumenat de carretera.	200 G	2
RGC100-2-2A	RGC100-2	Utilitzar les llums en forma de centelleigs per a fins distints als prevists reglamentàriament.	75 L	
RGC100-4-1	RGC100-4	Circular amb l'enllumenat de llarg abast o carretera produint enlluernament.	200 G	2
RGC101-1-3B	RGC101-1	Circular amb el vehicle ressenyat per un tram de via afectat pel senyal Túnel (S-5) suficientment il·luminat, sense dur encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	200 G	2
RGC101-1-3C	RGC101-1	Circular amb el vehicle ressenyat per una via suficientment il·luminada sense dur encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre l'ocàs i la sortida del sol.	200 G	2
RGC101-3-1A	RGC101-3	Circular amb l'enllumenat de curt abast o d'encreuament produint enlluernament.	200 G	2
RGC102-1-1A	RGC102-1	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a altres usuaris	200 G	2
RGC103-1A	RGC103-1	No dur il·luminada la placa posterior de la matrícula, essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.	75 L	
RGC104-1-2A	RGC104	Circular durant el dia amb una motocicleta sense dur encès l'enllumenat de curt abast o encreuament.	200 G	2
RGC104-B-1	RGC104	Circular durant el dia per un carril reversible sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	75 L	
RGC104-B-2	RGC104	Circular durant el dia per carril reservat o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	75 L	
RGC105-1-1A	RGC105-1	No tenir encesos els llums de posició un vehicle immobilitzat, estant obligat a això.	200 G	2
RGC106-2-1A	RGC106-2	No utilitzar el llum davanter de boira ni el de curt o llarg abast existint condicions que minven sensiblement la visibilitat	150 G	
RGC106-2-1C	RGC106-2	Dur encès el llum de boira sense existir condicions meteorològiques o ambientals específicament desfavorables, produint enlluernament	150 G	
RGC106-2-3B	RGC106-2	Dur encès el llum de boira sense existir condicions meteorològiques o ambientals específicament desfavorables	75 L	
RGC106-3-1A	RGC106-3	Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de manca o disminució de visibilitat amb les condicions meteorològiques o ambientals existents	150 G	2
RGC108-1	RGC108	No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa, o en defecte d'això el braç, segons l'establert.	75 L	
RGC109-1-1A	RGC109-1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	75 L	
RGC109-2-1A	RGC109-2	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra.	75 L	
RGC109-2-1B	RGC109-2	No utilitzar el llum d'emergència per a senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en la via ressenyada.	75 L	
RGC109-2-2C	RGC109-2	No senyalitzar amb el llum d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan la visibilitat està sensiblement minvada	75 L	
RGC110-1-1A	RGC110-1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament establert.	75 L	
RGC113-1-2A	RGC113	No advertir la presència del vehicle ressenyat amb el senyal lluminós	150 G	

RGC114-1-1B	RGC114-1	especial ni amb l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.	75 L	
RGC114-1-1C	RGC114-1	Obrir les portes del vehicle ressenyat abans de la seva completa immobilització.	75 L	
RGC114-1-1D	RGC114-1	Obrir les portes del vehicle ressenyat sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o destorb per a altres usuaris.	75 L	
RGC114-1-2A	RGC114-1	Obrir les portes del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament de la presència de conductors de bicicletes	75 L	
RGC115-3-1	RGC115	Circular duent obertes les portes del vehicle ressenyat	75 L	
RGC117-1-1A	RGC117-1	Carregar combustible sense estar aturat el motor i apagats els llums del vehicle	200 G	3
RGC117-1-1C	RGC117-1	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat	200 G	
RGC117-2-1B	RGC117-2	No utilitzar el cinturó de seguretat l'ocupant d'un vehicle	200 G	3
RGC117-2-1C	RGC117-2	Circular amb un menor de 3 anys en el seient del darrera sense utilitzar un sistema de subjecció adaptat a la seva talla i pes	200 G	
RGC117-2-2A	RGC117-2	Circular en el seient del darrera una persona major de 3 anys l'alçària del qual no arriba a 135 cm, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes o altre reglamentari	200 G	3
RGC118-1-2A	RGC118-1	Circular amb un menor de 12 anys situat en el seient davanter sense utilitzar un dispositiu homologat a aquest efecte	200 G	3
RGC118-1-2B	RGC118-1	No utilitzar el conductor el casc de protecció homologat	200 G	
RGC118-1-2C	RGC118-1	No utilitzar adequadament la persona denunciada el casc de protecció homologat.	200 G	3
RGC118-3-1C	RGC118-3	No utilitzar el casc de protecció homologat el passatger	200 G	
RGC118-3-1D	RGC118-3	No utilitzar el conductor l'armilla reflectant reglamentària, ocupant la calçada o el voral en una via interurbana	200 G	3
RGC120-1-1A	RGC120-1	No utilitzar l'ocupant d'un vehicle l'armilla reflectant reglamentària, ocupant la calçada o el voral d'una via interurbana.	450 M	6
RGC120-1-1B	RGC120-1	Conduir un camió o autobús de SP de viatgers amb un excés de més del 50% en els temps de conducció establerts en la legislació de transports terrestres.	450 M	6
RGC121-3-1	RGC121	Conduir un camió o autobús de SP de viatgers amb una minoració de més del 50% en els temps de descans establerts en la legislació de transports terrestres	75 L	
RGC121-4-1	RGC121	Detenir-se en la vorera de manera que s'impedeixi el pas per la mateixa als altres vianants.	75 L	
RGC121-4-2	RGC121	Circular per la calçada utilitzant monopatí, patins o aparells similars.	75 L	
RGC121-1-1A	RGC121-1	Circular per la vorera o zones per als vianants utilitzant monopatí, patins o aparells similars a velocitat superior a la del pas de persones.	75 L	
RGC121-5-1A	RGC121-5	Transitar un vianant per lloc no autoritzat.	75 L	
RGC122-6-1	RGC122-6	Circular amb el vehicle ressenyat per zona per als vianants	75 L	
RGC123-1-2A	RGC123-1	Transitar o romandre un vianant en la calçada o voral, existint vorera, refugi, zona per als vianants, o espai habilitat.	75 L	
RGC124-1-1	RGC124	Transitar un vianant en condicions de visibilitat insuficient fora de poblat sense anar proveït d'elements lluminosos o reflectants.	75 L	
RGC124-1-2	RGC124	Travessar la calçada el vianant fora del pas per a vianants.	75 L	
RGC124-1-3	RGC124	No obeir el vianant els senyals dels semàfors.	75 L	
RGC124-1-4	RGC124	No obeir el vianant els senyals de l'agent de circulació.	75 L	
RGC127-1-1	RGC127	Penetrar el vianant en pas de vianants senyalitzat només amb marques vials quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximen no permeti fer-lo amb seguretat.	75 L	
RGC127-1-2	RGC127	Transitar per les vies objecte de la Llei, animals de tir, càrrega o cadira, sense ser conduït per persona major de 18 anys.	75 L	
RGC127-1-3	RGC127	Travessar la via objecte de la Llei, animals de tir, càrrega o cadira, així com caps de bestiar aïllat o en ramat, fora dels llocs autoritzats.	75 L	
RGC127-2-3A	RGC127-2	Mancar de les llums necessàries, per a precisar la seva situació i dimensions, un conductor d'animals de tir, càrrega o cadira, quan circuli per la calçada o voral, entre l'ocàs i sortida del sol.	75 L	
RGC129-1-3	RGC129	Deixar animals sense custòdia en la via o en els seus voltants	200 G	
RGC129-2-2A	RGC129-2	No col·laborar en els casos obligats a això, en un accident de circulació sense estar implicat en el mateix.	200 G	
RGC130-1-1B	RGC130-1	No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix	75 L	
RGC130-1-2A	RGC130-1	No retirar de la calçada un vehicle immobilitzat en el menor temps possible.	75 L	
RGC130-5-1A	RGC130-5	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat en la via	75 L	
RGC132-1-01	RGC132	Remolcar un vehicle avariament per un altre no destinat a aquest fi	75 L	
		No obeir senyal d'obligació.	75 L	

RGC132-1-02	RGC132	No obeir senyal de prohibició.	75 L	
RGC132-1-03	RGC132	No adaptar el comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	75 L	
RGC132-1-04	RGC132	No obeir les ordres o senyals de l'agent.	150 G	4
RGC132-1-05	RGC132	No respectar el llum vermell d'un semàfor.	150 G	4
RGC132-1-06	RGC132	No obeir senyal de circulació prohibida.	75 L	
RGC132-1-07	RGC132	No obeir senyal d'entrada prohibida.	75 L	
RGC132-1-08	RGC132	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de "STOP".	150 G	4
RGC132-1-09	RGC132	No obeir senyal de limitació de pes, longitud, amplària o altura.	75 L	
RGC132-1-10	RGC132	No obeir senyal de gir prohibit.	75 L	
RGC132-1-11	RGC132	No obeir senyal de mitja volta prohibida.	75 L	
RGC132-1-12	RGC132	No obeir senyal d'avançament prohibit.	75 L	
RGC132-1-13	RGC132	No obeir senyal d'aturada i estacionament prohibit.	75 L	
RGC132-1-14	RGC132	No obeir senyal d'estacionament prohibit.	75 L	
RGC132-1-15	RGC132	No obeir senyal de sentit obligatori.	75 L	
RGC132-1-16	RGC132	Circular per carril reservat a autobús i taxi.	75 L	
RGC132-1-17	RGC132	No respectar una línia longitudinal contínua.	75 L	
RGC132-1-18	RGC132	No respectar una línia d'aturada.	75 L	
RGC132-1-19	RGC132	No respectar línia de pas per a vianants.	75 L	
RGC132-1-20	RGC132	No adaptar el comportament al missatge de fletxes de selecció de carril.	75 L	
RGC132-1-21	RGC132	Circular sobre zebrejat.	75 L	
RGC139-3-1A	RGC139-3	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de trànsit la realització d'obres en vies públiques abans del seu inici	200 G	
RGC139-3-1B	RGC139-3	Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió de trànsit	200 G	
RGC140-1	RGC140	No senyalitzar reglamentàriament obres en la via que dificultin la circulació.	75 L	
RGC142-1-1	RGC142	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals no reglamentaris o deteriorats.	75 L	
RGC142-2-1	RGC142	Instal·lar senyalització en la via sense permís i sense causa justificada.	75 L	
RGC142-2-2	RGC142	Retirar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200 G	
RGC142-2-3	RGC142	Traslladar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	75 L	
RGC142-2-4	RGC142	Ocultar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200 G	
RGC142-2-5	RGC142	Modificar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200 G	
RGC142-3-1	RGC142	Modificar el contingut dels senyals.	75 L	
RGC142-3-2	RGC142	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.	200 G	
RGC142-3-3	RGC142	Col·locar en els voltants dels senyals, plaques, cartells o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.	200 G	
RGC143-1-2A	RGC143	No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació	150 G	4
RGC144-1-3	RGC144-1	No respectar les instruccions d'obligat compliment inscrites en un pannel de missatge variable.	75 L	
RGC144-2-1	RGC144-2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant senyal de balissament	75 L	
RGC145-1-1A	RGC145	No respectar un vianant el llum vermell d'un semàfor.	75 L	
RGC146-1-1A	RGC146	No respectar el conductor d'un vehicle el llum vermell d'un semàfor	200 G	4
RGC146-3-2A	RGC146	No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor.	75 L	
RGC147-2A	RGC147	No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb aspa vermella.	200 G	4
RGC151-2-2A	RGC151-2	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de "STOP".	200 G	4
RGC152-2A	RGC152	No obeir un senyal de circulació prohibida	75 L	
RGC152-2B	RGC152	No obeir un senyal d'entrada prohibida	75 L	
RGC153-1A	RGC153	No obeir un senyal de restricció de pas	75 L	
RGC154-2A	RGC154	No obeir un senyal de prohibició o restricció	75 L	
RGC155-1A	RGC155	No obeir un senyal d'obligació	75 L	
RGC160-1A	RGC160	Incomplir l'obligació establerta per un senyal de carril	75 L	
RGC167-1B	RGC167	Circular sobre una línia longitudinal discontinua	75 L	
RGC167-2A	RGC167	No respectar una línia longitudinal contínua	75 L	
RGC168-1A	RGC168	No respectar una marca vial transversal contínua.	75 L	
RGC169-1A	RGC169	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal horitzontal de "STOP"	200 G	4
RGC170-1A	RGC170	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	75 L	
RGC170-1B	RGC170	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal.	75 L	
RGC170-1C	RGC170	Entrar en zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua.	75 L	
RGC171-1A	RGC171	No respectar la indicació d'una marca vial groga	75 L	
VEH7-2-1A	VEH007-2	Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització	150 G	
VEH9-2-1A	VEH009-2	Circular amb el vehicle ressenyat arrossegant més d'un remolc o	450 M	

VEH9-5-1A	VEH009-5	semiremolc Circular amb el vehicle ressenyat arrossegant un remolc lleuger que no està dotat de Targeta d'Inspecció Tècnica	150 G
VEH11-1A	VEH011	Circular amb el vehicle ressenyat els òrgans del qual de direcció no s'ajusten a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament	450 M
VEH11-1B	VEH011	Circular amb el vehicle ressenyat el sistema del qual de frenat no s'ajusta a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament	450 M
VEH11-1C	VEH011	Circular amb el vehicle ressenyat els òrgans motors del qual no s'ajusten a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament	450 M
VEH11-1D	VEH011	Circular amb el vehicle ressenyat proveït de dipòsits que continguin matèria inflamable que no compleixin les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament	450 M
VEH11-12-1A	VEH011-12	Circular amb el vehicle ressenyat que no duu instal·lat limitador de velocitat	150 G
VEH11-13-1A	VEH011-13	Circular amb un automòbil sense dur instal·lats cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats	150 G
VEH11-16-1A	VEH011-16	Circular amb el vehicle ressenyat mancant de dispositiu que eviti la incrustació d'altres vehicles en cas de col·lisió.	150 G
VEH11-19-1A	VEH011-19	Circular amb el vehicle ressenyat amb l'escapament lliure, sense silenciador d'explosions o amb aquest ineficaç	150 G
VEH11-19-1B	VEH011-19	Circular amb el vehicle ressenyat de combustió interna, llançant fums que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	450 M
VEH11-2-1A	VEH011-2	Circular amb un vehicle que manca del reglamentari número de miralls retrovisors	150 G
VEH12-1A	VEH012	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions reglamentàries.	150 G
VEH12-4-1A	VEH012-4	No dur instal·lada la protecció reglamentaria de la càrrega en el vehicle ressenyat	150 G
VEH12-5-1	VEH012-5	Circular amb el vehicle ressenyat els pneumàtics del qual no presenten dibuix en les ranures principals de la banda de rodament	150 G
VEH15-4-1A	VEH015-4	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats llums no reglamentaris	150 G
VEH15-5-1A	VEH015-5	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats més llums que les reglamentaris	150 G
VEH15-5-1B	VEH015-5	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats dispositius reflectants no autoritzats	150 G
VEH15-5-1C	VEH015-5	Circular amb el vehicle ressenyat duent instal·lats dispositius lluminosos no autoritzats	150 G
VEH16-1A	VEH016	Circular amb el vehicle ressenyat sense estar proveït dels dispositius d'enllumenat i senyalització òptica obligatoris	150 G
VEH18-1-1B	VEH018	No dur instal·lat en el vehicle el senyal reglamentari corresponent	150 G
VEH19-1-1A	VEH019	No dur en el vehicle ressenyat els dispositius portàtils de presenyalització de perill	150 G
VEH21-2-1A	VEH021	Circular amb el ciclomotor ressenyat sense estar proveït de l'enllumenat i senyalització òptica obligatoris	150 G
VEH21-1-1A	VEH021-1	Circular amb el ciclomotor ressenyat les condicions tècniques del qual, parts o peces, no s'ajusten a les prescripcions tècniques fixades reglamentàriament	150 G
VEH21-1-1B	VEH021-1	Circular amb el ciclomotor ressenyat que manca de mirall retrovisor	150 G
VEH25-1-1A	VEH025-1	Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula	75 L
VEH26-1-1A	VEH026-1	No exhibir a l'Agent de l'autoritat la documentació reglamentària del vehicle ressenyat.	75 L
VEH49-1-1A	VEH049	Dur plaques de matrícula que no són perfectament visibles i llegibles	75 L