



Secció I. Disposicions generals AJUNTAMENT D'ANDRATX

4054 *Aprovació definitiva ordenança municipal de circulació del municipi d'Andratx*

Un cop finalitzat el termini d'exposició pública per presentar reclamacions contra l'acord adoptat per l'Ajuntament Ple a la sessió de 25 de gener de 2024, d'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació del municipi d'Andratx, publicat al BOIB núm. 28, de 24 de febrer de 2024, sense que s'hagin presentat reclamacions, queda aprovada definitivament l'Ordenança següent, de conformitat amb allò que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local:

«ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Sumari

PRIMER

TÍTOL PRELIMINAR

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació

CAPÍTOL II

Sol·licituds i documentació

TÍTOL I

Planificació, regulació, ordenació, disciplina del trànsit i funcions de la Policia Local

CAPÍTOL I

Planificació i regulació

CAPÍTOL II

Funcions de la Policia Local d'Andratx

TÍTOL II

Normes generals de comportament

CAPÍTOL I

Normes generals

CAPÍTOL II

Limitació als usos de la via pública

CAPÍTOL III

Protecció mediambiental

CAPÍTOL IV

Normes generals de circulació de vehicles de motor

CAPÍTOL V

Ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs

CAPÍTOL VI

Vianants i zones de vianants

CAPÍTOL VII

Bicicletes

CAPÍTOL VIII

Altres elements de mobilitat

CAPÍTOL IX

Vehicles de tracció animal, cavalleries i animals de munta o càrrega

CAPÍTOL X

Ordenació circulatoria especial

TÍTOL III

Senyalització, velocitat i transport

CAPÍTOL I

Senyalització



CAPÍTOL II

Límits de velocitat

CAPÍTOL III

Transport de viatgers

CAPÍTOL IV

Vehicles de transport de mercaderies

TÍTOL IV

Parada i estacionament

CAPÍTOL I

Normes generals

CAPÍTOL II

Règim de parada

CAPÍTOL III

Règim d'estacionament

CAPÍTOL IV

Reserves especials per a operacions circumstancials

CAPÍTOL V

Reserves especials per a persones amb discapacitat o amb necessitats especials

CAPÍTOL VI

Reserves especials per raons de seguretat pública

CAPÍTOL VII

Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega

CAPÍTOL VIII

Zones d'estacionament regulat

CAPÍTOL IX

Ordenació de Regulació d'Aparcament (ORA)

CAPÍTOL X

Zona Blava

CAPÍTOL XI

Punts de recàrrega de vehicles elèctrics

CAPÍTOL XII

Regulació dels guals

TÍTOL V

CAPÍTOL I

Immobilització

CAPÍTOL II

Mesures cautelars i complementàries de retirada i trasllat de vehicles

CAPÍTOL III

Tractament residual del vehicle

CAPÍTOL IV

Tractament residual de bicicletes i VMP

TÍTOL VI

Curses, concursos, certàmens o altres proves esportives en via pública

CAPÍTOL I

Normes generals, sol·licitud i suspensió

TÍTOL VII

CAPÍTOL I

Pla municipal i punts de concentració d'accidents

TÍTOL VIII

CAPÍTOL I

Mitjans tècnics de vigilància de la circulació, estacionament i de seguretat

TÍTOL IX

CAPÍTOL I

De les infraccions i sancions





CAPÍTOL II

De la responsabilitat de les infraccions

CAPÍTOL III

Procediment sancionador

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera

Disposició addicional segona

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Disposició derogatòria única

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final única

ANNEX I

ABREVIATURES

DGT: Direcció General de Trànsit.

LOFCS: Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat.

LRBRL: Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

LPACAP: La Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

LJCA: Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

LSV: Reial Decret 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

LTMSIB: Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

RDL: Reial Decret Legislatiu.

RGC: Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i el desenvolupament de la LSV.

RGV: Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

TRRL: Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local.

PRIMER

Havent exposat al públic l'acord adoptat pel Ple de la Corporació, en sessió de data 00/00/0000 d'aprovació inicial de l'Ordenança Municipal de Circulació per termini de 30 dies hàbils, comptadors des de l'endemà de la inserció de l'anunci al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma núm. 000/0000 que va tenir lloc en data 00/00/0000, perquè aquest pogués ser examinat i poder presentar-se les reclamacions i suggeriments que es considerin oportuns.

I resultant que, finalitzat el referit termini d'exposició al públic i audiència prèvia, no s'ha presentat cap reclamació o cap suggeriment, segons consta al certificat emès per la Secretaria Municipal, es considera definitivament aprovat aquest acord de conformitat amb el que estableix l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i articles 103 i 113 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears, per la qual cosa es procedeix a la seva publicació, i que és del tenor literal següent: "ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ".



TÍTOL PRELIMINAR

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte.

L'Ajuntament d'Andratx, a l'àmbit de les competències que li atribueixen la LRBRL, el TRRL, la LSV i amb subjecció a la resta de la legislació aplicable, exercirà en matèria de Trànsit i Circulació de Vehicles, Mobilitat i Transport urbà dins del terme municipal, la regulació mitjançant la present Ordenança dels diferents usos de les vies i els espais urbans, fent compatible l'equitativa distribució dels espais destinats a la circulació i l'estacionament de vehicles entre els diferents usuaris, amb la necessària seguretat i fluïdesa del trànsit a elles, amb l'ús peatonal dels carrers, establint mesures d'ordenació i regulació de l'estacionament, dels usos i activitats a les vies públiques, tot això a fi de garantir la seguretat viària, la mobilitat i el transport públic col·lectiu.

D'acord amb això, cal recordar la irrupció a la nostra societat dels nous vehicles elèctrics de mobilitat urbana individual, els quals s'estan fent cada vegada més habituals al nostre municipi, constituint una excel·lent aportació a la reducció d'emissions contaminants, de sorolls i ocupació de l'espai públic, sempre que serveixin per racionalitzar l'ús de l'automòbil, si bé és imprescindible i objecte de regulació en la present ús, tot això a la vista de la incidència negativa que s'està produint en la seguretat viària, especialment quan afecta altres usuaris vulnerables de la via i, en particular, els vianants.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables a tot el terme municipal d'Andratx i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, si no hi ha altres normes, als de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

En concret, aquests preceptes seran aplicables a les següents vies i terrenys:

- Totes les vies urbanes d'Andratx.
- Les travessies o altres vies on la vigilància i disciplina del trànsit correspongui a la Policia Local o així s'hagi establert a les fórmules de col·laboració o delegació amb els titulars de les mateixes.

CAPÍTOL II

Sol·licituds i documentació

Article 3. Procediment i tràmit.

- Per a tots els procediments definits en aquesta Ordenança, la presentació de sol·licituds o documentació associada a aquestes davant l'Ajuntament d'Andratx, es realitzarà obligatòriament de manera electrònica per a persones jurídiques i altres recollides a l'apartat 2 de l'article 14 de la Llei 39 /2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, en endavant LPACAP.
- Igualment, en els termes de l'article 28.2 de la LPACAP, l'Ajuntament d'Andratx recull electrònicament els documents que hagin de presentar les persones interessades i que hagin estat elaborats per altres administracions a través de les seves xarxes corporatives o mitjançant consulta a les plataformes de intermediació de dades o altres sistemes electrònics habilitats a aquest efecte.
- En cas que aquest tràmit no es pugui fer electrònicament, se sol·licitaran els documents a la part interessada.

TÍTOL I

Planificació, regulació, ordenació, disciplina del trànsit i funcions de la Policia Local

CAPÍTOL I

Planificació i regulació

Article 4. De la planificació, regulació i ordenacions tècniques.

L'Ajuntament d'Andratx podrà adoptar les mesures de planificació, regulació i ordenació del trànsit, de la circulació, de la mobilitat i el transport urbà que consideri oportunes, modificant, restringint o prohibint, amb caràcter fix o temporal, les condicions de tots o alguns vehicles, vianants o animals, així com reordenar o regular a les vies de la seva titularitat els usos, la parada, l'estacionament, les operacions de

càrrega i descàrrega i els transports de persones i de mercaderies.

Per al desenvolupament de les funcions tècniques de planificació, regulació i ordenació l'Ajuntament d'Andratx podrà implementar i establir un Gabinet Tècnic de Mobilitat amb el suport de totes aquelles àrees, serveis i seccions municipals relacionades directament o indirectament amb el trànsit, la circulació, la mobilitat, el transport i la seguretat viària, amb la finalitat d'aconseguir una presa de decisions adequada en l'àmbit local i assegurar en conjunt una mobilitat urbana sostenible, eficient i segura.

CAPÍTOL II

Funcions de la Policia Local d'Andratx

Article 5è. *De les funcions de la Policia Local.*

1. Correspon a la Policia Local d'Andratx, ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit al nucli urbà, de conformitat amb les funcions policials assignades a l'article 53 de la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març, de Forces i Cossos de Seguretat, en endavant LOFCS, la Llei 4/2013, de 17 de juliol, de Coordinació de Polícies Locals de les Illes Balears i Reglament que la desenvolupa, les normes vigents sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària i la present Ordenança Municipal Circulació.

L'exercici de les funcions policials de manteniment de la seguretat viària serà prestat directament per la Policia Local d'Andratx, i no es podrà reservar el seu exercici a sistemes de gestió indirecta del servei, sent de la seva competència la vigilància per mitjà d'agents propis o auxiliars d'aquests dependents, la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies urbanes d'Andratx de titularitat municipal en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària i als preceptes d'aquesta Ordenança.

2. En concret, correspondrà a la Policia Local d'Andratx:

- a. La vigilància del trànsit d'acord amb el que estableixen les normes de circulació i les previsions d'aquesta Ordenança.
- b. La vigilància del compliment de la legislació i normativa reguladores dels transports terrestres, especialment les que tinguin incidència en el trànsit i la seguretat viària urbans.
- c. La denúncia de les infraccions en matèria de circulació de vehicles, mobilitat, transport i seguretat viària urbans.
- d. La immobilització de vehicles i l'adopció de les mesures cautelars previstes a la legislació i normativa sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.
- e. L'ordenació, la limitació o la restricció pel temps imprescindible, de la circulació o la permanència en vies públiques de vianants i vehicles quan sigui necessari per al restabliment de la seguretat ciutadana, d'acord amb el que estableixen les normes sobre protecció d'aquesta.
- f. Policia Administrativa quant a aquesta Ordenança.
- g. La participació en els programes d'educació viària prestant la col·laboració precisa als organismes i centres educatius i institucions que ho sol·licitin.
- h. Prestar col·laboració i auxili necessaris a altres vigilants o auxiliars encarregats de la vigilància del trànsit, al personal d'obres, als voluntaris de protecció civil, a la policia militar i altres col·lectius en els termes reglamentàriament establerts.
- i. La modificació temporal de l'ordenació i la senyalització existent en zona urbana determinada i/o la prohibició de l'accés de persones o vehicles a llocs concrets, per a la qual cosa podrà instal·lar, substituir o retirar provisionalment els senyals reglamentaris que siguin necessaris i prendre les mesures que siguin necessàries, així com adoptar les oportunes mesures preventives, inclosa la retirada de vehicles, encara que es trobin degudament estacionats per motius de seguretat viària o ciutadana oportunament justificats.

Article 6. *Col·laboració de voluntaris de Protecció Civil.*

Les persones que formin part d'agrupacions de voluntaris de Protecció Civil, auxiliaran la Policia Local en les tasques de la regulació del trànsit en aquells supòsits que per la seva gravetat i urgència així ho requereixin, ajustant-se en tot moment al que estableix la LSV i altra normativa aplicable.

Quan l'autoritat competent autoritzi la realització d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autoritat responsable del trànsit pot habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable per impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats, en els termes establerts a la Llei.

Article 7. *Denúncia i instrucció dels expedients sancionadors.*

Els Agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin en matèria de trànsit, circulació de vehicles, mobilitat i transport urbà i les seves denúncies donaran fe, llevat de prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat de els qui els hagin comès, així com si escau, de la notificació de la denúncia, sens perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

TÍTOL II
Normes generals de comportament

CAPÍTOL I
Normes generals

Article 8è. *Normes bàsiques de comportament.*

1. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.
2. Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar-se'n sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.
3. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord amb aquesta normativa.
4. Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més han de portar col·locada alguna peça reflectant si circulen per via interurbana.
5. Els conductors de vehicles s'han d'ajustar en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus reglaments de desenvolupament.
6. Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.
7. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni fer servir cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts de la prohibició esmentada els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
8. Queda prohibit circular amb menors d'edat i estatura igual o inferior a 135 centímetres situats als seients davanters del vehicle llevat que utilitzin dispositius homologats a aquest efecte i sempre que compleixin les excepcions establertes a la normativa vigent.
Així mateix, queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels 7 anys, sempre que els conductors siguin els pares, mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.
9. Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de manera encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, com també que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

Article 9è. Limitacions i restriccions a la circulació.

Amb subjecció al que disposa la LSV, el RGC i la present Ordenança es podran establir limitacions de circulació, temporals o permanents, a les vies de titularitat municipal, quan així ho exigeixin les condicions de seguretat o fluïdesa de la circulació. Les limitacions o restriccions a la circulació que regula aquest títol són independents i no exclouen les que puguin establir altres autoritats d'acord amb les seves competències específiques.

Quan aquestes mesures s'estableixin respecte de travessies o trams urbans de carreteres, s'ha de demanar l'adopció de les mesures esmentades de l'autoritat competent per fer-ho.

Article 10. *Modificacions provisionals del trànsit i la mobilitat.*

Per raons de desenvolupament del trànsit i la circulació, emergència, seguretat ciutadana, celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, es podrà modificar provisionalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, les mesures necessàries per garantir la seguretat de les persones i dels vehicles, prioritzar el transport públic i procurar una mobilitat urbana adequada.

A aquest efecte es podrà ordenar la col·locació o retirada provisional dels senyals vials o altres elements d'abalisament que resultin convenients, així com establir restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a determinades vies, que seran de compliment obligat per

a les persones usuàries afectades i conductors .

Article 11. *Senyalització de mesures provisionals del trànsit.*

La zona afectada per una mesura circulatoria excepcional, si és possible, serà senyalitzada amb 24 hores d'antelació. Al principi i al final de la zona delimitada, s'incorporarà a la senyalització, la data/es, horari/si ubicació corresponent.

Si la mesura comportés la supressió d'espai d'aparcament, en la senyalització provisional sindicarà, si fos possible, amb 24 hores d'antelació, la prohibició d'estacionar a la zona afectada.

Els vehicles que es trobin estacionats a la zona abans d'adoptar-se la mesura, si no fossin retirats pels seus titulars, seran desplaçats o retirats per la grua municipal. Un cop instal·lada la senyalització, els vehicles estacionats posteriorment a la senyalització seran retirats i la intervenció de la grua municipal s'ajustarà a l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 12. *Senyalització en casos de necessitat urgent.*

En casos de necessitat urgent, es podrà prescindir de la senyalització prèvia de les zones afectades. Les mesures excepcionals es mantindran el temps estrictament necessari i si cal la permanència, s'han de procedir de conformitat amb les previsions de l'article anterior.

CAPÍTOL II

Limitació als usos de la via pública

Article 13. *Usos prohibits a la via pública.*

1. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació de persones, parada o estacionament de vehicles, fer-los perillosos o deteriorar aquella o les seves instal·lacions o produir-hi o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

Dins aquesta prohibició està compresa la circulació de camions d'obres o una altra maquinària que embrutin la calçada de fang, terra, pols o qualsevol altre material que facin perillosa o molesta la circulació dels altres usuaris. La vulneració d'aquesta norma podrà donar lloc a la immobilització dels vehicles infractors fins que no es restauri la normalitat de la circulació amb la neteja deguda de la calçada. El cost d'aquesta neteja així com els danys ocasionats a vehicles o persones ha de ser assumida per qui origini els desperfectes o els deterioraments anteriorment assenyalats.

2. Es prohibeix rentar o reparar vehicles a les vies públiques urbanes. Així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública quan esperin efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.

3. Els qui hagin creat sobre la via algun obstacle o perill, ho han de fer desaparèixer com més aviat millor, i han d'adoptar mentrestant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris, perquè no es dificulti la circulació i se'n garanteixi la seguretat viària.

4. Es prohibeix llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

5. Es prohibeix la realització d'activitats per persones no autoritzades a la via pública o espais exteriors que ocasionin o poguessin ocasionar perturbacions, molèsties, perill o perjudici als usuaris de la via i/o vehicles, obstaculitzar la circulació i/o l'oferiment de qualsevol bé o servei, a persones que es trobin a l'interior dels vehicles privats o públics.

Així mateix, es prohibeix que les persones realitzin activitats a les vies i terrenys utilitzats com a estacionaments en superfície, consistents a donar consignes o oferiments de vigilància i custòdia de vehicles als conductors amb motiu de l'estacionament dels mateixos.

6. Requeriran comunicació o autorització a l'òrgan municipal competent, les actuacions o convocatòries que puguin generar aglomeracions de públic per a l'accés a recintes, susceptibles d'alterar el trànsit de vianants o de vehicles. Aquests actes seran revocables a l'acte per l'Autoritat o els seus Agents si es detectaran molèsties greus o riscos per als convocats o per a tercers.

7. Les cues per a l'accés a qualsevol recinte o servei s'han de formar ordenadament, en fila d'un, al llarg de les façanes dels immobles, sense envair la calçada i deixar lliures els accessos a habitatges i comerços.

Els responsables de l'activitat que generi la cua hauran de disposar del servei d'ordre necessari per prevenir incidents o molèsties als altres usuaris de la via, garantint en tot cas l'accessibilitat universal.

En cas necessari, disposaran d'elements mòbils temporals que permetin la realització de files ordenades i que seran retirades un cop hagi



finalitzat l'esdeveniment.

8. No es permetran a les vies públiques els jocs o diversions, amb fins lúdics, acrobàtics, de competició o esportius que puguin representar un perill o molèstia per a altres transeünts o per a aquells mateixos que els practiquin o ocasionin danys a la via pública, llevat en recintes habilitats a aquest efecte o que disposin de l'autorització municipal oportuna.

9. Per motius de seguretat viària i de neteja, a cap senyal de trànsit o mobiliari urbà es pot adherir propaganda, pamflets, adhesius, adhesius, fullets o cap objecte. S'entendrà responsable la persona que s'anuncii i, si escau, el representant legal d'aquesta, a qui es repercutirà el cost de la neteja o de la restauració de la legalitat.

10. Amb caràcter general queda expressament prohibit l'estacionament de qualsevol tipus de vehicle a tot el terme municipal, ocupant el domini públic per acampar, mitjançant l'ús de tendes de campanya, autocaravanes, remolcs, roulottes i/o amb qualsevol altra classe de sistema fix o portàtil d'anàlogues característiques o susceptible de ser utilitzat per a aquests fins que suposin una extensió de l'activitat més enllà de la merament de transport, llevat de zones habilitades a aquest efecte.

En tot cas, es considerarà acampar, la col·locació de tendals, cadires, taules, o anàlegs.

L'Ajuntament d'Andratx podrà regular l'establiment d'àrees de servei o acolliment en determinades vies i terrenys urbans a aquest efecte.

11. Queda prohibit l'estacionament a les vies urbanes de remolcs o similars amb fins publicitaris, excepte que disposin de la corresponent autorització municipal.

CAPÍTOL III

Protecció mediambiental

Article 14. Sorolls.

1. Les persones conductores de vehicles no produiran sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes. Per això, l'Ajuntament d'Andratx podrà restringir el trànsit durant determinades hores o llocs.

2. Està prohibida la utilització d'altaveus als vehicles amb finalitat publicitària sense la preceptiva autorització municipal.

3. Les persones usuàries de vehicles de motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, la carrosseria i altres òrgans capaços de produir sorolls i vibracions i, especialment, per tal que el nivell sonor emès per el vehicle en circular o amb motor en marxa no excedeixi els límits reglamentaris.

4. Queda prohibida la circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba de la mateixa, produeixin sorolls superiors als límits reglamentàriament establerts.

5. Queda prohibit forçar les marxades dels vehicles de motor i ciclomotors, produint sorolls molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.

6. Es prohibeix la circulació de vehicles de motor i ciclomotors amb l'anomenada fuita lliure, o amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, deteriorats o amb tubs ressonadors, o la utilització de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. A aquest efecte, tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar a les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències detectades.

7. Queda prohibit l'ús de botzines o de qualsevol altre senyal acústic dins del perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència (emergències, policia contra incendis), assistència sanitària, o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles de motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcen les marxades o, en general, produeixin sorolls superiors als fixats reglamentàriament.

8. La persona propietària del vehicle de motor o ciclomotor serà responsable que els nivells màxims de sorolls no siguin superiors als fixats reglamentàriament, sigui quin sigui l'origen del soroll.

Article 15. Fums o gasos contaminants.

Queda prohibida l'emissió de fums, gasos contaminants que siguin nocius o que puguin dificultar la visibilitat a les persones conductores d'altres vehicles.



Article 16. Altres prohibicions.

Queda prohibit:

- a. La projecció a l'exterior de combustible no cremada.
- b. El despreniment de líquids, olis i materials del propi vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, així com la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques.
- c. L'ús irregular i abusiu de senyals d'emergència. En l'horari nocturn comprès entre les 00.00 i les 08.00 hores, aquest ús es limitarà als senyals òptics.
- d. Vehicles particulars dotats de senyals d'emergència.
- e. L'abocament de femta procedent de cavalleries s'ha d'evitar que aquests embrutin la via pública, i s'adoptaran a aquest efecte les oportunes mesures correctores. A aquest efecte, la Policia Local exercirà el control oportú en la matèria i formularà les advertències necessàries per preservar la higiene a la via pública i expedirà, si escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat sancionadora corresponent.
- f. La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

Article 17. Actuacions preventives i d'inspecció.

1. Quan els agents de l'Autoritat estimin que l'emissió de sorolls, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquin amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o la seguretat públiques i, específicament en els casos de reincidència, procediran preventivament a la immobilització o retirada del vehicle per facilitar les inspeccions i controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que siguin procedents. El vehicle objecte d'intervenció no podrà circular mentre no es justifiqui davant l'Autoritat Municipal que els defectes que van donar lloc a adoptar tals mesures preventives en qüestió van ser esmenades.

2. Quan s'hagi actuat d'acord amb l'apartat anterior, en el termini de 20 dies següents a la data d'immobilització al lloc assignat pels agents, un altre de diferent del dipòsit municipal o, una vegada lliurat després de la retirada preventiva del vehicle, el conductor o el titular administratiu haurà de presentar aquest amb les deficiències resoltes, per a la comprovació pertinent, a les dependències municipals de la Policia Local d'Andratx o lloc on hagi estat designat pels agents de l'autoritat. Una vegada hagi transcorregut el termini establert sense haver-se resolt les deficiències o defectes que van donar lloc a la intervenció municipal, continuarà estant prohibida la circulació del vehicle i es procedirà d'acord amb el que estipulen els articles 66, 84 i 85 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, proposant a la Prefectura Provincial de Trànsit de Balears, l'ordre de precinte o la baixa del vehicle per les deficiències observades, en no haver-se acreditat que aquestes deficiències han estat corregides en el termini degut, podent disposar del precinte i la retirada del vehicle als dipòsits municipals, quan se sospiti de la possible circulació irregular d'aquest.

3. Transcorreguts 20 dies posteriors a les mesures adoptades a què fa referència l'apartat anterior, sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagi sol·licitat de l'Autoritat competent la posada en circulació, s'entendrà que s'ha produït una situació d'abandonament. La posada en circulació esmentada procedirà sempre que hagin estat definitivament resoltes les deficiències que van motivar la intervenció i comportarà la prèvia satisfacció de l'import de les despeses, conceptes fiscals i tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

4. Independentment del règim de sancions aplicables, en cas de reincidència, l'Ajuntament podrà proposar a la Prefectura Provincial de Trànsit la retirada temporal del permís de circulació d'acord amb allò estipulat a l'apartat segon d'aquest article. Així mateix, en cas de desobediència o resistència greu a l'Autoritat Municipal o als seus agents, es procedirà d'acord amb el que estableix el Codi Penal i la Llei d'Enjudiciament Criminal, participant aquests extrems, sempre que revesteixin caràcters de delictes, a la respectiva Autoritat Judicial.

CAPÍTOL IV

Normes generals de circulació de vehicles de motor

Article 18. Requisits per a la circulació de vehicles de motor.

No podrà circular per les vies i els terrenys públics urbans d'Andratx cap vehicle que no reuneixi totes i cadascuna de les condicions que s'exigeixen per a la seva circulació, que a aquest efecte s'estableixen per la LSV i els Reglaments General de Circulació i General de Vehicles aprovats pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre respectivament, d'ara endavant RGC i RGV.

Article 19. Circulació de vehicles automòbils en relació amb les bicicletes.

1. A les vies ciclistes no es permet la circulació, l'estacionament o la parada de motocicletes, ciclomotors o qualsevol altre tipus de vehicles,





llevat dels regulats a l'article 35 i 37 d'aquesta Ordenança.

2. Quan s'avanci fora de poblat a vianants, animals, a vehicles de dues rodes o de tracció animal, a vehicles immobilitzats a la via o als vehicles d'auxili quan estiguin realitzant operacions d'auxili i rescat, s'ha de fer la maniobra ocupant part o la totalitat del carril contigu de la calçada, sempre que hi hagi les condicions necessàries per fer l'avançament en les condicions previstes en aquest reglament; en tot cas, la separació lateral no és inferior a 1,50 metres. Queda expressament prohibit avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulin en sentit contrari.
3. Quan l'avançament s'efectuï a qualsevol altre vehicle diferent dels al·ludits al paràgraf anterior, o tingui lloc en poblat, el conductor del vehicle que ha d'avançar deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i les característiques de la calçada
4. Es prohibeix tot avançament quan s'aproximi en sentit contrari un ciclista o un grup de ciclistes i no quedi garantida la distància de seguretat abans assenyalada.

Article 20. *Limitació a la circulació.*

1. Els vehicles que tinguen un pes o dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques urbanes del terme municipal d'Andratx sense autorització municipal, sens perjudici de les autoritzacions a expedir per altres administracions públiques.
2. Les autoritzacions indicades al punt anterior poden ser per a un únic viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions seran els responsables dels possibles danys que causin als paviments, instal·lacions i mobiliari urbà.
3. Quan els itineraris fixats discorren sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura, s'haurà d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent en què es defineixin les mesures de seguretat a adoptar, si fossin necessàries.

CAPÍTOL V

Ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs

Article 21. *Dels ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs.*

1. Els ciclomotors, motocicletes, quads i vehicles anàlegs es regeixen per les normes aplicables establertes a la LSV i els reglaments de desenvolupament.
2. Els ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs no poden circular per les zones de vianants, incloses voreres, andanes, passejades o zones enjardinades ni per les vies o carrils senyalitzats per a les bicicletes i altres zones excloses al trànsit rodat per als vehicles, llevat dels supòsits previstos en aquesta Ordenança o que disposin de la preceptiva autorització municipal.

Article 22. *Aparcaments de ciclomotors i motocicletes.*

1. Els ciclomotors i motocicletes s'han d'estacionar als espais reservats i degudament senyalitzats per a ells.
2. L'estacionament de ciclomotors i motocicletes a la calçada es farà en bateria i dins del perímetre senyalitzat al paviment. Estacionaran al costat de la vorera en forma obliqua o perpendicular a aquesta, de manera que no s'impedeixi l'accés a altres vehicles o el pas de la vorera a la calçada.
3. A les zones de vianants i voreres, es prohibeix l'aparcament de motocicletes i ciclomotors, excepte a les zones habilitades i senyalitzades a aquest efecte.
4. Queda prohibit l'ús de mobiliari urbà per tal d'immobilitzar un ciclomotor o una motocicleta, així com estacionar als aparcaments destinats a les bicicletes.
6. Als ciclomotors i motocicletes de 3 i 4 rodes els són aplicables les normes d'aparcament que regulen la resta de vehicles de motor.



CAPÍTOL VI Vianants i zones de vianants

Article 23. *Trànsit dels vianants.*

1. Els vianants transitaran per les voreres, passos, andanes, passejos, zones per als vianants, parcs i zones de prioritat de vianants destinats a ells i degudament senyalitzades, gaudint sempre de preferència les persones amb discapacitat.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats a aquest efecte i, si no n'hi ha cap de proper, pels extrems dels cantons, perpendicularment a la calçada. En els passos regulats hauran de complir les indicacions dirigides a ells.
3. Els vianants, quan transiten per les zones de vianants, poden utilitzar tota la via, procurant utilitzar preferentment el costat dret d'aquesta, en relació amb el sentit de la marxa.
4. A les zones de vianants, llevat d'autorització en contra, queden prohibides actituds i comportaments individuals o en grup, que dificultin greument el trànsit de vianants o causin molèsties a la resta d'usuaris.
5. Les persones amb discapacitat que circulin en cadires de rodes o tricicles tenen prioritat sobre la resta dels vianants i poden circular, a més de pels llocs destinats a la resta dels vianants, per les vies ciclistes, sempre que aquestes estiguin segregades del trànsit motoritzat, on també disposaran de prioritat.
6. Es prohibeix la circulació per les voreres de tot tipus de vehicles, amb les úniques excepcions que preveu aquesta Ordenança.
7. Els qui transiten a peu arrossegant una bicicleta es consideraran vianants amb caràcter general.
8. Amb caràcter general, els contractistes d'obres que necessitin ocupar la vorera hauran de sol·licitar autorització municipal. Per això, a la seva sol·licitud s'inclouran les mesures de seguretat, voreres supletòries o altres elements que es considerin oportuns, a fi de facilitar el pas de vianants sense cap perill.

Article 24. *Zona de vianants i zona de vianants compartida.*

Quan hi hagi raons de seguretat viària i intensitat de trànsit de vianants, protecció de la convivència ciutadana i dels espais públics, reducció del nivell sonor i d'emissions contaminants, foment de les maneres sostenibles de mobilitat o promoció econòmica de la zona que aconsellen reservar total o parcialment una via pública com a zona o via de vianants, l'Ajuntament podrà prohibir o limitar la circulació i l'estacionament de tota mena de vehicles, prèvia senyalització oportuna.

Així mateix, es poden establir zones de vianants compartides entre vianants i vehicles, degudament senyalitzades. Aquestes zones s'entenen com a àrees de trànsit restringit, i la velocitat màxima serà de 10 km/h, tenint prioritat el vianant sempre i en tot cas.

Article 25. *Senyalització i sistemes de control de les zones de vianants.*

Les zones de vianants se senyalitzaran degudament a aquest efecte, sens perjudici que es puguin instal·lar per impedir o controlar els accessos dels vehicles, sistemes de control automàtic o mecànic, elements tècnics i mòbils que impedeixin l'accés, així com l'expedició de targetes acreditatives d'autorització, essent aquestes últimes expedides per l'òrgan municipal competent, i han de ser diligentment col·locades al vehicle, de manera que es pugui veure íntegrament des de l'exterior als efectes del seu control, atès que en cas contrari, seran objecte d'infracció a la present Ordenança i la resta de normativa aplicable.

Així mateix, es poden instal·lar càmeres de vídeo vigilància de posició fixa de l'angle d'entrada i sortida que permetin identificar els vehicles i verificar l'hora d'entrada i el temps de permanència arribat al cas. L'Ajuntament d'Andratx atindrà les demandes dels ciutadans, la gestió de les sol·licituds i els sistemes de control d'accés (CCTV i ÀUDIO) establerts si fos el cas a les zones de vianants.

Article 26. *Limitacions a la circulació i estacionament de vehicles.*

Amb caràcter general, es prohibeix la circulació i l'estacionament de vehicles a totes les zones i carrers de vianants d'Andratx, llevat del que disposen els articles següents d'aquest capítol.

La prohibició d'accés, circulació i estacionament a les zones de vianants es pot establir:

- a. Amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies de la setmana.
- b. Podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
- c. Limitar-se als vehicles per dimensió, pes o tipus.

Quan per les característiques tècniques del vehicle aquest superi en massa, dimensions o ambdues, o incompleixi el senyal establert de forma específica per a aquest tram de via o vial d'accés, excepcionalment, podrà ser autoritzat a circular i/o a la realització de les tasques de càrrega i descàrrega, quan se'n justifiqui degudament la necessitat.

Article 27. Vehicles autoritzats a zones de vianants.

Les limitacions de circulació que s'estableixin a les zones de vianants no afectaran els vehicles següents:

- Als destinats a la prestació del servei d'Extinció d'Incendis, Forces i Cossos de Seguretat, Protecció Civil i Salvament, Ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal i serveis municipals.
- Als que traslladin persones malaltes amb domicili o que precisin atenció, dins de la zona de vianants.
- Als que traslladin les persones allotjades als establiments hotelers situats dins de la zona. En aquests supòsits es permetrà la parada pel temps estrictament necessari per a la pujada i la baixada de persones i càrrega o descàrrega d'equipatges.
- Als que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments de vehicles autoritzats.
- Als que siguin conduïts per persones amb discapacitat o transportin persones amb mobilitat reduïda i es dirigeixin a l'interior o surtin de la zona.
- Als vehicles que comptin amb autorització municipal.
- A les bicicletes que accedeixin a les zones de vianants compartides degudament senyalitzades.
- Als autobusos urbans.
- Als vehicles de transport de mercaderies segons el que disposa l'article 29 d'aquesta Ordenança.

En atenció a la conservació de les zones de vianants, el paviment i el mobiliari, els que hi accedeixin han d'extremar les precaucions per evitar danys i perjudicis. En cas de detectar-se incidències, la persona física o jurídica causant del dany, o en defecte d'això el titular de l'autorització serà responsable de reparar els danys causats, així com qualsevol altre dany imputable a l'activitat realitzada.

Article 28. Residents a zones de vianants.

- Els residents en zones de vianants poden circular, exclusivament, per fer tasques de càrrega i descàrrega i trasllat de persones amb discapacitat.
- Els usuaris de garatges en propietat i/o lloguer a la zona de vianants de l'interessat podran accedir al seu lloc d'aparcament, però no podran estacionar a la zona de vianants.

Article 29. Càrrega i descàrrega a zona de vianants.

A les zones de vianants estarà prohibit l'estacionament, excepte per als vehicles que es dediquin al transport de mercaderies o aquells que estiguin autoritzats i únicament a l'efecte de la realització d'operacions de càrrega i descàrrega i durant un temps màxim de 30 minuts, excepte senyalització horària expressa. Aquestes es realitzaran dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Amb caràcter general, l'horari per a les operacions de càrrega i descàrrega serà de 08.00 a 13.30 hores i de 16.00 a 18.30 hores. Si no hi ha zones senyalitzades per a aquests fins, es regeixen pel mateix horari.

El còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant distintiu horari, disc de control o similar en què s'indica la data i l'hora d'arribada. Haurà de ser col·locat al tauler de control del vehicle i ser visible des de l'exterior. Constituirà infracció la no exhibició del dit distintiu.

Article 30. Velocitat de circulació a zones de vianants.

En transitar per les zones de vianants, els vehicles han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i no poden sobrepassar la velocitat del pas humà o l'establerta per senyalització específica que així ho indiqui.

CAPÍTOL VII Bicicletes

Article 31. Normes de circulació de bicicletes.

- Les bicicletes, en tenir la consideració de vehicles, estan subjectes a la normativa vigent sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.
- Quan hi hagi algun tipus de via ciclista, les bicicletes hi circularan o poden optar per circular per la calçada propera. Quan circulin per la

calçada, ho faran preferiblement pel carril dret, ocupant la part del carril que sigui necessària per garantir-ne la seguretat, utilitzant preferentment la part central del carril o de la via.

3. Les bicicletes només poden circular per zona de vianants si s'estableix com a zona de vianants compartida degudament senyalitzada o si inclou a la plataforma una via ciclista especialment reservada i senyalitzada per a la seva circulació. A les zones de vianants compartides, la circulació de les bicicletes s'ajustarà al següent:

- Adequaran la seva velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc els vianants.
- Mantindran una distància de seguretat respecte dels vianants que permeti depassar-los amb seguretat.
- Hauran de baixar del vehicle i circular caminant quan la densitat de vianants sigui elevada i no li permeti respectar la distància de seguretat respecte del vianant.

Tot i això, en els passos senyalitzats expressament com a pas de vianants, aquests gaudiran sempre de prioritat sobre el ciclista.

d. Es prohibeix la circulació dels cicles i bicicletes a les voreres, places, parcs, jardins, passejades, àrees o camps esportius i altres zones excloses per a la circulació de vehicles. Es permet la circulació per aquestes zones als menors fins a 12 anys, sempre que no sobrepassin la velocitat dels vianants i vagin acompanyats d'un vianant adult.

e. Les bicicletes, per circular per les vies urbanes, han d'estar dotades dels sistemes, dispositius i elements homologats segons estableix la legislació vigent. En tot cas:

- Hauran de disposar de timbre.
- A més, quan circulin a la nit o en condicions climàtiques adverses, els ciclistes hauran de portar una peça reflectant i les bicicletes llum de posició blanca davantera, llum de posició posterior vermella i reflectant posterior vermell.
- Els conductors i ocupants autoritzats de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a portar casc a vies urbanes.
- Es prohibeix als usuaris de bicicletes, ser remolcat o impulsat per qualsevol vehicle de motor, o circular sobre una sola roda o sense les mans al manillar.
- No es poden conduir bicicletes utilitzant manualment telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
- A la calçada es permet que les bicicletes superin els vehicles aturats per situar-se a les zones d'espera avançades, degudament senyalitzades.
- Es prohibeix circular amb bicicleta acompanyats, alhora, per animals subjectes per corretja.
- Es prohibeix circular un nombre més gran d'ocupants dels espais habilitats a la bicicleta, segons constin al manual d'instruccions. En cap cas no circularan en emplaçaments diferents.
- No es pot conduir una bicicleta utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- Es prohibeix als conductors i ocupants de bicicletes agafar-se a vehicles en marxa.

Article 32. *Vies ciclistes.*

Les vies ciclistes, segregades físicament de la resta del trànsit de vehicles i de les zones destinades a vianants i vehicles, únicament podran ser utilitzades per persones amb bicicleta, cadires i tricicles de persones amb discapacitat, patins, patinets i VMP.

Dins de les vies ciclistes, als passos senyalitzats expressament com a pas de vianants, aquests gaudiran sempre de prioritat sobre el ciclista. Els vianants podran travessar les vies ciclistes però no podran romandre ni caminar-hi.

A tots els punts d'encreuament de calçada de les vies ciclistes se senyalitzaran segons la legislació vigent.

Com a complement a les vies ciclistes específiques, l'Ajuntament d'Andratx podrà implantar mesures que incentivin l'ús de la calçada i contribueixin a la seguretat i la comoditat dels ciclistes.

Article 33. *Límits de velocitat de les bicicletes.*

Els ciclistes circularan a la velocitat que els permeti mantenir el control de la bicicleta, de manera que sempre pugui aturar la bicicleta davant de qualsevol obstacle que pugui presentar-se o assegurar-se que no hi ha risc per als vianants o pugui preveure's racionalment la seva irrupció, principalment si es tracta de menors, persones d'edat avançada, invidents o altres persones manifestament impedides.

Els ciclistes estan obligats a respectar els límits de velocitat establerts a aquesta Ordenança i tenir en compte les característiques, l'estat de la via, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació.

Els límits de velocitat màxims s'estableixen de conformitat amb el tipus de via ciclista que seran:

- Carril bici i carril bici protegit: 30 km/h.
- Senda ciclable: 10 km/h.
- Ciclocarrers i ciclocarrils: 30 Km/h.





d. Zona de vianants compartida: 10 Km/h.

Article 34. *Utilització de remolcs i semiremolcs amb bicicletes.*

Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc per al transport de persones, animals de companyia i objectes o mercaderies, en dispositius certificats o homologats per a aquests fins, sempre que siguin visibles en tot moment per la resta d'usuaris de la via i amb les limitacions reglamentàries següents:

- a. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixi la visibilitat.
- b. El transport de càrrega s'ha d'efectuar de manera que no puguin arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa, comprometre l'estabilitat de la bicicleta o ocultar els dispositius d'enllumenat o reflectors, i la càrrega no pot excedir l'amplada del remolc.
- c. Quan el conductor sigui més gran, pot transportar menors de fins a set anys en cadires acoblades a les bicicletes, degudament certificades i homologades en conjunt. El menor haurà de portar casc homologat en tot cas.

Article 35. *Aparcament de bicicletes.*

1. Els aparcaments a la via pública per a les bicicletes es poden ubicar tant a nivell de la calçada, com en plataforma de vorera i espais de vianants. L'Ajuntament d'Andratx determinarà els llocs de la via pública on s'ubicaran els aparcaments de bicis.

2. Les bicicletes podran ser amarrades a elements del mobiliari urbà, sempre que no se'n dificulti l'ús o el funcionament, no se'n danyin amb el sistema d'amarratge o ancoratge i no s'interfereixi o obstaculitzi la circulació de vianants i altres vehicles. Es prohibeix deixar elements d'amarratge al mobiliari urbà.

En qualsevol cas, no podran romandre estacionades més de 30 dies de manera ininterrompuda retirant-se per part de la Policia Local:

- a. Les que excedeixin aquest temps.
- b. Quan no tinguin algun dels elements essencials per a la circulació per les vies.
- c. Es dificulti l'ús o el funcionament de mobiliari urbà o l'accés a immobles.

Amb aquesta finalitat, s'utilitzaran els mitjans necessaris per alliberar els sistemes d'encadenat que s'hagin utilitzat per assegurar-los, i seran retirats al costat de les bicicletes.

3. Les bicicletes no podran estacionar als aparcaments destinats per a ciclomotors i motocicletes.

4. Es prohibeix aparcar les bicicletes adossades a les façanes.

CAPÍTOL VIII **Altres elements de mobilitat**

Article 36. *Patins, patinets o semblants, accionats per l'esforç muscular humà.*

1. Les persones que es desplacen amb patins, patinets o similars accionats per l'esforç muscular humà han de condicionar-ne l'ús al següent:

- a. Transitaran per les vies ciclistes i, si aquestes no existissin, únicament podran fer-ho per les voreres o zones de prioritat de vianants, i no podran envair els carrils de circulació de vehicles de motor, excepte per creuar la calçada, sempre per llocs senyalitzats i habilitats.
- b. Hauran d'acomodar la seva marxa a la de les bicicletes si circulen per vies ciclistes o a les condicions i circumstàncies de la via a les voreres i zones de prioritat de vianants. En aquest segon cas, aniran a pas de vianants o desmuntats quan hi hagi aglomeració de persones.
- c. Evitaran en tot moment causar molèsties o crear perill tant als vianants com als ciclistes.
- d. En cap cas no tenen prioritat sobre els vianants.
- e. Està prohibit que siguin arrossegats per altres vehicles.
- f. Està prohibit circular sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes, escales, murs o similars.
- g. No podran utilitzar manualment telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció.

2. L'Ajuntament d'Andratx podrà establir amb caràcter esportiu, zones o espais específicament senyalitzats per a la pràctica esportiva amb patins i monopatins.



3. Queda prohibida la circulació o desplaçament mitjançant monopatinos o similars per la calçada, voreres, andanes, passejades i altres zones de domini i ús públic o privada de concurrència pública, excepte a les zones i durant els horaris que, senyalitzades adequadament, estiguin habilitades a aquest efecte.

Article 37. Vehicles de mobilitat personal (VMP).

1. Definició.

Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 Km/h, i que únicament poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema de cotxe equilibrat.

Els vehicles que no se cenyisquen a la definició de VMP queden exclosos d'aquesta Ordenança i, per tant, es regiran per les normes d'aplicació corresponents.

2. Vehicles que queden exclosos de ser considerats VMP.

- Vehicles sense sistema de cotxe equilibrat i amb selló.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.
- Bicicletes de pedaleig assistit.
- Els vehicles que no superin la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguines. Les joguines han de complir el Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, pel que fa a la seva seguretat.

3. Circulació de VMP per vies urbanes.

Per poder circular per les vies de zona urbana amb VMP, aquests han de complir els requisits tècnics de certificació establerts per a cada VMP i els requisits d'homologació previstos a la normativa aplicable.

Els VMP, per poder circular han de tenir el Certificat de Circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits al Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal elaborat per l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit, així com la seva identificació. A més, els VMP han de disposar del corresponent marcatge CE de dispositiu electrònic que acrediti el compliment dels requisits del Reglament (UE) número 168/2013.

4. Espais autoritzats per a la circulació dels VMP.

a. Carrers residencials.

Es permet la circulació de VMP a una velocitat màxima de 20 km/h, als esmentats carrers senyalitzats mitjançant el senyal S-28.

b. Carril bici.

Es permet la circulació de VMP a una velocitat màxima de 25 Km/h respectant la senyalització viària existent. Els VMP han de circular preferentment pels carrils bici segregats en calçada, encara que poden fer-ho també per la mateixa calçada (encara que hi hagi carril bici) si això afavoreix el trajecte i es realitza amb diligència, sempre en el sentit de la marxa que estableixi la senyalització.

c. Calçades limitades fins als 30 km/h.

Es permet la circulació dels VMP a una velocitat màxima de 25 Km/h en el sentit i condicions estipulades de circulació per la senyalització existent, fent-ho el més a prop possible a la dreta de la calçada (podran fer-ho per l'esquerra quan les circumstàncies de la via no permeti anar pel costat dret o hagin de girar a l'esquerra).

5. Condicions generals de la circulació dels VMP.

- a. Es prohibeix la circulació dels VMP per les travesses, túnels urbans, voreres, places, parcs, jardins i altres espais públics dedicats exclusivament als vianants i exclosos del trànsit rodat.
- b. Totes les persones usuàries dels VMP han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.
- c. L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal per les vies i els espais públics objecte d'aquesta





Ordenança és de 15 anys.

d. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o a tercers, evitant posar en perill la resta de persones usuàries de la via. Quan hi hagi un pas de vianants pel qual hagin de creuar, els conductors s'han de baixar del VMP i creuar a peu la calçada amb seguretat.

e. Hauran de circular respectant la preferència dels vianants en zones de vianants compartides degudament senyalitzades i, a les zones de trànsit rodad, respectaran la prioritat establerta mitjançant senyalització a aquest efecte.

f. Hauran de mantenir una distància respecte als vianants en zones de vianants compartides degudament senyalitzades que permeti depassar-los amb seguretat i no es podrà fer cap maniobra brusca que afecti negativament la seva seguretat i la de les altres persones usuàries de la via.

g. S'ha de circular mantenint 1,50 metres de distància mínima respecte a la línia de façanes i accés als immobles quan se circuli per una zona de vianants compartida degudament senyalitzada, cal anar per la dreta excepte senyalització específica que indiqui una altra opció.

h. Els conductors no poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni sota els efectes de drogues.

i. No es pot circular amb auriculars, ni utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció.

j. Només es permet l'ús unipersonal dels VMP.

k. Els VMP han de disposar d'un timbre o dispositiu d'advertència acústica, d'enllumenat i elements reflectors del darrere i davanters degudament homologats que es puguin detectar a una distància mínima de 150 metres, així com de sistema de frenada.

l. Els usuaris hauran de portar obligatòriament armilla, trinxina o element reflector i d'alta visibilitat que envolti el cos a la meitat superior i no sobre el vehicle.

m. Es recomana utilitzar casc homologat.

n. Es recomana que els VMP que circulin per vies urbanes disposin d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident.

o. Està prohibit circular portant animals, amb corretja o sense.

p. Està prohibit conduir amb una sola mà.

q. En cap cas no es permetrà que els VMP siguin arrossegats per altres vehicles.

6. Condicions d'estacionament dels VMP.

Els VMP només podran estacionar als espais habilitats a aquest efecte a la calçada.

Els VMP hauran d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat o, en cas de no existir, en estacionaments habilitats per a bicicletes.

En cas de no existir llocs als voltants o si aquests llocs indicats anteriorment estan ocupats, poden estacionar en altres llocs de la via no prohibits per aquesta Ordenança, complint les regles específiques següents:

a. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat d'aquests elements o el puguin malmetre o deteriorar.

b. Es prohibeix aparcar a zones on hi hagi reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva i en guals senyalitzats.

c. Es prohibeix l'estacionament a llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.

d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

També es podrà estacionar sobre les voreres si aquestes tenen una amplada superior a 2 metres, col·locant-se paral·lelament a la vorera i apropant-se el màxim possible a aquesta i, a més de 2 metres del límit d'un pas de vianants, zones de càrrega i descàrrega i parades de transport públic, sempre que no s'impedeixi o dificulti l'obertura de les portes dels vehicles, si l'estacionament es fa en fila.

7. Immobilització i retirada.

La immobilització i retirada dels VMP s'haurà d'efectuar d'acord amb les condicions establertes en aquesta Ordenança i la resta de normativa aplicable.

8. Condicions dels VMP destinats a realitzar activitat turística, de lleure, ús compartit i de repartiment de mercaderies.

a. Per a la circulació dels VMP que s'utilitzin per a l'exercici d'una activitat econòmica turística o per al repartiment de mercaderies, caldrà obtenir prèviament la corresponent autorització municipal, en la qual figurarà el recorregut a realitzar, horari i totes les condicions o limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat dels usuaris de la via.

Hi pot haver restriccions específiques en àmbits on hi ha una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles. A l'autorització també hi haurà de figurar un document que acrediti l'homologació dels VMP (identificats amb una numeració





relacionada amb el seu número de bastidor).

b. La persona titular de l'activitat turística o de lleure i/o de repartiment de mercaderies, ha de vetllar perquè les persones usuàries dels VMP disposin d'un nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via. Juntament amb la documentació que acompanyi la sol·licitud d'autorització, heu d'adjuntar una declaració responsable en la qual us comprometeu a no permetre l'ús de VMP als qui us trobeu sota els efectes de qualsevol substància psicoactiva i/o no disposeu del nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via. Així mateix, cal assegurar que les persones usuàries disposen de calçat adequat i vestimenta completa.

c. Els VMP emprats per a l'exercici d'activitats turístiques, de lleure o de repartiment de mercaderies han de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura mínima de 300.000 €, en cas d'accident, per danys personals i materials a terceres persones i a la persona conductora del VMP, tenint aquesta de portar obligatòriament casc homologat i armilla reflectora.

d. Els VMP destinats a l'activitat turística, quan circulin en grup, no podran superar el nombre de 6 persones, i en tota circumstància hauran d'anar acompanyats per un guia. Hi ha d'haver un mínim de 100 metres entre grups.

e. Els VMP destinats al lloguer individual només poden estacionar als espais i sota les condicions estipulades en les autoritzacions o llicències que s'atorguin per a aquesta activitat.

f. Les persones usuàries d'aquesta tipologia d'ús de VMP, hauran de portar informació escrita facilitada pel responsable de l'activitat en què figuri: condicions d'estacionament i recorreguts autoritzats, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.

g. Els VMP que s'utilitzin per a l'exercici d'una activitat d'explotació econòmica i comercial han d'estar identificats i inscrits al registre corresponent.

CAPÍTOL IX

Vehicles de tracció animal, cavalleries i animals de munta o càrrega

Article 38. *Vehicles de tracció animal, cavalleries o qualsevol animal de munta o càrrega.*

1. Els vehicles de tracció animal han de circular pel costat dret de la calçada i al pas. Han de ser conduïts per una persona gran i es prohibeix la circulació d'aquest tipus de vehicles que estiguin dotats de llantes metàl·liques.

Quant a la resta de normativa aplicable a la seva circulació i dispositius que hagin de portar, hauran de complir el que estableix la normativa vigent que els afecti.

2. Les cavalleries o qualsevol animal de munta han de circular sempre per la calçada, el més proper a la dreta, al pas i subjectes o muntades de manera que el conductor pugui sempre dirigir-les i dominar-les. En tot cas, només poden circular per les vies públiques a l'únic efecte d'accedir a zona oberta, usant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, si escau, el que determini l'òrgan municipal competent, adoptant les precaucions necessàries.

3. La circulació de cavalleries en grup només es pot efectuar amb l'autorització municipal prèvia i l'acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, al capdavant d'aquest, hi ha d'haver una persona gran d'edat responsable del picador, ranxo o escola d'equitació de procedència d'aquelles, i ha de circular en fila d'un.

No és aplicable això anterior a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

4. Als conductors de cavalleries, bestiar i vehicles de càrrega de tracció animal els està prohibit portar-los corrent per la via als voltants d'altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement per el camí o aturar-s'hi.

5. En el cas de la circulació d'animals en grup o ramats que no siguin cavalleries, només podrà efectuar-se prèvia autorització municipal i acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, a càrrec dels mateixos hi haurà d'haver una persona gran d'edat.

6. D'acord amb això, els responsables han de recollir els excrements que generen en via pública.

7. En cap cas, els conductors de vehicles de tracció animal, genets o persona que condueixi bestiar o animals en general per les vies objecte de la present Ordenança com de la resta de la normativa aplicable, poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni sota els efectes de drogues.

CAPÍTOL X
Ordenació circulatoria especial

Article 39. Zona ACIRE. Senyalització.

L'Ajuntament per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com a Àrea de Circulació Restringida (ACIRE). Les entrades d'aquestes àrees s'han d'indicar mitjançant senyalització vertical o elements físics de control d'accés. La vigència de l'Àrea de Circulació Restringida serà permanent, excepte quan la senyalització indiqui un horari de vigència.

Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les Àrees de Circulació Restringida, seran objecte de publicació al BOIB.

Article 40. *Vehicles autoritzats.*

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen aquestes àrees.

2. S'exceptua de la prohibició de circulació als vehicles següents:

- Els de transport públic de viatgers, que es podran aturar únicament a l'interior de l'ACIRE el temps necessari per a la pujada i baixada de viatgers, els destinats a transport de mercaderies i els de serveis de reparacions, els quals es podran aturar a l'interior de la zona ACIRE únicament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. L'Ajuntament podrà regular l'horari en què quedi autoritzada la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies i als serveis de reparacions.
- Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, així com bicicletes i VMP.
- Vehicles que disposin de targeta ACIRE.
- De serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i emergències.
- Els proveïts de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- Els vehicles de servei oficial identificats adequadament, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular o Administració municipal, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.
- Els vehicles de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics, quan facin feines o serveis en aquestes àrees.
- Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguessin justificada necessitat de circular.

Article 41. *Sol·licitud de targetes.*

Es podrà sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació per la zona afectada, en els casos següents:

- Per als vehicles els propietaris dels quals resideixin i estiguin empadronats a l'àrea de circulació restringida que es tracti o a la d'influència definida en el Decret d'implantació.
- Per als vehicles que s'estacionin o aparquin a vestíbuls, cotxeres, garatges o espais particulars a l'aire lliure, situats a l'interior de l'ACIRE.
- Per als vehicles els propietaris dels quals siguin titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. S'hauran d'efectuar la totalitat de les operacions d'entrada a la zona, la càrrega i la descàrrega i la sortida de l'àrea sense poder estacionar.

Les targetes d'ACIRE tindran diferent configuració respecte de cadascun dels apartats anteriorment esmentats, per a la seva fàcil identificació, devent ser diligentment col·locades al vehicle, de manera que es vegin totalment des de l'exterior.

Les autoritzacions que s'expedeixin sobre la base dels apartats b) i c) ho seran sense dret a estacionament dins de l'ACIRE.

Article 42. *Documentació per a expedició de targeta.*

1. A la sol·licitud de targeta d'ACIRE s'hi haurà d'acompanyar:

- En el supòsit de l'apartat a) de l'article anterior, igual que la documentació prevista per als residents de la Zona ORA, d'acord amb allò estipulat respecte al distintiu de resident al títol IV, capítol IX, articles 77, 78, 79 i 80 de la present Ordenança.
- En el supòsit de l'apartat b) acreditar disposar de l'espai corresponent i la titularitat del local o aparcament, condició de ser l'arrendatari o posseir autorització per al seu ús.
- En el supòsit de l'apartat c): llicència d'obertura i funcionament de l'activitat econòmica i l'alta corresponent de l'impost d'activitats econòmiques (IAE) de l'establiment, local o despatx.



2. Així mateix, en els supòsits b) i c) anteriorment esmentats, s'han d'aportar els documents que determini l'Administració per verificar que es compleixen els requisits exigits.
3. En cap cas no s'han d'expedir targetes d'ACIRE respecte de vehicles subjectes a ordre de precinte i/o que no estiguin al corrent del pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
4. Únicament els vehicles compresos als apartats b), d), e) i g) de l'article 40.2 i apartat a) de l'article 41 que exhibeixen la targeta d'ACIRE, podran estacionar dins de les àrees afectades, si bé només podran fer-ho a aquells llocs que no estigui prohibit. Conseqüentment en aquestes àrees queda prohibit l'estacionament dels vehicles no esmentats en aquest precepte.
5. La disponibilitat de targeta d'ACIRE no eximirà, si escau, del compliment de la normativa d'ORA en cas que aquesta estigués implantada a la zona.

TÍTOL III **Senyalització, velocitat i transport**

CAPÍTOL I **Senyalització**

Article 43. Col·locació.

1. L'òrgan municipal competent ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals de trànsit que en cada cas sigui procedent. Amb caràcter general, els particulars no podran col·locar senyals de trànsit o circulació, llevat d'excepcions com són els senyals de gual amb l'obtenció prèvia de la corresponent autorització atorgada per l'òrgan municipal esmentat, i aquest últim és qui en determinarà la ubicació, el format i l'objecte.
2. En relació a la instal·lació de senyals informatius, únicament es podran autoritzar si, a criteri de l'òrgan municipal corresponent els considerés oportuns. Les indicades s'han de regir al que prescriu aquesta Ordenança o el que determina l'òrgan municipal competent quant al seu disseny, format, estructura i sistemes de fixació.
3. Les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança com de la resta de la normativa aplicable estan obligades a obeir els senyals de circulació i a adaptar el seu comportament al missatge dels senyals reglamentaris existents a les vies per les quals circulin o transitin.

Article 44. Aplicació.

1. Els senyals instal·lats a les entrades dels diferents nuclis urbans, bé sigui individualment o agrupats en cartells, regiran per a tot el nucli urbà, excepte senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.
2. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones de vianants, carrers residencials i altres àrees de trànsit restringit o d'estacionament limitat, així com aquelles àrees en què la velocitat estigui limitada a 30 km/h, regeixen en general, llevat d'excepció expressament senyalitzada, per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 45. Contingut.

1. No s'autoritzarà la col·locació sobre els senyals de trànsit o al costat d'aquests de plaques, cartells, anuncis o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir-ne la visibilitat, eficàcia o distreure les persones usuàries de la via.
2. Es procedirà a la immediata retirada de tota senyalització que no sigui de trànsit, que no estigui degudament autoritzada o incompleixi les condicions de l'Autoritat Municipal, tot això sense perjudici de la sanció que pugui correspondre de conformitat amb el que estableix aquesta Ordenança.
3. Quan no existeixi al Catàleg Oficial de Senyals de Circulació i Marques Vials a nivell nacional ni se n'ajusti el significat al que es pretén advertir, informar, ordenar o reglamentar, l'Ajuntament aprovarà el model de senyal o conjunt de senyals que consideri més adequat. Per al disseny del senyal o conjunt de senyals s'han d'utilitzar les formes, símbols i nomenclatures específiques del referit Catàleg Oficial, sense que aquest pugui induir a error.

Article 46. Idiomes dels senyals.

Les indicacions escrites que s'inclouin o acompanyin els panells de senyalització de les vies públiques, i inscripcions, figuraran en idioma castellà i, a més, en la llengua pròpia de la comunitat autònoma de les Illes Balears.



CAPÍTOL II Límits de velocitat

Article 47. Límits de velocitat en vies urbanes i travesses.

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de:

- 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.
- 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació.

A aquests efectes, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2. Les velocitats genèriques establertes podran ser rebaixades amb senyalització específica prèvia, per l'Autoritat Municipal.

3. Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

4. A les vies urbanes a què fa referència l'apartat 1 c) i en travesses, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan com a màxim a 40 km/h.

5. El límit genèric de velocitat en travesses és de 50 km/h per a tot tipus de vehicles. Aquest límit podrà ésser rebaixat per acord de l'Autoritat Municipal amb el titular de la via, prèvia senyalització específica.

6. Les autoritats municipals i titulars de la via podran adoptar les mesures necessàries per assolir el calmat del trànsit i facilitar la percepció dels límits de velocitat establerts.

7. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i tenir en compte a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via així com, les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals, de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents per adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui aturar la marxa del mateix dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

8. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que s'estableixin per reglament.

9. A les proximitats de centres escolars i a les zones de vianants o de gran aglomeració de persones, els vehicles han d'ajustar la velocitat a les circumstàncies de la via.

10. Per als aparcaments públics de titularitat municipal, zones properes a centres escolars, zones residencials, carrers sense vorera, la velocitat màxima per a tota mena de vehicles serà de 20 km/h.

CAPÍTOL III Transport de viatgers

Article 48. Normes generals.

1. Els serveis de transport de viatgers, regular o discrecional, s'emmarquen en el context de la normativa estatal i autonòmica, sens perjudici de les previsions que conté aquesta Ordenança.

2. La prestació de serveis de forma regular, discrecional i escolar requerirà autorització habilitant prèvia municipal per part de l'empresa de transport que presta el servei, quan el transport discorri per part o totalitat del territori urbà. L'autorització municipal serà atorgada per l'Ajuntament d'Andratx atenent a l'itinerari urbà i les parades més idònies, i queda prohibit que aquests vehicles efectuïn parades i pugin o baixin viatgers fora de les autoritzades. La vigència de l'autorització habilitant estarà subjecta al que estableix la normativa específica i, en tot cas, es tramitarà una nova autorització davant de qualsevol modificació de les condicions en què va ser atorgada aquella.

3. L'autorització i l'ús de les parades per als transports públics de viatgers se supeditaran al normal desenvolupament de la mobilitat urbana, podent ser establertes o modificades quan aquella ho necessiti.

4. No es podrà romandre a les parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, excepte les senyalitzades com a origen o



final de línia o parades de regulació d'horari.

Article 49. *Transport regular permanent i d'ús general.*

Són considerats transports regulars els que s'efectuen dins d'itineraris preestablerts i amb subjecció a calendaris i horaris prefixats.

En l'exercici de la seva activitat, els vehicles de transport regular, permanent i d'ús general, només podran efectuar les parades als llocs habilitats per l'òrgan municipal competent, sense que es permeti la recollida i baixada de viatgers en parades d'un altre tipus a el nucli urbà, excepte llocs habilitats, prèvia autorització, estant obligats a seguir els itineraris urbans indicats a l'autorització expedida a aquest efecte.

Article 50. *Transport regular d'ús especial.*

Són considerats transport regular d'ús especial els destinats a servir exclusivament un grup específic d'usuaris com ara escolars, universitaris, treballadors o grups homogenis similars, entre els quals hi ha:

1. **Transport escolar:** Els vehicles i conductors de transport escolar i de menors, entenen per tals els que es determinen a la legislació vigent, estaran sotmesos a les normes especials de la seva reglamentació específica, havent de posseir i portar l'autorització especial habilitant i exhibir-la davant l'autoritat o els seus agents quan ho sol·licitin.

A més d'aquella autorització especial per fer el transport escolar, el Centre Escolar podrà sol·licitar l'autorització municipal corresponent per fer la parada de l'autobús escolar i, si no, la que designi l'agent de l'autoritat encarregada de la vigilància del trànsit. Aquesta autorització especial per fer el transport esmentat tindrà vigència durant el curs escolar.

La parada de l'autobús escolar s'ha de fer als llocs senyalitzats a aquest efecte.

2. **Transport de persones amb motiu de festivitat local:** Els serveis de transport especial destinat a persones amb motiu de festivitat local, s'efectuaran a càrrec de l'ocupador o empresa i en ocasió del trasllat d'aquells amb origen i destinació al lloc que l'òrgan municipal competent determini.

Aquest servei de transport requereix autorització municipal, havent-hi constar els itineraris, temps de descans i les parades a efectuar. Les parades d'origen i destí s'efectuaran on així ho determini l'Autoritat Municipal, i es poden reservar espais per habilitar les parades d'aparcament esmentades a la via pública.

Per a les esperes de temps mort o descans, l'estacionament dels autobusos es realitzarà als llocs determinats o habilitats a aquest efecte.

Article 51. *Transport de viatgers amb vehicles de turisme: Autotaxis.*

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén per transport de viatgers en vehicles de turisme als serveis prestats per Autotaxis o Taxi, amb capacitat igual o inferior a nou places, inclosa la del conductor, i els és aplicable la LTTMSIB i en allò que no es oposi a aquesta pel Reglament o Ordenança Municipal específica establerta a aquest efecte com de la resta de normativa d'aplicació.

Correspon a l'Ajuntament d'Andratx el règim de gestió, atorgament i utilització, suspensió, modificació, transmissió i extinció de les llicències d'autotaxis o taxi, així com la inspecció de les condicions de prestació dels serveis i dels vehicles de conformitat amb l'esmentada normativa d'aplicació descrita al paràgraf anterior.

Article 52. *Altres transports discrecionals.*

Són considerats transports discrecionals aquells transports de persones, no previstos en aquesta Ordenança, que es duen a terme sense subjecció a itinerari, calendari ni horari preestablert.

Els transports discrecionals abans esmentats poden parar per recollir o deixar els usuaris a les parades d'autobús habilitades a aquest fi, i no hi poden romandre estacionats. L'estacionament dels autobusos es realitzarà als llocs habilitats a aquest efecte per l'Ajuntament d'Andratx.

CAPÍTOL IV

Vehicles de transport de mercaderies

Article 53. *Normes generals.*

1. L'Ajuntament d'Andratx podrà fixar les limitacions a la circulació de vehicles que transportin mercaderies per les vies urbanes quant a



horaris, massa, dimensions i vies afectades.

2. Queda prohibida la circulació dels vehicles les masses o dimensions dels quals per construcció o la seva càrrega, superi l'establerta a les normes reguladores de circulació i vehicles, així com les establertes mitjançant senyalització específica per a la via per la qual circulin.

3. Per a la circulació en aquests trams com s'estableix al punt anterior, serà obligatori que necessitin de la corresponent autorització complementària de l'Ajuntament. Per a la concessió de la mateixa, en el cas de tractar-se de vehicles que necessitin autorització complementària o específica expedida per la DGT o Consell Insular, serà necessària la presentació d'aquesta última i que es trobe en vigor, prèviament a la concessió de l'autorització municipal.

La manca de les autoritzacions esmentades, donarà lloc a la realització de la corresponent denúncia i immobilització del vehicle fins que compti amb aquesta autorització.

Les autoritzacions podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps, segons el que estableix la corresponent ordenança fiscal.

4. Quan l'itinerari discorri sobre ponts, aparcaments subterranis, vies amb alguna limitació o alguna altra estructura d'atenció especial, s'haurà d'aportar estudi redactat per un tècnic en què es defineixin les mesures de seguretat a adoptar, si fossin necessàries. En aquest cas, no es concedirà l'autorització oportuna sense l'aportació de l'estudi tècnic requerit.

En cas que l'informe sigui realitzat per algú aliè a aquest Ajuntament, haurà de ser revisat i autoritzat pel departament municipal corresponent.

5. Quant a les restants normes de circulació aplicables a aquest tipus de vehicles o transports, cal atènyer-se al que disposa la normativa vigent aplicable.

6. La circulació sense la corresponent autorització municipal serà qualificada com a infracció molt greu.

7. Amb caràcter general, es requerirà la comunicació prèvia amb una antelació mínima de 7 dies hàbils a la data prevista per al seu trànsit per les vies urbanes, llevat de casos excepcionals i urgents degudament justificats.

La comunicació ha d'indicar l'horari de trànsit, les vies urbanes afectades i l'itinerari d'origen i de destinació.

L'itinerari haurà de ser comprovat prèviament pel sol·licitant assumint la responsabilitat de la seva viabilitat tècnica, sens perjudici que l'òrgan competent també pugui fer la comprovació prèvia a l'autorització. Es prestarà, en tot cas, servei d'escorta policial als vehicles especials que circulin pel terme municipal, atenent igualment el que disposa la respectiva Ordenança Fiscal quant a la prestació del servei que sigui procedent.

8. En cas que arribada la data prevista de realització del transport en vehicle especial sense haver estat notificada la resolució municipal concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud s'entendrà desestimada.

9. Els vehicles de transport de mercaderies que per circular per les zones de vianants, zones d'accés restringit i en qualsevol altra via urbana que tingui limitat el pes i/o dimensions per a aquells i requereixi l'autorització municipal oportuna, haurà d'adoptar, a més, les mesures oportunes per reduir l'impacte a les llambordes, paviments i descàrrega de materials o productes en moviment o no, que puguin deteriorar o embrutar les zones per on transiten.

Article 54. Transport de mercaderies perilloses, molestes o nocives.

Els vehicles que transportin mercaderies perilloses, molestes o nocives, han d'utilitzar les vies que circumval·lin el nucli urbà. Només poden entrar als nuclis de població i circular per vies urbanes quan hagin de realitzar operacions de càrrega i descàrrega, i per això ha d'adoptar l'itinerari més curt, segur i, a la descàrrega, adoptarà les mesures de seguretat reglamentàriament establertes.

TÍTOL IV
Parada i estacionament

CAPÍTOL I
Normes generals

Article 55. *Normes generals de parades i estacionaments.*

1. Quan s'hagi de fer la parada a la calçada, el vehicle s'ha de situar el més a prop possible a la vora dreta, llevat de les vies d'únic sentit, en les quals també es pot situar a la banda esquerra.
2. La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura especialment de la seva col·locació i evitant que es pugui posar en moviment en absència del conductor.

Article 56. *Autorització de l'estacionament.*

1. Correspon a l'Ajuntament d'Andratx la regulació, ordenació i senyalització dels estacionaments de vehicles d'acord amb la normativa vigent.
2. L'Ajuntament d'Andratx regularà i establirà, en els supòsits regulats en aquesta Ordenança, en determinades zones o vies de la seva titularitat, règims d'estacionament limitat en el temps, gratuïts o de pagament, el control dels quals podrà efectuar-se per discs de control, distintius, parquímetres o qualsevol altre sistema tècnic, com a mitjà d'ordenació de l'estacionament o de selecció del mateix per a usos de certes activitats, vehicles o vianants.

CAPÍTOL II
Règim de parada

Article 57. *Règim de parada.*

1. A les parades, el conductor no pot abandonar l'habitacle del vehicle.
2. A les vies o carrers sense voreres, en efectuar la parada, es deixarà una distància entre el vehicle i la façana més propera, a fi que no obstaculitzi o dificulti l'accés i la sortida de persones a un immoble.

Article 58. *Prohibició de parar.*

Queda prohibida la parada de vehicles en els supòsits que es relacionen a continuació, exceptuant-se d'aquesta prohibició i sempre que no es creï un nou perill, ni es causi obstacle a la circulació, els vehicles d'urgència i seguretat quan es trobin prestant serveis de tal caràcter; els vehicles de neteja o recollida de contenidors prestant el servei a aquest efecte; les grues d'auxili a la carretera pel temps indispensable per efectuar la retirada dels vehicles avariats o accidentats; els autobusos urbans de transport col·lectiu de viatgers, a les seves parades preestablertes situades als carrils i parts de la via destinats a la circulació de vehicles. En tot cas:

1. On així estigui prohibit expressament per la senyalització corresponent.
2. A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels, passos inferiors i trams de vies afectats pel senyal «Túnel» i ponts.
3. On s'entorpeixi o obstaculitzi la circulació als vianants, als ciclistes o als altres vehicles i, especialment, quan es pari als passos per a vianants senyalitzats.
4. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.
5. Quan estigui aturat envaint, totalment o parcialment, les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
6. Als carrils o part de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
7. A zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
8. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o als carrils i passos per als ciclistes.



9. Als rebaixos de vorera, existents al costat dels passos per a vianants, obstaculitzant o dificultant l'accessibilitat de les persones amb discapacitat i la dels vianants.
 10. A les interseccions i a les seves proximitats si es dificulta el gir a altres vehicles o si es genera perill per manca de visibilitat.
 11. Quan impedeixi el gir autoritzat o obligui a fer maniobres perilloses per efectuar-lo.
 12. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o els seus senyals als usuaris als quals vagin dirigits o els obligui a fer maniobres.
 13. A les mitjanes, separadors, illots, encebregats o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
 14. Quan s'impedeixi incorporar a la circulació un altre vehicle aturat o estacionat de forma correcta.
 15. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant les hores de celebració, així com les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
 16. Enmig de la calçada, llevat que estigui expressament autoritzat.
 17. A les lleres naturals dels torrents.
 18. En doble fila, llevat que quedi lliure com a mínim un carril de circulació en el sentit de la marxa i el trànsit no sigui intens, i no hi hagi espai lliure per estacionar a una distància mínima de 50 metres. El conductor no pot deixar l'habitacle del vehicle.
- Aquest cas excepcional, únicament es permetrà a la banda dreta de la via en el sentit de la marxa, tant si és de sentit únic com doble. En cap cas no pot suposar un obstacle, perill o dificultat per a la circulació.
19. Les que sense estar incloses als apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

CAPÍTOL III **Règim d'estacionament**

Article 59. *Règim d'estacionament.*

El règim d'estacionament dels vehicles al municipi d'Andratx serà establert reglamentàriament, sens perjudici d'altres limitacions o prohibicions establertes en aquesta Ordenança.

Article 60. *Normes d'estacionament.*

L'estacionament de vehicles s'efectuarà de conformitat amb el Reglament General de Circulació i les normes següents:

- a. Els vehicles poden estacionar en fila, bateria o bateria obliqua.
- b. Com a norma general, l'estacionament es realitzarà en línia o cordó, situant el vehicle paral·lelament a la vorera, tan a prop com sigui possible, llevat de senyalització expressa que indiqui el contrari.
- c. Als estacionaments amb senyalització horitzontal al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
- d. L'estacionament s'ha de fer de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via.
- e. El conductor immobilitzarà el vehicle estacionat de manera que no es pugui desplaçar ni ser mogut per tercers i respondrà de les infraccions comeses a conseqüència del moviment del vehicle, en contravenir aquesta norma de seguretat.
- f. Els ciclomotors i motocicletes de dues rodes estacionaran de la manera establerta a l'article 22 d'aquesta Ordenança.
- g. Com a norma general, l'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització de l'espai disponible.

Article 61. *Prohibició d'estacionar.*

Es prohibeix l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. On així estigui prohibit expressament per la LSV, RGC i on així estigui prohibit expressament per la senyalització corresponent.
2. A tots els llocs descrits en aquesta Ordenança com a prohibida la parada.



3. Queda prohibit estacionar a tot el nucli urbà, tant de dia com de nit, excepte als llocs, termes i períodes expressament autoritzats per l'Ajuntament d'Andratx, als vehicles que es relacionen a continuació:
 - a. Remolcs o semiremolcs que no estiguin enganxats o acoblats al vehicle tractor, sigui quin sigui el seu MMA o es trobin aquests amarrats a mobiliari urbà.
 - b. Vehicles amb una MMA superior a 3.500 quilograms.
 - c. Cisternes i tota mena de vehicles que contenen mercaderies perilloses o inflamables, autobusos, conjunt de vehicles, vehicles per a fires o circs, tractors agrícoles, remolcs agrícoles i tota maquinària agrícola, d'obres o serveis.
 - d. Carros de tracció animal i de cavalleries.
 - e. Vehicles de lloguer sense conductor, excepte aquells que tinguin contracte en vigor, havent de posar-lo en un lloc visible, contenint les dades següents: número de contracte i la seva durada, expressió de les dates d'inici i finalització; i la matrícula del vehicle.
4. De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera o s'efectuï al xamfrà d'una intersecció.
5. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
6. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
7. En zona reservada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, fent un ús inadequat de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per una persona diferent del seu titular o per un altre conductor sense acompanyar el seu titular o no sent aquesta visible de forma correcta.
8. En aquells llocs on s'impedeixi la recollida dels contenidors o altres dipòsits pel servei de neteja corresponent o altres serveis de recollida.
9. Quan el vehicle que ocupi una plaça en zona d'estacionament amb horari limitat (ORA) ostenti a l'interior visible, un tiquet que es presumeixi manipulat o falsificat.
10. Estacionar el vehicle en zona habilitada per l'Autoritat Municipal amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza, per no tenir-lo visible des de l'exterior, o no haver efectuat el pagament de la taxa d'estacionament mitjançant les aplicacions mòbils o qualsevol altre mitjà que podria ser establert a aquest efecte.
11. Estacionar un vehicle amb targeta de resident de zona ORA no vigent o per a zones o horaris que no estiguin habilitats.
12. D'autocaravanes, quan aquestes siguin manifestament utilitzades per a un ús que excedeixi la mera funció de transport.
13. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per a la resta d'usuaris de la via.
14. Estacionar en sentit contrari al de la marxa, tant en vies de doble sentit com a les de sentit únic.
15. De qualsevol tipus de vehicle que sigui objecte de venda, reparació, exposició o neteja.
16. Quan el vehicle no tingui placa de matrícula o aquestes no es trobin degudament instal·lades.
17. Estacionar de manera que impedeixi o obstaculitzi la utilització normal del restant espai d'estacionament disponible.
18. En un mateix lloc, durant més de 15 dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba estacionat incorrectament com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per fer-ho, disposarà d'un màxim de 48 hores consecutives des de l'estacionament.
19. A les zones senyalitzades pertinentment i que de forma temporal hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades com ara reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits s'ha de donar compte de tal prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la naturalesa; es col·locaran els senyals de prohibició oportuns en què s'indicarà la causa i el període de la prohibició, amb almenys 24 hores d'antelació.
20. En aquells altres supòsits que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.



CAPÍTOL IV

Reserves especials per a operacions circumstancials

Article 62. *Ocupació de la via per a mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, serveis o similars.*

Les reserves d'espai amb destinació a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, col·locació d'equips industrials o de serveis i similars requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per l'òrgan municipal competent, havent de dur a terme la senyalització que en cada cas correspongui, per part del peticionari autoritzat.

Amb aquesta finalitat, el vehicle que s'utilitzi s'haurà d'ajustar en la realització a la data i horari sol·licitats. En tot cas, es regeixen per les condicions subjectes a aquesta autorització.

Article 63. *Ocupació de la via per a obres i instal·lacions.*

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requeriran la prèvia autorització administrativa en vigor, diferent i independent del títol habilitant, amb subjecció als criteris següents:

- a. Únicament s'autoritzarà per a operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, si prèviament s'acredita el títol habilitant oportú.
- b. El termini d'aquesta reserva, en cap cas, no pot excedir el que s'ha fixat per a l'execució de l'obra o la instal·lació en el títol habilitant, per al qual ha estat autoritzada.
- c. La zona reservada se situarà a la calçada, davant de l'obra o la proximitat més immediata; en aquesta zona únicament es permetrà la recollida de materials, enderroc i residus procedents d'aquesta activitat en contenidors i sacs privats d'acord amb allò estipulat a l'Ordenança municipal d'ocupació de via pública o en les condicions establertes a l'autorització administrativa corresponent. La zona reservada haurà d'estar senyalitzada amb discos circumstancials de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una llegenda complementària indicarà l'horari, les dates i el lloc autoritzat.
- d. Cada contenidor o sac per a la recollida d'enderroc o residus referits a l'apartat anterior haurà d'estar homologat, en els termes derivats de la resolució oportuna de l'Ajuntament i, ha d'incorporar imprès, la referència de l'empresa titular del servei amb la direcció, i ha de consignar als contenidors a més, el corresponent número de sèrie.
- e. Els sacs i contenidors hauran de ser d'un color d'alta visibilitat i se senyalitzaran les quatre cantonades amb elements reflectors en franges blanques i vermelles.
- f. Els contenidors i sacs no es podran col·locar a menys de deu metres de les cantonades i se n'evitarà la ubicació després de les corbes i en llocs de visibilitat deficient o que es trobin en la perpendicular de passos de vianants, davant d'entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit de vianants; se n'evitarà igualment la ubicació quan puguin constituir un perill per al trànsit.
- g. S'han d'adoptar les mesures oportunes per no embrutar la via pública, tornar a posar al seu estat inicial els espais o zones on hagin estat prèviament situats els sacs i contenidors i que temporalment no romanguin aquests elements sense utilització, o plens, durant un període superior a 24 hores. Cal cobrir aquests elements durant els períodes en què no es procedeixi materialment a les operacions d'abocament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral; s'utilitzaran per a aquesta protecció lones o altre sistema efectiu.
- h. L'Administració municipal podrà ordenar la retirada o desplaçament d'un determinat contenidor, o sac, per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici de l'adopció de mesures cautelars per raó de circumstàncies en què concorri perill o notòria i urgent necessitat.
- i. D'acord amb això, l'Administració municipal podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial d'aquests criteris, per l'incompliment de les condicions o determinacions per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública, i els serveis o tècnics podent municipals adoptar les mesures que corresponguin a aquest efecte, en virtut del que estipulen la present Ordenança com la resta de normativa aplicable.

Article 64. *Sol·licitud i senyalització de les reserves especials.*

1. La sol·licitud per a la realització d'alguna de les activitats assenyalades en aquest capítol, es realitzarà amb caràcter general, amb una antelació mínima de 7 dies hàbils a la data prevista, llevat de casos excepcionals i urgents degudament justificats, la qual serà autoritzada per part de l'òrgan municipal competent una vegada comprovada que garantirà la seguretat de tots els usuaris de la via i el compliment del que prescriu la legislació vigent.

2. Es col·locarà la senyalització circumstancial corresponent per part del sol·licitant, amb una antelació mínima de 48 hores a la data prevista.

3. Respecte a la senyalització, s'han de col·locar degudament aquells senyals de trànsit circumstancials "senyal R-308", amb indicació expressa de la data/es, hora/es, i ubicació en què es prohibeix l'estacionament. Així mateix, es pot complementar la senyalització amb cartells informatius impresos en paper o similar en cas que sigui necessari. Si bé, aquesta senyalització podrà ser cedida o instal·lada per aquesta Administració prèvia sol·licitud de la part interessada, abonant de forma prèvia les taxes municipals d'acord amb l'Ordenança fiscal corresponent.



4. La manca de comprovació de la senyalització per part de la Policia Local o dels serveis municipals competents per causes imputables al sol·licitant suposa l'anul·lació d'ofici de l'autorització. No serà necessari l'informe de la Policia Local o de l'òrgan municipal corresponent quan es tracti de la renovació d'una autorització anteriorment concedida sempre que no hagin variat les condicions inicials de la concessió.
5. Quan es disposi de la corresponent autorització, qualsevol obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles tant de dia com de nit, haurà de ser protegit adequadament i senyalitzat. A més a més, en hores nocturnes o en condicions que disminueixin la visibilitat, haurà d'estar correctament il·luminat.
6. Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, dipositats o instal·lats sense l'autorització corresponent, s'hi trobin, repercutint els corresponents costos de tal intervenció a qui fos causant.
7. En cas que sigui necessari el tall temporal de la via, s'haurà de sol·licitar juntament amb l'ocupació i senyalitzar-se en temps i forma indicat al present capítol.
8. En cas que arribada la data prevista de realització de les activitats descrites sense haver estat notificada la resolució municipal concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud s'entendrà desestimada.
9. La realització d'alguna d'aquestes activitats a les vies objecte d'aquesta Ordenança, que no tinguin l'autorització oportuna, seran denunciades d'acord amb aquesta Ordenança i la resta de normativa aplicable.

CAPÍTOL V

Reserves especials per a persones amb discapacitat o amb necessitats especials

Article 65. *Aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat.*

1. L'Ajuntament d'Andratx ha de delimitar zones del domini públic destinades específicament per a l'estacionament dels vehicles de persones amb discapacitat. En tot cas, s'aplicarà la normativa vigent en matèria de drets de les persones amb discapacitat i la seva inclusió social, així com la normativa que regula l'emissió i l'ús de les targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat.
2. La senyalització de les places d'estacionament accessibles s'ha de fer mitjançant senyalització vertical i horitzontal en què s'inclouï el símbol internacional d'accessibilitat (SIA).
3. L'Ajuntament atorgarà una targeta d'estacionament a aquelles persones físiques o jurídiques que es trobin en algun dels supòsits previstos a la normativa vigent.
4. Condicions d'ús de la targeta d'estacionament:
 - a. La targeta d'estacionament expedida a favor i en benefici d'una persona a títol particular per a la seva utilització als vehicles que faci servir per als seus desplaçaments serà personal i intransferible i utilitzada únicament quan la persona titular condueixi un vehicle o hi sigui transportada.
 - b. La targeta d'estacionament expedida a favor de persona física o jurídica titular de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat que prestin serveis socials de promoció de l'autonomia personal i d'atenció a la dependència, serà personal i intransferible, estarà vinculada a un nombre de matrícula i serà eficaç únicament quan el vehicle transporti de manera efectiva persones amb mobilitat reduïda o una discapacitat visual, en els termes regulats a la normativa vigent.
5. El titular de la targeta ha de col·locar la targeta d'estacionament al quadre de comandament del vehicle o adherida al parabrisa davanter per l'interior, sempre amb el document original, de manera que resulti clarament visible i llegible des de l'exterior.
6. Els titulars de les targetes d'estacionament tenen els drets i les limitacions d'ús següents:
 - a. Estacionament als llocs habilitats per a les persones amb discapacitat.
 - b. Estacionament a les zones d'aparcament de temps limitat.
 - c. Parada a les zones reservades per a càrrega i descàrrega, només per un temps inferior a 2 minuts i sense que el conductor pugui abandonar l'habitacle del vehicle en cap moment. No es permet sota cap concepte l'estacionament en aquestes zones, ja que aquest ocasiona un perjudici al trànsit del municipi i a les persones que es dediquen al transport i al repartiment de mercaderies.
 - d. Parada a qualsevol lloc de la via, per motius justificats i pel temps indispensable, sempre que no s'ocasionin perjudicis als vianants o al trànsit i d'acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat.
 - e. Accés a vies, àrees o espais urbans amb circulació restringida a residents sempre que la destinació estigui a l'interior d'aquesta zona.

f. La possessió de la targeta d'estacionament en cap cas suposarà autorització per estacionar en zones de vianants, en passos de vianants, en els llocs i supòsits en què estigui prohibit parar, llocs que obstrueixin guals o sortides d'emergència, zones acotades per raons de seguretat pública i espais que redueixin carrils de circulació.

7. Les reserves d'aparcament en via pública objecte d'aquest article no es fan a títol privatiu, és a dir tota persona que acrediti la seva condició de persona amb discapacitat pot estacionar el seu vehicle en qualsevol de les zones habilitades a aquest efecte.

Article 66. *Reserva d'espai per a persones amb necessitats especials.*

1. Es protegiran especialment les persones menors d'edat, les d'edat avançada, les persones dependents, les persones amb discapacitat, i s'adoptaran en particular mesures de protecció quant al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina. Viària als espais i vies que aquestes utilitzin al voltant d'escoles bressol, col·legis, centres de gent gran, hospitals, centres de salut i altres serveis utilitzats especialment per aquestes.

2. En aquest sentit, també s'han de tenir en compte les circumstàncies especials d'aquests col·lectius a què fa referència l'apartat anterior, als efectes que per motius de necessitat o problemes de mobilitat tinguin i puguin accedir a espais privats, durant el temps que hi hagi la necessitat que va motivar la sol·licitud, sent revocada a instància de la part interessada o d'ofici per l'Administració, una vegada hagin desaparegut les causes que van donar lloc a la seva concessió.

3. Quant a la senyalització, es pot delimitar la zona reservada per a l'accés a persones amb mobilitat reduïda a l'entrada dels establiments públics o immobles, amb la finalitat de facilitar l'accés a l'interior dels col·lectius esmentats. Aquesta delimitació de la senyalització podrà dur-se a efecte de les formes o opcions següents:

- Senyalització mitjançant una franja de color groc de 10 cm d'amplada.
- Senyalització mitjançant un quadrat amb una amplada idèntica a la de la línia dels vehicles estacionats a la via pública i amb franges de color groc amb una aspa en forma de X al seu interior del mateix color.
- En ambdós casos dels apartats a) i b) anteriors, es pot complementar aquesta senyalització amb la col·locació d'elements homologats com ara fites o pilons cilíndrics de plàstic als seus extrems, sempre que sigui necessari per evitar molèsties als usuaris de la via.

4. Per a l'autorització de la col·locació de la zona de reserva esmentada, serà imprescindible l'informe favorable dels departaments afectats i que es compleixin les condicions que impedeixin l'accés o sortida dels llocs descrits per motius de necessitat o problemes de mobilitat.

5. Aquestes reserves especials tenen una vigència màxima de 2 anys, i s'ha d'acreditar la continuïtat i la justificació quant a la seva necessitat per tal que pugui ser prorrogada. Si no es fa, es revocarà l'autorització d'ofici esmentada, suprimint de forma immediata la senyalització oportuna pels serveis municipals corresponents.

6. Aquesta, ve condicionada a l'abonament de les taxes municipals corresponents, liquidant-ne el cobrament de forma anual, finalitzant aquesta el 31 de desembre de cada any, inclòs per a les noves concessions, procedint-se a les pròrrogues automàtiques excepte els casos de renúncia per part del titular o revocació per l'Ajuntament.

CAPÍTOL VI

Reserves especials per raons de seguretat pública

Article 67. *Reserves d'estacionament per raons de seguretat pública i per a vehicles oficials.*

Podran sol·licitar aquest tipus de reserva aquelles entitats públiques o privades en què per raó de seguretat es faci necessària la reserva d'espai i prohibició d'estacionament en compliment de la normativa vigent en matèria d'incendis, salut o seguretat pública de locals d'espectacles públics, centres sanitaris, centres policials d'entre altres.

CAPÍTOL VII

Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega

Article 68. *Zones reservades per a càrrega i descàrrega.*

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i la descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de fer a les zones reservades per a aquesta finalitat.



2. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran, preferentment, per part de vehicles dedicats al transport de mercaderies o aquells que estiguin degudament autoritzats per fer-ho, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari establert i reflectit a les senyalitzacions corresponents .
3. A les zones esmentades estarà prohibit l'estacionament, excepte per als vehicles que es dediquin al transport de mercaderies o aquells que estiguin degudament autoritzats i únicament a l'efecte de la realització d'operacions de càrrega i descàrrega i durant un temps màxim de 30 minuts, llevat senyalització expressa que indiqui el contrari.
4. El còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant distintiu horari, disc de control o similar en què s'indica la data i l'hora d'arribada. Haurà de ser col·locat al tauler de control del vehicle i ser visible des de l'exterior. Constituirà infracció la no exhibició del dit distintiu.
5. En cap cas, els vehicles que facin operacions de càrrega i descàrrega ho poden fer als llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o doble fila. Tampoc es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passejades o als illots senyalitzats al paviment.
6. Fora de l'horari fixat per a les tasques de càrrega i descàrrega, els espais senyalitzats s'han d'ajustar al règim d'ús de la via i d'estacionament a la zona on es trobin.

Article 69. *Forma de fer les operacions de càrrega i descàrrega.*

1. Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no romanen dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per realitzar aquestes operacions, i aquestes s'han de dur a terme amb diligència i precaució necessària. En conseqüència, queda prohibida l'acumulació a la via pública de carretons, embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat per a les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no fos possible complir amb allò indicat, caldrà sol·licitar la corresponent autorització municipal.
2. Per a la descàrrega de materials pesants s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats per evitar el deteriorament del paviment.
3. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de fer amb les precaucions adequades per evitar sorolls innecessaris, i es donarà preferència als transeünts, amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de caçada afectada.
4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, s'utilitzaran els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i es procurarà no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.
5. En cas que hi hagi perill de vianants o de vehicles mentre es realitzin les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duguin a terme hauran de senyalitzar adequadament aquestes operacions.

CAPÍTOL VIII
Zones d'estacionament regulat

Article 70. *Objecte.*

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles als diferents nuclis urbans del municipi, i fixarà els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar el ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a aquesta finalitat.

Article 71. *Zones.*

L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament regulat mitjançant qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat comportarà la determinació i la identificació dels sectors que la integren.

L'horari general del seu ús serà el que determini l'Ajuntament, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

Les zones d'estacionament regulat poden ser:

- ZONA ORA: quan se subjecti l'estacionament al pagament previ del preu públic establert.
- ZONA BLAVA: quan l'estacionament no es condicioni a l'abonament de preu públic.

Les entrades i les sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat es poden indicar mitjançant senyalització vertical.

Podrà reforçar-se la senyalització anterior mitjançant marques vials de color blau sobre el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat seran objecte de publicació al BOIB.

Els espais reservats per a càrrega i descàrrega i quants puguin estar afectats per un horari limitat a la seva utilització, quan estiguin situats a zona d'ORA, zona BLAU, fora de l'horari de la seva concessió quedaran subjectes a la normativa d'aquestes zones.

CAPÍTOL IX

Ordenació de Regulació d'Aparcament (ORA)

Article 72. Normes comunes.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjectaran a les determinacions següents:

- a. El temps màxim d'estacionament serà establert per l'Ajuntament, amb caràcter general o per a zones, sectors o franges horàries determinades.
- b. L'estacionament s'efectuarà mitjançant tiquet horari, que tindrà la forma i les característiques que fixi l'Administració municipal i en què constarà, com a mínim, import, data i límit horari de l'estacionament autoritzat. El procediment per expedir-lo serà el que en cada cas estableixi l'Ajuntament. Les franges horàries d'estacionament, així com les tarifes a abonar en concepte de taxa, seran establertes anualment a l'Ordenança municipal per a l'autorització administrativa d'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies municipals.

El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el tiquet horari en un lloc de la part interna del parabrisa davanter de manera que es vegi des de l'exterior.

Article 73. Comprovant denúncia i anul·lació.

Els conductors que hagin estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sobrepassin el límit horari màxim indicat al tiquet i hagin estat denunciats per aquest motiu, podran obtenir un comprovant o tiquet especial pagable amb posterioritat, que servirà de justificant durant l'hora següent al acabat del període prèviament autoritzat i traurà els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar aquest límit horari, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el comprovant esmentat en la forma que determini l'Ajuntament.

Article 74. Immobilització i retirada.

Com a desenvolupament d'allò que preveuen els articles 39, 40 i 105 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, procedirà la immobilització i, si escau, la retirada dels vehicles quan el conductor no hagi satisfet o no exhibeixi el tiquet corresponent a l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o se sobrepassi en més de 60 minuts del temps indicat al tiquet.

Article 75. Vehicles exclosos de la limitació horària i a l'obtenció de comprovant.

Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a aquesta normativa com a l'exclusió del distintiu de control, els vehicles següents:

1. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, així com bicicletes.
2. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.
3. Els taxis, quan estiguin estacionats en un lloc de parada autoritzat, quan el seu estacionament derivi del servei que es presta a l'usuari, sempre que el conductor estigui present.
4. Els vehicles de servei oficial pertinentment identificats, propietat d'organismes de l'Estat, comunitat autònoma, província o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.
5. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, sempre que hi hagi reciprocitat.
6. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària i emergències.
7. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat expedides per l'organisme competent. Per gaudir del benefici de l'exclusió, serà condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat es trobe situada a un lloc del





parabrisa que sigui visible per a la confrontació i el control.

8. Els vehicles el titular dels quals estigui en possessió del distintiu de resident sempre que estacioni al seu sector o zona corresponent.

9. Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, sempre que la zona més propera reservada per a aquestes activitats estigui ocupada i el seu estacionament fora no sobrepassi els 15 minuts; caldrà col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada.

Article 76. Temps màxim.

Una vegada superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle haurà d'abandonar l'estacionament i no es podrà estacionar de nou dins l'àrea a menys de 25 metres del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de finalització de l'estacionament autoritzat anterior.

Article 77. Distintiu resident.

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronats i amb domicili de fet a zona d'ORA, podran obtenir un distintiu de "Resident" que els permetrà acollir-se a les exclusions de l'article 75 d'aquesta Ordenança, únicament a l'àmbit del sector en el qual se situï el seu domicili i als llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva.

Article 78. Requisits residents.

Tindran dret al distintiu de "Resident" les persones a les quals es refereix l'article 77 d'aquesta Ordenança, sempre que siguin propietàries d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a 9 persones, inclòs el conductor, i reuneixin les condicions següents:

- Trobar-se empadronats i residir de fet a la zona d'ORA.
- Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del titular.
- El vehicle no estigui subjecte a ordre de precinte i/o en descobert respecte del pagament de l'impost sobre vehicle de tracció mecànica.

No s'atorgarà el distintiu a vehicles de més de nou places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos; així com camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tractocamions, caravanes i tractors, malgrat el nombre de places.

Article 79. Expedició distintius.

L'Administració municipal expedirà a les persones interessades els distintius corresponents de l'any en curs a què es refereix l'article anterior, d'acord amb les normes següents:

- Només s'atorgarà un distintiu per cada propietari de vehicle, llevat que hi convisqui el seu cònjuge o parents de primer grau, empadronats al mateix domicili i titulars d'un permís de conduir o llicència, en aquest cas es podran expedir altres distintius, un per cada parent.
- El mateix dret correspondrà als qui tinguen legalment la condició de parelles de fet en idèntiques condicions.
- Les persones interessades hauran de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'Ordenança fiscal corresponent.
- En cas de residents de fet, dins l'àrea de zona ORA, l'oficina administrativa comprovarà que figuren inscrits al Padró Municipal d'Habitants i els sol·licitants hauran d'aportar fotocòpia i exhibir el document d'identitat, permís de circulació del vehicle o qualsevol altre document que calgui.
- La validesa màxima del distintiu serà d'un any i finalitzarà, en tot cas, el 31 de desembre de l'any natural en què va ser expedit, llevat que el procediment de renovació estigui afectat per pròrroga establerta mitjançant un decret de l'Ajuntament publicat pertinent, i es podrà renovar prèvia sol·licitud davant de l'oficina municipal corresponent.

L'Administració Municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de fer d'ofici quantes comprovacions consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per obtenir el distintiu.

Si de les comprovacions practicades resultés que la persona titular del distintiu d'aparcament ha realitzat un ús fraudulent d'aquest o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació de l'expedient de sanció corresponent.

Article 80. Distintiu provisional.

- Quan la persona interessada deixi d'aportar algun document, sempre que no sigui un dels essencials (acreditatius de la seva personalitat i titularitat del vehicle) o en aquests faltés alguna dada dels requerits, se li podrà atorgar per un termini màxim de dos mesos improrrogable, un



distintiu provisional, sempre que aporti qualsevol document fefaent que justifiqui la seva situació especial.

2. Les persones a les quals s'atorgue el distintiu són responsables del seu ús. Quan canviïn de domicili o de vehicle hauran de comunicar, en el termini d'un mes, aquesta circumstància a l'Ajuntament amb devolució del distintiu que els va ser atorgat. Complerts aquests requisits se'ls expedirà el distintiu corresponent al nou domicili i/o vehicle, sense que aquest tràmit estigui subjecte a la taxa fiscal corresponent.

Article 81. Infraccions.

Constitueixen infraccions específiques de la normativa de la zona ORA:

1. Estacionar sense exhibir targeta horària, o exhibir la que correspon a una zona amb tarifa diferent.
2. Estacionar i superar el temps autoritzat segons la targeta horària.
3. Estacionar i col·locar defectuosament la targeta horària, de manera que no en permeti la lectura des de l'exterior del vehicle.
4. Estacionar i col·locar nova targeta horària i ocupar un estacionament situat a menys de 25 metres a l'utilitzat anteriorment durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de la finalització del temps màxim autoritzat.
5. Estacionar i exhibir el comprovant horari o targeta de resident falsificada o manipulada.
6. Estacionar i exhibir el distintiu de resident en els supòsits següents:
 - a. Un cop transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
 - b. En vehicle diferent de l'autoritzat.
 - c. Amb posterioritat al canvi de domicili del titular del distintiu.
 - d. Obtenir el distintiu de resident mitjançant l'empadronament o la transferència del vehicle ficticis.

CAPÍTOL X
Zona Blava

Article 82. Objecte.

El Servei d'Ordenació i Regulació d'Aparcament de Zona Blava és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar-ne l'ús d'un bé escàs com és el cas del domini públic dedicat amb aquesta finalitat.

L'Alcaldia, en funció de les característiques de les vies públiques, places d'estacionaments disponibles o qualsevol altra circumstància que així ho aconselli, queda facultada per determinar mitjançant el Decret oportú, les vies públiques que se sotmetran a aquest règim i la seva agrupació en zones i subzones, així com les modificacions posteriors que siguin necessàries.

Article 83. Tipologia d'usos i persones usuàries.

Les zones del municipi d'Andratx que comprenen aquest servei públic s'anomenen "Zona Blava".

El règim d'ús d'aquestes zones és el de les persones usuàries que podran estacionar a les zones delimitades amb aquesta finalitat, amb un límit màxim permès de 60 minuts; al final d'aquest temps, hauran de canviar el vehicle de carrer o traslladar-lo a una distància no inferior a 25 metres.

L'única condició per a l'estacionament en aquestes zones és que el conductor del vehicle deixi al moment de l'estacionament del vehicle acreditada la data i l'hora d'arribada. Aquesta acreditació es podrà fer per qualsevol mitjà que permeti la inspecció per part dels agents de la Policia Local: mitjançant rellotge horari o bé anotació manual en paper.

Quan les decisions municipals d'ampliació d'aquestes zones representin una pressió excessiva sobre el veïnat dels carrers afectats, s'expedirà una acreditació de resident que en permetrà l'estacionament, amb la targeta visible i dins dels sectors que es determinin, sense limitació de temps.

En el cas de residents de fet dins de la zona blava, l'oficina administrativa comprovarà que figuren inscrits al Padró Municipal d'Habitants i els sol·licitants hauran d'aportar fotocòpia i exhibir el document d'identitat, permís de circulació del vehicle o qualsevol altre document que calgui.



L'Administració Municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de fer d'ofici quantes comprovacions consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per obtenir el distintiu.

Article 84. Senyalització.

La zona blava estarà delimitada mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals de color blau:

1. Els senyals verticals estaran formats per panells específics que incloguin com a mínim la informació següent:

- a. La inscripció "ZONA BLAVA".
- b. Inclou el pictograma propi del senyal de prohibició d'estacionament R-308.
- c. Informarà de l'horari de la limitació d'estacionament limitat, així com dels dies de la setmana a què afecta.
- d. Informarà de l'obligació de col·locar el comprovant horari.

Els senyals verticals s'instal·laran de manera visible als carrers que serveixin d'accés al perímetre acotat com a zona d'estacionament limitat gratuït.

Als carrers de sortida d'aquest perímetre es poden instal·lar, si escau, els senyals corresponents de fi de l'estacionament limitat.

Els senyals de finalització d'estacionament limitat no seran necessaris en aquells recintes o zones tancades amb un únic accés i sortida on no hi hagi dubte que la zona regulada es limita al recinte tancat.

2. Característiques de les marques vials: els carrers regulats com a "Zona Blava", tindran senyalitzats la totalitat de les seves places regulades mitjançant marques vials de color blau d'una amplada de 10 cm.

Article 85. Horaris.

Per tal de poder conjugar l'activitat comercial i de mercats temporals amb les necessitats d'estacionament dels residents, la zona blava s'ajustarà als horaris establerts per l'òrgan municipal competent d'entre els que es relacionen a continuació:

- a. De dilluns a divendres, de 09:00 a 13:30 hores i de 16:30 a 20:00 hores.
- b. Els dissabtes, de 9:00 a 13:30 hores.

Se n'exclouen els diumenges i festius.

Article 86. Infraccions.

Es consideren infraccions específiques de les "Zona Blava" les següents:

- a. L'estacionament del vehicle sense deixar acreditada la data i l'hora d'arribada d'aquest.
- b. Supereu en més de 60 minuts l'estacionament del vehicle a la zona d'estacionament gratuït.
- c. Estacioneu falsificant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.

Aquestes infraccions tenen el caràcter de lleus.

CAPÍTOL XI

Punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Article 87. Objecte.

La finalitat de reservar places específiques dotades de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, a més, de fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles que són respectuosos amb el medi ambient i no produeixen contaminació atmosfèrica, ha de permetre i facilitar la prestació d'un servei necessari de càrrega de bateries, atesa la proliferació de vehicles d'aquestes característiques.

Article 88. Tipologia d'usos, horaris i persones usuàries.

Les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics només poden ser ocupades per aquells vehicles que tinguin un motor 100% elèctric, i en queden exclosos els vehicles híbrids.

Tenint en compte que les places disponibles són limitades, per tal de poder facilitar l'accés al major nombre de persones usuàries, el temps



màxim d'estacionament a les places reservades per a vehicles elèctrics serà, amb caràcter general, de 240 minuts (4 hores) i exclusivament per a la seva recàrrega, i es pot determinar una altra franja horària conforme l'estableixi l'òrgan municipal competent a aquest efecte.

Article 89. Senyalització.

Les places reservades per a vehicles elèctrics estaran delimitades mitjançant senyals verticals específics i marques vials horitzontals com es reflecteix a continuació:

1. Els senyals verticals estaran formats per un senyal vertical de prohibit estacionar R-308, juntament amb la llegenda "Excepte Vehicles Elèctrics - Màxim 240 minuts (4 hores)". En el mateix suport, també hi podrà incloure un senyal quadrat de color verd amb el pictograma d'un endoll que simbolitza els vehicles elèctrics, contemplat al Catàleg Oficial de Senyals de Circulació i Marques Vials.

2. Característiques de les marques vials: la superfície de les places d'estacionament de vehicles elèctrics ha d'estar pintada amb fons de color verd i el marc exterior d'aquestes, amb línia de color blanc de 10 centímetres d'amplada.

Article 90. Infraccions.

Es consideren infraccions específiques de les places d'estacionament reservades per a vehicles elèctrics:

1. L'estacionament d'un vehicle que no tingui un motor 100% elèctric.
2. L'estacionament d'un vehicle 100% elèctric que superi el temps màxim de 240 minuts (4 hores). Aquestes infraccions tenen el caràcter de greus.

Article 91. Ubicacions punts de recàrrega.

Per Decret de l'òrgan municipal competent, es determinaran les ubicacions dels punts de recàrrega a aquest efecte.

CAPÍTOL XII

Regulació dels guals

Article 92. Concepte.

S'entén per gual, la utilització de l'espai públic per facilitar els accessos d'entrada i sortida de vehicles als immobles i les propietats particulars a través d'aquell.

Article 93. Obligatorietat.

Està subjecte a llicència municipal, l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais, quan sigui necessari travessar la via pública o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una restricció especial de l'ús que correspongui a tots els ciutadans, habilitant o impeding l'estacionament o la parada d'altres vehicles davant del qual es realitza l'accés, amb les excepcions descrites en aquesta Ordenança.

Article 94. Naturalesa jurídica de la llicència.

a. La llicència per a gual s'atorgarà per període anual i renovació tàcita per períodes iguals, ajustada a la naturalesa del domini, als actes de la seva afectació i obertura a l'ús públic, als preceptes de caràcter general, normes contingudes al Pla d'Ordenació Urbana i en aquest Capítol com en la corresponent Ordenança Fiscal i s'ha d'entendre concedida a precari, revocable per raons d'interès públic, sense dret a indemnització, deixant fora de perill el dret a la propietat i sense perjudicis a tercers.

b. La llicència no crea dret subjectiu a la persona titular, per tant, haurà de suprimir, a costa seva, el gual i reposar la vorera i la vorera, quan sigui requerit per l'Ajuntament.

c. La llicència de gual és transmissible, prèvia autorització municipal.

d. La llicència empararà exclusivament la concessió d'un únic gual, és a dir, en relació a un únic accés o sortida d'un immoble o propietat. En cas que hi hagi més d'un accés a aquesta propietat objecte de sol·licitud, s'haurà de sol·licitar una altra o altres llicències de forma independent, d'acord amb el que disposa l'article 106.3 d'aquesta Ordenança.

Article 95. Obres.

La vorera existent se substituirà per peces prefabricades que seran del mateix material que la vorera o aquell que determinin els serveis tècnics municipals.

Article 96. Execució d'obres.

Les obres per construir, modificar o suprimir un gual es realitzaran conforme a la memòria redactada per un tècnic titulat d'acord amb la normativa urbanística i prèvia obtenció de la llicència corresponent per part de la persona interessada.

Una vegada realitzada la modificació de l'estructura de la vorera i si escau de la vorera i complets els altres requisits i extrems exigits en aquest capítol, procedirà l'Ajuntament d'Andratx a través dels tècnics municipals competents, a realitzar la inspecció i la verificació dels treballs efectuats en compliment dels requisits exigits, fent entrega al titular de la placa distintiva de gual, moment en què podran exercir-se l'ús del mateix i dels drets a ell reconeguts.

Les despeses ocasionades per les obres d'acondiciament seran sufragades pel sol·licitant.

Article 97. Longitud.

Amb caràcter general, tindran una longitud equivalent a l'amplada de l'entrada, més 50 cm a cada costat sempre que sigui possible i necessari per les circumstàncies i l'estretor de la via. Això no obstant, es podrà autoritzar la seva ampliació o modificació amb l'informe previ de l'òrgan municipal competent.

D'acord amb l'apartat anterior, es podrà complementar o ampliar l'àrea d'afluència o d'habilitació a l'altra banda de la via o vorera objecte de la reserva esmentada, entenent-se com a "GUAL REFLECTE", als únics efectes de facilitar l'accés i la sortida a aquests guals, quan per les circumstàncies de la via, la seva amplitud, estretor d'entre altres, dificulti la seva maniobra i accés.

Excepcionalment es poden concedir altres supòsits, degudament justificats.

Prèvia autorització municipal, es podran col·locar elements homologats com ara fites o pilons cilíndrics de plàstic als seus extrems, sempre que resulti necessari per evitar molèsties als usuaris de la via i de l'aparcament referit.

Article 98. Òrgan competent.

L'alcalde/essa o regidor/a en qui delegue, és l'òrgan competent per atorgar les llicències de guals.

Article 99. Classes de llicències guals.

- a. Guals permanents.
- b. Guals laborals.
- c. Guals amb regulació especial amb inscripció "GARE".

Article 100. Llicència per a guals permanents.

S'autoritza els espais següents en cas de sol·licitud o determinació justificada per l'Ajuntament:

- a. Garatges o espais d'estacionament exterior, de caràcter privat o titularitat de comunitats de propietaris.
- b. Garatges públics, tallers amb capacitat superior a 10 vehicles si acrediten que presten serveis d'urgències.
- c. Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.
- d. Garatges o espais d'estacionament al·aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.
- e. Benzineres, estacions de servei i venda de carburants.
- f. Aparcament de promoció pública.
- g. Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.
- h. Accessos a aparcaments hotels o apartaments turístics.

Article 101. Llicència per a guals laborals.

S'autoritza les següents activitats en cas de sol·licitud o determinació justificada per l'Ajuntament:

- a. Tallers amb capacitat igual o inferior a 10 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que prestin servei d'urgència.
- b. Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.



- c. Magatzem d'activitats comercials.
- d. Concessionari d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- e. Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix amb caràcter general de 08.00 a 20.30 hores, amb excepció de diumenges i festius. Excepcionalment es poden concedir horaris especials en funció de necessitats empresarials degudament acreditades.

L'Ajuntament, mitjançant un decret, podrà modificar l'horari per a les llicències de guals laborals.

Article 102. *Llicència per a guals amb regulació especial (GARE).*

1. Consisteix en una llicència d'estacionament davant del gual i/o de la zona situada davant d'aquesta, senyalitzada per facilitar la maniobra d'entrada i eixida, per a l'ús de l'espai pels vehicles autoritzats.

2. La concessió d'aquesta llicència només permet que el segment de la calçada delimitat per a l'accés a un immoble resulti disponible per a l'estacionament dels vehicles autoritzats, així com la zona situada davant d'aquesta que s'hagi senyalitzat per facilitar la maniobra d'entrada i sortida, sempre que sigui possible aquest fet i/o hi hagi prou espai per efectuar-lo.

3. Els vehicles estacionats a aquesta zona queden exempts del pagament per Zona ORA, així com, d'exhibir el comprovant horari de Zona Blava, sempre que s'aprofiti tot l'espai reservat al gual.

4. Amb caràcter general, per poder estacionar davant del local o entrada objecte de la llicència i/o zona situada davant d'aquesta senyalitzada per facilitar la maniobra d'entrada i sortida, s'hauran de complir els requisits següents:

- a. Que l'estacionament no sigui incompatible amb el dret d'entrada i de sortida d'altres titulars del local.
- b. Tenir concedida o autoritzada prèviament aquesta llicència municipal.
- c. Tenir instal·lada la placa de gual ordinària segons el tipus, en aquest cas, laboral o gual amb regulació especial pel qual es concedeixi, amb el distintiu creat a aquest efecte per l'Ajuntament.
- d. Exhibir a la part davantera del vehicle estacionat, la targeta d'autorització reglamentària, el número de la qual ha de coincidir amb el número de placa de gual.
- e. Que l'estacionament no suposi infracció a les normes generals de circulació aplicables a la zona o al carrer.
- f. Els vehicles autoritzats seran aquells els titulars dels quals formin part de la unitat familiar, ja siguin cònjuge, parella, ascendents o descendents fins a un primer grau de consanguinitat i residents al domicili, comptant amb el respectiu empadronament i de la tributació d'impostos de circulació de els vehicles respectius atribuïts a aquesta Administració. Les situacions especials, com assistència a persones amb dependència o altres anàlogues, s'autoritzaran prèvia valoració individualitzada de les circumstàncies concurrents, que s'hauran d'acreditar i constar a l'expedient corresponent.
- g. Als locals d'establiments industrials o comercials i en general, de tota mena de locals de negoci, durant l'horari de l'activitat de l'empresa i sempre que sigui compatible amb les característiques de la zona, es permetrà la càrrega i la descàrrega dels seus propis clients i estacionament dels vehicles de la pròpia empresa, pel temps necessari per al desenvolupament de les necessitats de l'activitat. En aquest cas, no són aplicables els punts c) id) anteriors.

5. No es permetrà l'estacionament de cap vehicle davant dels guals, en els supòsits següents:

- a. Als locals d'establiments industrials o comercials i, en general, de tota mena de locals de negoci fora de l'horari de l'activitat de l'empresa.
- b. En cas de guals col·lectius de comunitats de propietaris.
- c. Als guals que donin accés a carrers de vianants.

6. Es consideraran vehicles amb autorització per estacionar a la zona reservada de cada gual i/o zona situada davant d'aquesta, senyalitzada per facilitar la maniobra d'entrada i sortida, a aquells que mostrin en lloc visible la targeta d'autorització corresponent al gual a qüestió.

7. A aquest efecte, juntament amb la notificació de la llicència de gual, l'Ajuntament lliurarà al titular del gual una targeta d'autorització per cada vehicle autoritzat, corresponent al gual que se li concedeix i en què quedarà clarament identificat.

8. S'autoritzaran fins a un màxim de 5 vehicles per cada gual amb regulació especial.

Article 103. *Targeta de llicències de gual amb regulació especial. Identificació i normes d'utilització (GARE).*

1. La targeta tindrà el color, la forma i la mida que s'adapti a les necessitats de funcionament i tindrà com a mínim les dades següents:

- a. Escut identificatiu de l'Ajuntament.
- b. Matricula del vehicle autoritzat.

- c. Número de gual.
- d. Número de registre
- e. Inscripció: Gual amb regulació especial "GARE".

2. Per necessitats de funcionament, organització o programació, les dades i el format es poden modificar.

3. Normes d'utilització:

- a. Es col·locarà a la part frontal esquerra del vehicle, de manera que quedi sempre visible les dades identificatives.
- b. El titular de la llicència o, si escau, el conductor o titular del vehicle està obligat a mostrar la targeta als agents de l'Autoritat una vegada siguin requerits.
- c. Aquesta targeta només és un mitjà d'acreditació del dret a la utilització del gual com a estacionament i/o la zona reservada de la via pública per facilitar l'accés als guals concedits.
- d. Aquesta targeta es considera a tots els efectes document públic, se'n prohibeix la reproducció.

Article 104. Entrada i Sortida.

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors utilitzaran únicament els guals autoritzats, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes i els porten amb el motor apagat.

2. En tot cas, l'entrada s'haurà de realitzar sense obstruir la circulació i amb aquesta finalitat, els accessos han de tenir suficient amplada per permetre folgadoament la maniobra d'accés del vehicle. Són d'aplicació expressa en la matèria, les dimensions establertes en les normes urbanístiques del Pla General d'Ordenació Urbana com la d'aquesta Ordenança i la resta de normativa aplicable.

3. La sortida de l'immoble es durà a terme amb tot tipus de precaucions i si es realitza mitjançant la maniobra de marxa enrere, s'ha de fer dirigida per un observador situat a la vorera o a la calçada.

Article 105. Autoritzacions.

1. Correspon a l'Alcaldia o bé a l'òrgan municipal competent, per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització dels guals i les de les seues tipologies que puguin ser aplicables

2. Poden sol·licitar l'autorització indicada els qui acreditin ser titulars, propietaris, arrendataris i/o usufructuaris de locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

3. Per ser admesa a tràmit la sol·licitud d'autorització de gual s'haurà d'aportar, juntament amb la instància corresponent, la documentació següent, tenint en compte que per no aportar documents elaborats per l'Administració, el/la sol·licitant podrà autoritzar l'Ajuntament d'Andratx per a verificar les dades corresponents utilitzant els mitjans telemàtics necessaris i disponibles per a les administracions públiques:

- a. Document nacional d'identitat vigent.
- b. En cas que sigui necessari, els sol·licitants han de posseir la llicència municipal corresponent d'activitats o declaració responsable, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament.
- c. Llicència d'obres, en cas d'immobles en construcció.
- d. En el cas de la targeta per als vehicles autoritzats a la tipologia de guals amb regulació especial, caldrà presentar el permís de circulació vigent per identificar la matrícula del vehicle sol·licitat.
- e. Plànol de detall en planta a escala, en què figuri el perímetre de la part del local que limita amb la via pública i el portal o portals d'accessos de vehicles, així com les voreres (inclosa l'oposada), la calçada. Aquest plànol podrà ser complementat amb fotografies que permetin millorar el detall de les dades requerides.
- f. Justificació raonada que inclogui una expressió gràfica al plànol en planta de l'apartat anterior, sobre el nombre de places d'aparcament a la via pública que resultin eliminades a causa del gual objecte de la sol·licitud.
- g. Fotografia de la façana de l'immoble, fent constar el número oficial que tingui assignat o, en el cas que no disposi de número, fer constar el portal/número més proper del mateix immoble que alhora tingui assignat un número oficial, així com , les mesures concretes de l'entrada/accés, tipus de vehicle pel qual se sol·licita, capacitat de vehicles al seu interior i m² del local o garatge objecte de sol·licitud.
- h. En qualsevol cas, còpia de l'últim rebut posat al cobrament pel concepte de l'IBI que afecti l'immoble o, si escau, còpia de la declaració corresponent presentada a fi de tramitar l'alta o la modificació de l'immoble esmentat a efectes del dit impost .

4. L'òrgan municipal competent serà l'encarregat d'expedir, autoritzar i tramitar la targeta corresponent.

5. L'autorització del gual estarà subjecta al pagament de les taxes municipals corresponents.



6. La referida autorització serà concedida una vegada comprovada la veracitat de les dades de la documentació aportada i la viabilitat de la sol·licitud.

7. L'Alcaldia o bé l'òrgan municipal que resulti competent, podrà denegar l'autorització del gual en els supòsits següents:

- Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via pot crear problemes de seguretat en la circulació.
- Si per a l'accés a l'entrada o sortida cal prohibir un nombre de places d'aparcament a la via pública que sigui superior al nombre de vehicles de motor, vehicles especials i ciclomotors de més de 2 rodes que tinguin de capacitat el local per al qual se sol·licita el gual.

8. Els titulars dels guals autoritzats, tindran els drets següents:

- A la seva utilització, d'acord amb el contingut i durant el termini, si escau, fixat a la corresponent autorització.
- Si no són pertorbats o impossibilitats en el seu dret d'usar l'accés dels quals és titular, per la parada o l'estacionament de vehicles, excepte dels autoritzats o per la presència d'objectes.
- Al fet que pels serveis municipals competents els garanteixin l'accés autoritzat, en què aquests podran sol·licitar el servei de grua si es troba operativa. Aquesta protecció no s'estendrà a aquells passos de vehicles que no tinguin la senyalització aprovada, d'acord amb les normes que conté aquesta Ordenança.
- A no ser sancionats per l'Autoritat competent per la utilització del gual i/o reserva autoritzada en les condicions descrites a la normativa vigent.

Article 106. Senyalització.

1. L'operativitat de l'autorització del gual i, per tant, la prohibició davant dels accessos que l'empara, amb les excepcions regulades a la present Ordenança, queda condicionada, en tot cas, a la correcta instal·lació i ubicació de la senyalització vertical (R308e) que l'Administració té normalitzada respecte al disseny, el format, la gamma cromàtica, les condicions d'ubicació i la senyalització horitzontal respectiva.

2. Placa de Gual.

- Per a totes les llicències que consten en aquesta Ordenança, serà una placa rectangular amb fons blanc, a l'interior part central figurarà la senyalització de "Prohibit Estacionar", amb la inscripció de color negre "Gual Permanent" aquesta senyalització estarà vorejada per una orla de color groc, figurant la inscripció de "Sortida de Vehicles", a la part superior i amb lletra de color negre.
- A la part inferior sobre fons groc hi figurarà l'escut de la ciutat que s'ubicarà al lateral esquerre i a continuació la inscripció Ajuntament d'Andratx amb el número d'identificació que li atorgue l'Administració.
- Dins la mateixa placa, amb lletra negra figurarà la inscripció, si escau, del tipus de gual i l horari que li correspon.
- En relació amb la llicència de gual amb regulació especial, a la mateixa placa a la part inferior esquerra, figurarà la identificació i inscripció de "Gual amb Regulació Especial - GARE," amb fons de diferent color a determinar per l'administració i en principi a forma d'adhesiu fins que no es determini diferent inscripció o forma d'identificació. Aquest adhesiu podrà substituir l'escut de l'Ajuntament que hi ha a la placa, però haurà de constar al mateix adhesiu.

3. Col·locació de la Placa.

A cada accés autoritzat correspon una placa de gual. Si hi ha diversos accessos autoritzats en un mateix local o activitat, cada accés tindrà la placa corresponent. Amb caràcter general, es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat. Se situarà a la part dreta de l'accés que senyalitza, amb el portal o accés de front, de manera visible pels usuaris de la via a una alçada aproximada des del terra de 2,20 m. fins a la part superior del senyal. Haurà de ser visualitzada i detectada amb facilitat des de la calçada de la via pública.

Si per introduccions cap a l'interior de la façana, manca d'espai, manca d'elements sustentadors, etc., no és possible col·locar la placa a la dreta de l'accés, es pot situar a l'esquerra. En aquest cas el senyal tindrà inclòs una fletxa a la dreta al seu interior.

El senyal es podrà col·locar a una alçada inferior a la indicada quan l'alçada de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'alçada reglamentària.

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització a la mateixa porta d'accés al gual, sempre que la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. En aquest cas es col·locarà centrada a la porta d'accés. S'haurà de comptar amb autorització municipal expressa.

Una altra possibilitat és situar-la penjada de la paret o sostre o sobre l'accés a la part dreta. En aquest cas s'haurà de mantenir com a mínim una alçada lliure al pas, igual a la permesa a l'interior del local, aquesta alçada no sobrepassarà els 2,50m.

En cas que al lloc on s'hagi de col·locar el senyal, hi hagi cables o canalitzacions que baixin, el senyal es podrà col·locar davant mitjançant suplementes separadors, fins a la separació mínima necessària. En aquest cas, l'alçada mínima lliure serà de 2,20 m.

En el cas de voreres molt amples o façanes no enfrontades a l'alineació del carrer; es podrà col·locar una segona placa de gual sobre un suport, al costat de la vorera (i es deixarà una alçada mínima lliure de 2,20 m.), a més de la placa de la façana. En aquest cas, haurà de comptar amb autorització municipal expressa.

Altres possibles ubicacions hauran de comptar amb autorització municipal.

Tant la instal·lació com el manteniment de la placa, anirà a càrrec del titular de la mateixa i en cas de deteriorament que suposi la manca d'identificació correcta del seu contingut, no serà objecte de regulació i prestació del servei que li correspongui.

El titular haurà de sol·licitar un duplicat previ els tràmits corresponents.

4. Senyalització horitzontal.

La senyalització horitzontal consistirà en una franja groga de 10 cm. d'amplada i d'una longitud equivalent a l'amplada de l'entrada més 50 cm a cada costat, sempre que sigui possible i necessari per les circumstàncies i l'estretor de la via. Això no obstant, es podrà autoritzar la seva ampliació o modificació amb l'informe previ de l'òrgan municipal competent.

5. Prohibició de l'estacionament per facilitar l'entrada, la sortida i el segment de reserva.

Consistirà en una franja groga de 10 cm. d'amplada a la zona de prohibició de l'estacionament o segment de reserva GARE per facilitar si escau tant l'entrada, la sortida o l'estacionament dels autoritzats, i normalment, situats a l'altra banda de la via o laterals del mateix gual considerat així com GUAL REFLECTE, tot això en virtut de la seva necessitat o problemàtica suscitada i prèvia sol·licitud, informes de viabilitat i resolució d'autorització a aquest efecte.

6. Reforç d'impediment a l'estacionament.

- a. Es podrà autoritzar prèvia sol·licitud del titular, informe de viabilitat i resolució d'autorització municipal, mecanismes per reforçar la senyalització vertical o horitzontal per garantir l'entrada i sortida del gual, sempre que resulti necessari per evitar molèsties als usuaris de la via i de l'aparcament referit.
- b. Principalment, s'utilitzaran elements homologats com ara fites o pilons cilíndrics de plàstic als seus extrems.
- c. L'adquisició, la instal·lació i el manteniment d'aquests elements seran a càrrec del titular o peticionari.

Article 107. Prohibicions.

1. Queda prohibida la instal·lació de qualsevol altre tipus de senyalització, rampes o objectes a la reserva de l'ús de l'espai que incompleixi el contingut de la present Ordenança, derivant la infracció i sanció previstes amb l'ordre immediata de retirada.
2. Davant dels accessos autoritzats i senyalitzats amb gual per a l'entrada i sortida de vehicles no es permetrà l'estacionament de cap vehicle durant les hores habilitades, excepte els vehicles amb autorització per estacionar al gual amb regulació especial "GARE" i altres excepcions determinades en aquesta Ordenança.

Article 108. Vigència.

Les llicències contemplades en aquesta Ordenança tindran una vigència d'1 any, finalitzant-les el 31 de desembre de cada any, inclòs per a les noves concessions, i es procediran a les pròrrogues automàtiques excepte els casos de renúncia per part del titular o revocació per l'Ajuntament.

Article 109. Revocació.

1. Les autoritzacions de guals es revoquen per les causes següents:
 - a. Renúncia del titular.
 - b. Manca de pagament de les taxes aplicades.
 - c. Destinació del local o recinte a una activitat diferent de la que va originar l'autorització de gual.
 - d. L'ús indegut de l'autorització.
 - e. Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc a la concessió.
 - f. Per incomplir les condicions relatives als horaris, així com de necessitar o bé no tenir la senyalització adequada.
 - g. Per causes motivades al trànsit o circumstàncies de la via.
 - h. La incompareixença, resistència o negativa a qualsevol comprovació o inspecció municipal que afecti l'autorització.
 - i. Interès públic municipal.
2. En qualsevol cas, la revocació de l'autorització del gual implica la retirada de la placa indicadora de l'autorització i la seva conseqüent





devolució, així com les targetes si escau de les llicències de gual amb regulació especial, a l'Ajuntament d'Andratx, en el termini màxim d'un mes.

3. L'Administració Municipal pot realitzar l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o el pagament de les corresponents taxes municipals.

4. No obstant això, es pot retirar cautelarment el senyal indicador del gual o targeta de gual amb regulació especial, quan es donin les causes descrites als apartats b) i c) anteriors, amb subjecció al que estableixen les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 110. Infraccions.

1. Sense perjudici de les infraccions que es puguin determinar per aplicació de la normativa en matèria de trànsit, administrativa, així com qualsevol altra responsabilitat civil o penal que puguin concórrer, les infraccions en aquesta Ordenança es tipifiquen de la manera següent:

2. Infraccions lleus:

- a. No conservar en bon estat la placa identificativa del gual, així com la targeta corresponent al gual amb regulació especial.
- b. Estacionar un vehicle a la part reservada per a l'entrada i la sortida del gual amb la preceptiva targeta d'estacionament de gual amb regulació especial, no visible o incorrectament col·locada.
- c. Utilitzar el gual d'establiments industrials o comercials i, en general, de tota mena de locals de negoci, durant l'horari de l'activitat de l'empresa, incorrectament o de forma abusiva.
- d. Usar la targeta d'estacionament de gual amb regulació especial fotocopiada o modificada sempre que no constitueixi infracció penal.
- e. No situar en lloc ben visible de la porta d'accés, la placa identificativa del gual permanent.
- f. Qualsevol altra acció o omisió que constitueixi incompliment de la present Ordenança i que no estigui tipificada com a infracció greu o molt greu.

3. Infraccions greus:

- a. Col·locació de qualsevol element no autoritzat per assegurar o reservar l'espai d'entrada i sortida del gual o zona prohibida per facilitar aquestes maniobres.
- b. Fer ús de la placa de gual permanent o targeta de gual amb regulació especial, per a l'estacionament diferent de l'oficial.
- c. Excedir-se en la senyalització horitzontal del gual permanent i/o de la zona prohibida per facilitar l'entrada i la sortida o de la longitud màxima autoritzada, sense perjudici de l'obligació d'eliminar l'espai no autoritzat. En aquest mateix sentit, s'aplicarà a la instal·lació de pilons o mecanismes autoritzats.
- d. La comissió de tres faltes lleus, en el període d'un any.

4. Infraccions molt greus:

- a. Procedir a efectuar una senyalització vertical o horitzontal a l'entrada del gual o reservar la zona per facilitar l'entrada i la sortida per mitjà de plaques, elements o distintius no autoritzats per l'Ajuntament o la manca de la seva autorització.
- b. La negativa al lliurament de la placa de gual i/o targeta quan s'hagi produït la revocació, o el titular hagi sol·licitat la baixa.
- c. No comunicar a l'Ajuntament la modificació de les circumstàncies que van donar lloc a la concessió de la llicència de gual.
- d. La comissió de tres faltes greus, en el període d'un any.

Article 111. Sancions.

1. Les sancions que s'imposaran per la comissió de les infraccions tipificades a l'article anterior, seran les estipulades al títol IX al seu capítol I de la present Ordenança.

2. En cas d'infraccions greus o molt greus, addicionalment a la multa econòmica, pot portar a la revocació de la llicència.

3. Per graduar les sancions s'ha de tenir en compte la transcendència del fet, el perjudici ocasionat a l'interès públic i el grau de reincidència de l'infractor.



TÍTOL V
Immobilització, retirada, trasllat i tractament residual dels vehicles

CAPÍTOL I
Immobilització

Article 112. Immobilització del vehicle.

1. La Policia Local en l'exercici de les funcions que tenen encomanades poden procedir a la immobilització del vehicle en els supòsits següents:

- a. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
- b. En cas de malestar físic del conductor que impedeixi portar el vehicle en les condicions de seguretat oportunes.
- c. El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la pèrdua de vigència, o s'incompleixin les condicions de l'autorització que n'habilita la circulació.
- d. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- e. El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori.
- f. Es produeixi la negativa a efectuar les proves per a la detecció d'alcohol o drogues i, en tot cas, quan aquestes donin un valor superior al reglamentàriament establert.
- g. El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
- h. Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- i. El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
- j. Haver efectuat al vehicle una reforma important sense haver-la regularitzat davant l'organisme competent.
- k. El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- l. No disposeu de títol, comprovant o disc control horari que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'assoleixi la identificació del conductor. En aquest darrer cas, s'hi inclouen els vehicles estacionats a les zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega amb horari limitat.
- m. Quan el vehicle excedeixi l'alçada, la longitud o l'amplada reglamentàriament autoritzada.
- n. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en altura, longitud o amplada les permeses reglamentàriament.
- o. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensible i perillosament disminuïdes pel nombre o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
- p. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la utilització sigui obligatòria.
- q. Quan l'infractor no acrediti la residència legal en territori espanyol. En aquest supòsit, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se n'ha de dipositar l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot efectuar mitjançant targeta de crèdit o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que es preveu quant a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.
- r. Quan el conductor hagi perdut la vigència del permís o llicència de conducció per pèrdua total dels punts assignats legalment; realitzar la conducció després d'haver estat privat cautelar o definitivament del permís o la llicència per decisió judicial; quan es condueixi un vehicle de motor o ciclomotor sense haver obtingut mai permís o llicència de conducció o, en el cas que la posseeïa, aquesta no fos vàlida.
- s. En els supòsits de circulació de vehicles o conjunts de vehicles emparats en una autorització especial de circulació, sempre que les dimensions del vehicle o conjunt de vehicles, inclosa la seva càrrega, envaeixi la part reservada a la circulació en sentit contrari i no tinguin escorta policial, encara que vagin acompanyats de vehicle pilot.
- t. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en què estigui prohibida la circulació de vehicles.

2. La immobilització del vehicle es produirà al lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat, i no procedir al seu aixecament fins al moment en què cessi la causa que la va motivar o es produeixi la retirada del vehicle en les condicions establertes, amb el pagament previ de les taxes municipals corresponents.

3. Quan no existís espai idoni a la via pública per realitzar la immobilització amb seguretat o no estigui correctament estacionat, hi hagués risc del seu trencament o per tal de salvaguardar la integritat del vehicle, quedarà a criteri dels agents actuants, si així ho decideixen, el poder dur a terme la immobilització als Dipòsits Municipals, podent comptar amb el servei de grua corresponent per a la retirada i trasllat del vehicle immobilitzat. Les taxes d'aplicació per a aquest últim supòsit seran les que prevegi la corresponent Ordenança fiscal.

4. En els supòsits previstos als paràgrafs i), j) i k) de l'apartat 1, la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, se certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells



permesos.

5. Llevat dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a compte del conductor que va cometre la infracció. Si no n'hi ha, són a compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sens perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Ajuntament d'Andratx adopti aquesta mesura. Els agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses esmentades.

6. Si el vehicle és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

CAPÍTOL II

Mesures cautelars i complementàries de retirada i trasllat de vehicles

Article 113 *Retirada i trasllat de vehicles de la via pública.*

1. La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles o a una altra ubicació a aquest efecte, quan es trobe en algunes de les circumstàncies següents:

- Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic com també, quan es puguin tenir indicis de abandonar-lo.
- En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
- Quan el vehicle hagi estat immobilitzat per deficiències, en lloc que no pertorbi la circulació, han transcorregut més de 48 hores des del moment d'aquesta immobilització, sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar.
- Quan l'infractor que no acrediti la residència legal en territori espanyol, persisteix en la negativa a dipositar o garantir el pagament de la multa i es negués a traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciant.
- Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'Autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es superi el doble del temps abonat conforme al que estableix aquesta Ordenança o no hagi realitzat el pagament a través sistema admès i regulat per l'Administració o òrgan municipal competent.
- Quan un vehicle romanguí estacionat als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones; o quan no existís espai idoni a la via pública per realitzar la immobilització amb seguretat per a altres usuaris de la via o persones; o hi hagués risc del seu trencament o per tal de salvaguardar la integritat del vehicle.
- Quan un vehicle romanguí estacionat per un període superior a 15 dies al mateix lloc de la via.
- Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança i la LSV i la resta de normativa aplicable, no cessessin les causes que en van motivar la immobilització.
- Quan així ho ordeni l'Autoritat Competent, l'Administració Pública, l'Autoritat Judicial o qualsevol altra amb què l'Ajuntament tingui l'obligació de col·laborar en l'exercici de les seves funcions.
- Quan el vehicle es trobe exposat per a la venda a la via pública, sense la corresponent autorització municipal.
- Quan un vehicle de lloguer sense conductor a què fa referència l'article 61.3, estigui estacionat a les vies objecte d'aquesta Ordenança incomplint els termes fixats en aquesta.

Article 114. *Retirada i trasllat de vehicles quan constitueixin un perill o causin greus perturbacions.*

A aquests efectes, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa una greu perturbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, n'està justificada la retirada, en els supòsits descrits als articles 61 i 113 d'aquesta Ordenança.

Article 115. *Retirada o desplaçament de vehicles encara que no infringeixin cap norma.*

1. Es podrà retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap norma, en els casos següents:

- Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic o una altra activitat rellevant autoritzada i senyalitzada prèviament.
- Quan sigui necessari per a la neteja, la reparació o la senyalització de la via pública o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal.
- Quan es trobin estacionats en zona de reserves d'espai sol·licitades per particulars degudament autoritzades i senyalitzades.
- En cas d'emergència.





- e. Quan el vehicle estigui obert o amb alguna finestra baixada i sigui impossible localitzar el titular.
- f. Vehicles estacionats amb l'alarma activada i causi molèsties.

2. Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim temps possible i els vehicles estacionats amb anterioritat a la senyalització, seran retirats per la Policia Local i traslladats al lloc de la via més proper o dipòsit municipal, informant al seu titular de la retirada del vehicle, sempre que això sigui possible. La recuperació del vehicle no comportarà l'abonament de cap taxa.

3. Els vehicles estacionats amb posterioritat a la senyalització seran retirats per la Policia Local i traslladats al dipòsit municipal. La recuperació del vehicle comportarà per al titular l'abonament de la taxa corresponent segons l'Ordenança fiscal.

4. En els supòsits recollits als apartats a) i c) anteriors, en el cas que es tracti d'un particular el titular de l'activitat, haurà de sol·licitar i senyalitzar la zona afectada a la circulació, d'acord amb els termes fixats a la present Ordenança.

Article 116. Acreditació documental i despeses prèvies al lliurament del vehicle retirat.

1. Llevat dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada, inclosos els conceptes per utilització del servei de grua i la seva estada al dipòsit municipal, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable del accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat pot retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses esmentades.

2. D'altra banda, la retirada del vehicle únicament la pot fer el titular o la persona autoritzada. A més de les previsions establertes en aquesta Ordenança o les que poguessin establir per aquesta Administració en aquesta matèria, la retirada del vehicle comportarà acreditar documentalment el següent:

- a. Targeta de la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor.
- b. Cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor.
- c. Titularitat del vehicle, mitjançant el permís de circulació o certificació oficial equivalent.

3. Respecte a l'anterior, també es pot verificar d'ofici aquesta documentació a través de la base de dades de la Direcció General de Trànsit, sempre que sigui possible i estigui en poder de l'Administració pública per poder accedir a aquesta consulta.

Article 117. Suspensió de la retirada del vehicle.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, excepte en els supòsits ordenats per l'Autoritat competent, si el conductor, titular o persona autoritzada compareix i s'interrompen les operacions conduents a la recollida i el trasllat del vehicle i, si s'escau, adopti les mesures necessàries per cessar la situació que va originar la retirada del mateix, sempre que la grua no hagi iniciat l'enganxament del vehicle i dues de les rodes hagin perdut el contacte amb el terra. S'entendrà que s'ha produït aquest inici quan les pales de la grua estiguin paral·leles a terra.

CAPÍTOL III

Tractament residual del vehicle

Article 118. Vehicles abandonats.

1. L'Ajuntament d'Andratx, com a competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit urbà, podrà ordenar-ne la retirada i l'ingrés al dipòsit municipal sempre que fos possible, com també del trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per al posterior destrucció i descontaminació en els supòsits següents:

- a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hagi formulat al·legacions.
- b. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
- c. Quan un vehicle recollit com a conseqüència d'avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'ha retirat en el termini de dos mesos.

2. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, aquesta Administració requerirà al titular d'aquest advertint-li que, de no procedir a retirar-la en el termini d'un mes, es traslladarà al Centre Autoritzat de Tractament.

3. En el supòsit previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de





Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes, haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del recinte.

4. En els casos en què s'estimi convenient, l'Autoritat o l'òrgan municipal corresponent per delegació poden acordar la substitució del tractament residual del vehicle per adjudicar-los als serveis de vigilància del trànsit, respectivament en cada àmbit.

5. Llevat dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada, inclosos els conceptes per utilització del servei de grua i la seva estada al dipòsit municipal, seran per compte del titular.

CAPÍTOL IV

Tractament residual de bicicletes i VMP

Article 119. *Bicicletes i VMP abandonats.*

1. Les bicicletes i els VMP regulats en aquesta Ordenança tenen la consideració de vehicles.

2. Els vehicles esmentats tindran la consideració de residu urbà o municipal quan es presumeixin abandonats.

3. A aquests efectes es presumeixen abandonats quan es trobin durant un període superior a un mes en qualsevol de les situacions següents:

- Dipositats o estacionats al domini públic local i únicament mantinguin la carcassa o manquin, almenys, d'algun dels elements essencials per circular que en facin presumir l'abandonament.
- Quan romanguin estacionats als aparca bicicletes o amarrats al mobiliari urbà, arbres oa qualsevol altre element instal·lat a la via pública, i no hi hagi cap persona que se'n responsabilitzi.
- Quan trobant-se en qualsevol de les circumstàncies esmentades en els anteriors apartats a) i b), per entorpir el trànsit de vianants o vehicles, hagin estat retirats pels serveis municipals i es trobin al dipòsit municipal, sense que hagin estat reclamats per qui al·legui i justifiqui fefaentment la propietat del vehicle o per persona degudament autoritzada per aquest titular.

4. Si les bicicletes o VMP tinguessin algun tipus de distintiu o es trobessin inscrites en algun registre oficial que permeti identificar el seu titular es procedirà a efectuar la comunicació i requeriment amb els advertiments i terminis establerts a l'article anterior. En cas de no poder identificar el titular per cap mitjà, es procedirà una vegada transcorregut el termini establert d'un mes d'acord amb l'apartat tercer del present article, al tractament residual pertinent.

5. Transcorregut el termini de dos mesos comptat des de la data en què els agents de l'Autoritat constates la presumpció d'abandó de les bicicletes o dels VMP sense que qui n'acrediti la titularitat o la persona degudament autoritzada per aquest titular hagi procedit a la seva recollida, per l'òrgan municipal en què s'hagi delegat la competència de gestió del trànsit es dictarà resolució per la qual es declararan com a residu domèstic o urbà i s'ordenarà, si no reunissin condicions adequades per a la seva recuperació o ús, el seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament per a la seva posterior destrucció i descontaminació, o bé, si estiguessin en perfecte estat d'ús o fossin susceptibles de reparació, la seva reutilització en activitats municipals o en qualsevol altre tipus d'activitat que es desenvolupi per organitzacions, associacions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre que tinguin finalitats educatives, socials, culturals, mediambientals o d'interès general, prèvia reparació si és el cas per tals organitzacions.

TÍTOL VI

Curses, concursos, certàmens o altres proves esportives en via pública

CAPÍTOL I

Normes generals, sol·licitud i suspensió

Article 120. *Normes generals.*

1. La celebració d'activitats esportives, d'oci, cultural o social, marxes ciclistes i altres esdeveniments similars a què fa referència l'annex II del RGC es consideren usos excepcionals de la via pública i s'han d'efectuar d'acord amb els preceptes que s'hi contenen. a les normes específiques que els són aplicables i per aquesta Ordenança.

2. L'ús excepcional de la via pública per a les activitats abans relacionades a les vies i travessies urbanes d'Andratx queda sotmesa a la prèvia autorització administrativa de l'Ajuntament d'Andratx, sens perjudici dels permisos, autoritzacions o llicències l'atorgament dels quals fos preceptiu i sigui competència d'altres administracions públiques.

3. Aquells altres usos de la via pública que no trobin acomodament a l'esmentat annex esmentat, seran valorats per l'Ajuntament d'Andratx i, en la seva autorització, es tindrà en compte la repercussió per a la seguretat viària i ciutadana en tot cas.

Article 121. Sol·licitud de l'autorització.

1. Sense perjudici de l'obtenció de les autoritzacions, permisos o llicències que, per la seva naturalesa, correspongui atorgar a altres administracions públiques, la sol·licitud d'autorització prèvia per a la celebració de carreres, concursos, certàmens, marxes ciclistes, proves esportives i altres esdeveniments similars es farà amb una antelació mínima de 30 dies hàbils a la data prevista de realització de les mateixes, de conformitat amb les normes per a la utilització de la via previstes a l'esmentat Annex II del Reglament General de Circulació per a les proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments.

2. No es concedirà autorització per a la celebració de carreres, concursos, certàmens, marxes ciclistes i altres esdeveniments similars que necessitin ocupar les vies públiques, sense comptar amb el preceptiu informe tècnic que verificarà l'establiment de les mesures necessàries per tal de garantir la seguretat dels participants en el desenvolupament i especialment la seguretat viària de la resta d'usuaris. Així mateix, s'informarà per l'organització de l'activitat a través dels procediments que s'estableixin a aquest efecte i amb prou antelació, els establiments comercials i altres usuaris de les vies públiques que es vegin afectades per l'autorització.

Article 122. Suspensió de les que no comptin amb autorització o vulnerin les condicions imposades.

Quan la Policia Local tingui coneixement que es pretén celebrar o s'està celebrant, una prova esportiva, marxa ciclista o un altre esdeveniment similar a la via pública sense la preceptiva autorització administrativa o vulnerant-ne les condicions, serà immediatament suspesa, sense perjudici d'exigir les responsabilitats a què hi hagués lloc. També poden adoptar aquesta mesura, encara que hi hagi autorització, quan concorrin les circumstàncies de perillositat especial que així ho aconsellin.

TÍTOL VII
Seguretat viària

CAPÍTOL I
Pla municipal i punts de concentració d'accidents

Article 123. Pla de seguretat viària.

A fi de prevenir els accidents de circulació, protegir la integritat física de les persones usuàries de les vies i espais públics i, amb independència del tipus de vehicle que utilitzin com a mitjà de transport, la Junta de Govern podrà aprovar amb la periodicitat pluriennal que determini, a proposta de l'òrgan municipal competent en aquesta matèria, el Pla Municipal de Seguretat Viària, amb la finalitat de potenciar la prevenció i disciplina viària, en el qual s'hauran de reflectir les campanyes a realitzar, d'entre elles les publicades per la Direcció General de Trànsit, sense perjudici que fora dels períodes esmentats com de la seva aprovació, la Prefectura del Cos o els responsables del servei de la Policia Local decideixin la realització puntual d'un control de trànsit, punt de verificació preventiva o qualsevol altra actuació encaminada a garantir la seguretat viària de tots els usuaris i evitar la comissió d'infraaccions a les normes de trànsit o de seguretat ciutadana depenent de les necessitats del servei.

Article 124. Enclavaments de concentració d'accidents.

La Policia Local podrà analitzar els accidents i elaborar estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els enclavaments de concentració d'accidents i igualment proposarà, amb l'informe previ dels òrgans competents, les mesures correctores que resultin oportunes. Aquestes estadístiques també poden ser remeses al departament corresponent de la Prefectura Provincial de Trànsit als efectes oportuns.

TÍTOL VIII
Vigilància personal i automatitzada

CAPÍTOL I
Mitjans tècnics de vigilància de la circulació, estacionament i de seguretat

Article 125. Mitjans automatitzats de gestió de la circulació.

L'Ajuntament d'Andratx podrà emprar mitjans tecnològics tant per demanar informació en temps real del trànsit de vianants i la circulació de



tot tipus de vehicles, com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

Article 126. *Vigilància de la circulació i estacionament.*

Correspon a l'Ajuntament d'Andratx o òrgan municipal competent, vetllar pel compliment de la normativa sectorial legal i reglamentària vigent i de la senyalització viària, regular el trànsit mitjançant les indicacions, els senyals i formular les denúncies que siguin procedents per les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta Ordenança, la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la resta de normativa complementària, d'acord amb les disposicions que dictin els òrgans i la resta d'Autoritats amb competències en matèria de trànsit.

Article 127. *Mitjans tècnics de vigilància de la circulació i estacionament.*

1. L'Ajuntament d'Andratx podrà emprar mitjans tècnics per a la vigilància automatitzada de la circulació i l'estacionament, així com per a la denúncia automatitzada de les infraccions que es cometin utilitzant, entre d'altres, els mitjans següents:

- a. Radar mòbil: radar per al control de la velocitat en un tram, destinat a preservar la seguretat viària.
- b. Cambres dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o videogràfica dels vehicles i les seves matrícules i distintius destinat al control del compliment de la normativa en matèria de:
 - Seguretat viària, seguretat ciutadana, circulació amb el cinturó i dispositius de seguretat exigits; Inspecció tècnica de vehicles, assegurança obligatòria, abonament corrent d'impostos (impost sobre vehicles de tracció mecànica, IVTM) i taxes.
 - Estacionament: control de les zones o reserves d'estacionament regulat o amb limitació horària.
 - Circulació i estacionament a les zones de vianants, a les àrees subjectes a restriccions permanents o temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals; reserves per a persones amb mobilitat reduïda, càrrega i descàrrega, entre d'altres.

2. Poden ser càmeres estàtiques, o dinàmiques per a l'exercici de les funcions encomanades a aquest efecte.

3. S'autoritzarà la utilització de DRONES per part dels agents de la Policia Local d'Andratx que comptin amb la corresponent autorització expedida per l'òrgan competent. La seva utilització, en cas de ser necessari per al servei o comesa, l'ha d'autoritzar el responsable de servei en aquell moment.

4. Les imatges i, si escau, vídeos captats per aquests mitjans s'empraran com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions de trànsit o fets relatius a la seguretat ciutadana que puguin ser d'interès policial.

5. S'informarà de la ubicació dels mitjans fixos mitjançant senyalització i al web municipal. Els mitjans mòbils, per la seva naturalesa, no requereixen senyalització, sense perjudici de la possibilitat d'utilitzar panells de missatgeria variable o altres mitjans per informar sobre zones on aquests controls es produeixin amb freqüència.

TÍTOL IX
Règim sancionador

CAPÍTOL I
De les infraccions i sancions

Article 128. *Disposicions generals.*

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els termes previstos en aquesta i en el RDL 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 129. *Sancions.*

Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 100 euros; les greus, amb una multa de 200 euros, i les molt greus, amb una multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista a l'annex IV del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Article 130. *Prescripcions i caducitat.*

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.
2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar-ne la identitat o el domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 RDL 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.
3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produirà la caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.
4. Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava al moment d'acordar la suspensió.
5. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà del dia en què adquireixi fermesa la sanció en via administrativa.
6. El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions en via de constreyniment consistents en multa es regeixen pel que disposa la normativa tributària.

Article 131. *Anotació i cancel·lació de les sancions.*

1. Les sancions per infraccions greus i molt greus i la detracció de punts han de ser comunicades al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit per l'Autoritat que l'hagi imposada en el termini dels quinze dies naturals següents a fermesa en via administrativa.
2. Les Autoritats Judicials comunicaran al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit, en el termini dels quinze dies naturals següents a la fermesa, les penes de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors que es imposin per la comissió de delictes contra la seguretat viària.
3. Al Registre de Vehicles de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit quedaran reflectides les sancions fermes per infraccions greus i molt greus en què un vehicle tant matriculat a Espanya com a l'estranger estigués implicat i l'impagament d'aquestes. cas. Aquestes anotacions formaran part de l'historial del vehicle.
4. Les anotacions es cancel·len d'ofici, a efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del compliment o la prescripció total.

CAPÍTOL II

De la responsabilitat de les infraccions

Article 132. *Responsabilitat per incompliment.*

1. La responsabilitat per les infraccions comeses contra el que disposa aquesta Ordenança es determina d'acord amb la legislació en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat viària, Seguretat Ciutadana, Protecció del Medi Ambient, Transport, Patrimoni de les Administracions Públiques i el resta de legislació que en cada supòsit sigui aplicable.
2. La responsabilitat de les infraccions pel que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en aquesta Ordenança, recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, no obstant:

a. El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per no utilitzar el casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no-utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció de quan es tracti de conductors professionals.

b. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, per raó de l'incompliment de l'obligació imposada a



aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

c. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest hagi designat un conductor habitual, la responsabilitat hi recau, llevat que acreditï que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no hagi designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11 del RDL 6/ 2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

e. A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 11 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. La mateixa responsabilitat correspondrà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre s'hi trobin dipositats.

f. El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en cas que constés al Registre de Vehicles de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g. El titular o l'arrendatari, en el supòsit que consti al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà responsable de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que el tinguin regulat, llevat dels supòsits que el vehicle tingués designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

Article 133. Responsabilitat per danys.

1. Les persones usuàries de les vies públiques i espais públics i de qualsevol tipus de vehicles són responsables dels danys que ocasionin als senyals reguladors de la circulació, al mobiliari urbà i a qualsevol altre element de la via o espai públic ia qualsevol bé de les administracions públiques, a les quals indemnitzaran sense perjudici de l'exigència d'altres responsabilitats en què hagin incorregut i de l'obligació de posar en coneixement dels agents de la policia local els danys causats.

2. Les persones usuàries seran igualment responsables dels danys que ocasionin altres, els vehicles i altres béns de titularitat privada.

CAPÍTOL III

Procediment sancionador

Article 134. Normativa d'aplicació.

Per a l'aplicació del procediment sancionador per infraccions comeses a la present Ordenança, caldrà ajustar-se al que disposa el Títol V del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Article 135. Garanties procedimentals.

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta llei sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb el que disposa aquest capítol i, supletòriament, en la normativa de procediment administratiu comú.

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles de motor estaran sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la normativa de metrologia .

Article 136. Competència.

1. La sanció per infracció a normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà als respectius alcaldes, els quals podran delegar aquesta competència d'acord amb la normativa aplicable.

2. Queden excloses de la competència sancionadora municipal les infraccions als preceptes del títol IV del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, incloent les relatives a les condicions tècniques dels vehicles i a l'assegurança obligatòria.

3. Els caps provincials de trànsit i els òrgans competents que corresponguin, en cas de comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, assumiran la competència dels alcaldes quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, no pugui ser exercida per aquests.





Article 137. *Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.*

1. Quan en un procediment sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi indicis de delictes perseguible d'ofici, l'Autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del Ministeri Fiscal, per si escau l'exercici de l'acció penal, i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.
2. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria, s'arxiva el procediment sancionador sense declaració de responsabilitat.
3. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es podrà iniciar o continuar el procediment sancionador contra qui no hi hagi estat condemnat en via penal.
4. La resolució que es dicti haurà de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en aquest procediment penal.

Article 138. *Denúncies formulades pels agents encarregats de la vigilància i control del trànsit.*

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa.

2. A les denúncies per fets de circulació hi haurà de constar, en tot cas:

- a. La identificació del vehicle amb què s'hagi comès la presumpta infracció.
- b. La identitat del denunciador, si se'n coneix.
- c. Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d. El nom, els cognoms i el domicili del denunciador o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. A les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciador hi haurà de constar:

- a. La infracció presumptament comesa, la sanció que pugui correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals porti aparellada la infracció.
- b. L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.
- c. Si el denunciador procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte caldrà assenyalar, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes a l'article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- d. En el cas que no es procedeixi a l'abonament a l'acte de la sanció, cal indicar que aquesta denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes al article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o per formular les al·legacions i proposar les proves que estimi convenientes. En aquest cas, s'han d'indicar els llocs, les oficines o les dependències on les pot presentar.
- e. Si en el termini assenyalat al paràgraf anterior no s'han formulat al·legacions o no s'ha abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà de la finalització del termini esmentat, d'acord amb el que estableix l'article 95.4 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- f. El domicili que, si escau, indiqui l'interessat a efectes de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si el denunciador té assignada una Direcció Electrònica Vial (DEV), això sense perjudici del que preveu la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

4. En el supòsit d'infraccions que impliquin detració de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i les ha de trametre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma en via administrativa, les comunica juntament amb la sanció i la detració de punts corresponents al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

5. Quan l'infractor no acrediti la residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se n'ha de depositar l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot efectuar mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que preveu l'article 94 de IRDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària respecte a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.

6. A les denúncies per fets aliens a la circulació s'han d'especificar totes les dades necessàries per a la seva descripció.

7. Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades tindran valor probatori, llevat de prova en contra, dels fets denunciats, de la identitat dels qui els hagueren comès i, en la seua cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet



denunciat.

Article 139. *Notificació de les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i el control del trànsit.*

1. Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat.
2. No obstant això, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a. Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que la impedeixen.
 - b. Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no hi sigui present.
 - c. Que s'hagi tingut coneixement de la infracció mitjançant mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.
 - d. Que l'agent denunciant estigui realitzant tasques de vigilància, control, regulació o disciplina del trànsit i no tingui mitjans per fer el seguiment del vehicle.

Article 140. *Pràctica de les notificacions, classes de procediment sancionador i recursos al procediment sancionador ordinari.*

Per a la pràctica de les notificacions, classes de procediment sancionador, aplicació dels procediments sancionadors abreujat i ordinari, així com per a la formulació de recursos en el procediment sancionador ordinari, cal atènyer-se al que disposen els articles 90 a 96 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com la resta de normativa que li sigui aplicable.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera

L'Ajuntament d'Andratx regularà els models de senyals municipals que cregui convenients i que són objecte de regulació a la present Ordenança Municipal.

Disposició addicional segona

L'Ajuntament d'Andratx actualitzarà o modificarà totes les vegades que estime convenient, el Quadre Sancionador objecte de regulació en la present Ordenança Municipal i referit com ANNEX I.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Disposició derogatòria única

Queda derogada l'Ordenança Municipal de Circulació del terme municipal d'Andratx, aprovada pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 18 de març de 2008, i publicada al BOIB número 46 de data 5 d'abril de 2008.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final única

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears. Tot això, sempre que hagi transcorregut el termini de quinze dies a què fa referència l'article 65 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local.

Contra el present acord es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de conformitat amb el que estableixen els articles 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, i els articles 10. b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciós Administrativa, en els termes previstos a l'article 65 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.





ANNEX I
Quadre Sancionador

Quadre sancionador d'infraccions adjunt a la present Ordenança municipal de circulació.

LLEI	AR	AP	OP	T	Usos prohibits a la via pública.	€
OOMM	13	2		L	Rentar o reparar vehicles a les vies públiques urbanes. Així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública quan esperin a efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals o recintes.	100
OOMM	13	5		L	Realitzar activitats no autoritzades en via pública o espais exteriors que ocasionin o poguessin ocasionar perturbacions, molèsties, perill o perjudici als usuaris de la via i/o vehicles, obstaculitzar la circulació i/o l'oferiment de qualsevol bé o servei a persones que es trobin a l'interior dels vehicles privats o públics.	100
OOMM	13	5	2	L	Donar consignes o oferiments de vigilància i custòdia de vehicles als conductors amb motiu de l'estacionament.	100
OOMM	13	6		L	No comunicar a l'òrgan municipal competent les actuacions o convocatòries que puguin generar aglomeracions de públic, per a l'accés a recintes susceptibles d'alterar el trànsit de vianants i vehicles.	100
OOMM	13	7		L	Realització o formalització de cues o aglomeracions de públic en l'accés a qualsevol recinte o servei envaint la calçada, la vorera, els accessos a habitatges i comerços en via pública, sense ajustar-se a les mesures reglamentàriament establertes o sense disposar dels elements mòbils necessaris que permetin fer-ho de manera ordenada i segura.	100
OOMM	13	8		L	Efectuar jocs o diversions amb fins lúdics, acrobàtics, de competició o esportius que puguin representar un perill o molèstia per a altres transeünts o per a aquells mateixos que els practiquin o ocasionin danys a la via pública, sense la preceptiva autorització municipal o fora dels llocs habilitats per això.	100
OOMM	13	9		L	Adherir propaganda, pamflets, adhesius, adhesius, fullets o cap objecte, a la senyalització de trànsit o mobiliari urbà.	100
OOMM	13	10		L	Estacionar el vehicle fora dels llocs habilitats, ocupant el domini públic per acampar, mitjançant l'ús de tendes de campanya, autocaravanes, remols, roulottes i/o amb qualsevol altra classe de sistema fix o portàtil d'anàlogues característiques o susceptible de ser utilitzat per a aquests fins que suposin una extensió de l'activitat.	100
OOMM	13	11		L	Estacionar remols o similars amb fins publicitaris sense la preceptiva autorització municipal.	100
LLEI	AR	AP	OP	T	Protecció mediambiental.	€
OOMM	14	1		L	Incomplir la restricció del trànsit per a la prevenció de soroll innecessari a la conducció.	100
OOMM	14	2		L	Utilització d'altaveus als vehicles amb finalitat publicitària sense la preceptiva autorització municipal.	100
OOMM	14	5		L	Forçar les marxades dels vehicles de motor o ciclomotors, produint sorolls molestos i innecessaris.	100
OOMM	16		A	L	Projectar a l'exterior combustible no cremat.	100
OOMM	16		B	L	Desprendre líquids, olis i materials del propi vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, així com la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques.	100
OOMM	16		E	L	Abocar excrements procedents de cavalleries, sense adoptar les mesures necessàries per a la recollida.	100
LLEI	AR	AP	OP	T	Normes de circulació de vehicles de motor.	€
OOMM	20	1		MG	Circular superant les masses i dimensions establertes reglamentàriament, sense la preceptiva autorització municipal.	500
OOMM	20	2		MG	Circular excedint-se de les condicions de l'autorització municipal corresponent, els vehicles que tinguin un pes o dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, i que necessitin autorització.	500

https://www.caib.es/eboifront/pdf/ca/2024/58/1160940



LLEI	AR	AP	OP	T	Ciclomotors, motocicletes i anàlegs.	€
OOMM	21	2		G	Circular el vehicle ressenyat per zones de vianants, voreres, andanes, passejades o zones enjardinades, així com, per les vies o carrils senyalitzats per a les bicicletes i altres zones excloses al trànsit rodat, sense la preceptiva autorització municipal.	200
OOMM	22	2		L	Estacionar un ciclomotor o motocicleta a la calçada en forma obliqua o perpendicular a la vorera o estacionar-lo fora del perímetre senyalitzat o fent-ho de manera que dificulti el pas a altres vehicles o persones.	100
OOMM	22	4		G	Estacionar un ciclomotor o motocicleta utilitzant per a la seva immobilització el mobiliari urbà, així com estacionar als aparcaments destinats a bicicletes.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Vianants i zones de vianants.	€
OOMM	23	8		G	Ocupar la vorera o zona de vianants sense l'autorització corresponent.	200
OOMM	25	1		G	Circular per zona de vianants mancant de l'autorització municipal corresponent quan sigui preceptiva, o no col·locar-la diligentment al vehicle per comprovar-la.	200
OOMM	29	1	1	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en zona de vianants superant el temps màxim de 30 minuts o incomplint el temps indicat al senyal corresponent.	200
OOMM	29	1	1	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en zona de vianants fora de les zones habilitades.	200
OOMM	29	1	2	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega a zona de vianants fora de l'horari permès.	200
OOMM	29	1	3	G	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense col·locar el distintiu per al còmput del temps o no sent visible.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Bicicletes.	€
OOMM	31	3	A	G	No adequar el conductor d'una bicicleta a una zona de vianants compartida, la seva velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc els vianants.	200
OOMM	31	3	B	G	No mantingueu el conductor d'una bicicleta en una zona de vianants compartida, una distància de seguretat respecte dels vianants que permeti depassar-los amb seguretat.	200
OOMM	31	3	C	G	No baixar de la bicicleta el conductor que circuli per una zona de vianants compartida, quan la densitat de vianants sigui elevada i no li permeti respectar la distància de seguretat respecte del vianant.	200
OOMM	31	3	D	G	Circulació dels cicles i bicicletes a les voreres, places, parcs, jardins, passejos, àrees o camps esportius i altres zones excloses per a la circulació de vehicles.	200
OOMM	34	1		G	Arrossegueu un remolc o semiremolc el conductor d'una bicicleta que no estigui certificat o homologat.	200
OOMM	34	1	A	G	Arrossegar un remolc o semiremolc per al transport de persones, animals de companyia i objectes o mercaderies de nit o en condicions que disminueixin la visibilitat.	200
OOMM	35	2		G	Deixar lligades bicicletes al mobiliari urbà en condicions que en dificultin l'ús o el funcionament i/o interfereixi o obstaculitzi la circulació de vianants o altres vehicles.	200
OOMM	35	2		G	Estacionar una bicicleta més de 30 dies ininterromputs al mateix lloc.	200
OOMM	35	4		G	Estacionar una bicicleta adossada a una façana.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Altres elements de mobilitat.	€
OOMM	36	1	A	G	Circular per la calçada sobre un patí, patinet o similar.	200
OOMM	36	1	B	G	No acomodar el conductor de patí, patinet o similar la seva marxa a la de les bicicletes si circulen per vies ciclistes o a les condicions i circumstàncies de la via a les voreres i zones de prioritat de vianants compartida.	200
OOMM	36	1	C	G	Circular el conductor de patí, patinet o similar, causant molèsties o perill a vianants o ciclistes.	200
OOMM	36	1	F	G	Circular el conductor de patí, patinet o semblant, sobre el mobiliari urbà.	200
OOMM	36	3		G	La circulació o desplaçament mitjançant monopatins o similars per la calçada, voreres, andanes, passejos i altres zones de domini i ús públic o privada de concurrència pública.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Vehicles de mobilitat personal VMP.	€

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2024/58/1160940





OOMM	37	5	A	G	La circulació dels VMP per les travesses, túnels urbans, voreres, places, parcs, jardins i altres espais públics dedicats exclusivament als vianants i exclosos del trànsit rodat.	200
OOMM	37	5	C	G	Conduir un vehicle de mobilitat personal el conductor del qual sigui menor de 15 anys.	200
OOMM	37	5	F	G	No mantenir una distància respecte als vianants en zones de vianants compartides degudament senyalitzades, que permeti depassar-los amb seguretat o fer una maniobra brusca que afecti negativament la seva seguretat i la de les altres persones usuàries de la via.	200
OOMM	37	5	G	G	No mantenir 1,50 metres de distància mínima respecte a la línia de façanes i accés als immobles quan se circuli per una zona de vianants compartida degudament senyalitzada.	200
OOMM	37	5	J	G	Circular dues persones o més en un vehicle de mobilitat personal.	200
OOMM	37	5	K	G	No disposeu el vehicle de mobilitat personal de timbre o dispositiu d'avis acústic, enllumenat o elements reflectors, o de sistema de frenada.	200
OOMM	37	5	L	G	No portar el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, armilla, trinxà o element reflector homologat o portar-lo de manera incorrecta.	200
OOMM	37	5	O	G	Portar en un vehicle de mobilitat personal animals sobre ell o lligats.	200
OOMM	37	5	P	G	Conduir el vehicle de mobilitat personal amb una sola mà.	200
OOMM	37	5	Q	G	Conduir el vehicle de mobilitat personal sent arrossegat per un altre vehicle.	200
OOMM	37	6	A	G	Lligar un vehicle de mobilitat personal als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat d'aquests elements o el puguin malmetre o deteriorar.	200
OOMM	37	6	D	G	Estacionar un vehicle de mobilitat personal sobre la vorera quan impedeixi el pas de vianants.	200
OOMM	37	8	A	MG	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per a una activitat turística o de repartiment de mercaderies sense l'autorització municipal corresponent quan sigui preceptiva o incomplint-ne les condicions.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Vehicles de tracció animal, cavalleries i animals de munta o càrrega.	€
OOMM	38	1		G	Conduir un vehicle de tracció animal per una persona menor.	200
OOMM	38	2		G	Conduir cavalleries o qualsevol animal de munta, en condicions que no puguin dirigir-les i dominar-les en tot moment.	200
OOMM	38	3		MG	Circular cavalleries en grup sense comptar amb la prèvia autorització municipal.	500
OOMM	38	5		MG	La circulació d'animals en grup o ramats que no siguin cavalleries, sense prèvia autorització municipal.	500
OOMM	38	6		L	No recollir els excrements ocasionats per la circulació d'animals en grup, ramats o vehicles de tracció animal.	100
LLEI	AR	AP	OP	T	Transport de viatgers.	€
OOMM	48	2		MG	Mancar d'autorització municipal corresponent per al transport de viatgers.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Transport de mercaderies.	€
OOMM	53	3		MG	Circular mancant de l'autorització municipal quan el vehicle excedeixi de masses o dimensions o incomplixi el senyal corresponent.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Règim de parada.	€
OOMM	58	9		G	Parar als rebaixos de la vorera per al pas de vianants dificultant o obstaculitzant-ne l'accessibilitat.	200
OOMM	58	11		G	Aturar quan s'impedeixi el gir autoritzat o obligui a fer maniobres perilloses per fer-ho.	200
OOMM	58	14		G	Aturar quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle aturat o estacionat de forma correcta.	200
OOMM	58	15		G	Aturar quan s'obstaculitzi els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant les hores de celebració, així com les sortides d'urgència degudament senyalitzades.	200
OOMM	58	17		G	Aturar el vehicle ressenyat a les lleres naturals dels torrents.	200



LLEI	AR	AP	OP	T	Règim d'estacionament.	€
OOMM	60	1	B	G	Estacionar de forma diferent de la que s'indica a la senyalització o sense fer-ho el més a prop possible a la vorera.	200
OOMM	60	1	C	G	Estacioneu fora del perímetre marcat mitjançant marques vials horitzontals d'estacionament.	200
OOMM	61	2		G	Estacionar als rebaixos de la vorera per al pas de vianants dificultant o obstaculitzant-ne l'accessibilitat.	200
OOMM	61	2		G	Estacionar quan s'impedeixi el gir autoritzat o obligui a fer maniobres perilloses per fer-ho.	200
OOMM	61	2		G	Estacionar quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle aturat o estacionat de manera correcta.	200
OOMM	61	2		G	Estacionar quan s'obstaculitzi els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant les hores de celebració, així com les sortides d'urgència degudament senyalitzades.	200
OOMM	61	2		G	Estacionar el vehicle ressenyat a les lleres naturals dels torrents.	200
OOMM	61	3	A	G	Estacionar un remolc o semiremolc sense estar enganxat al vehicle tractor o amarrat a mobiliari urbà.	200
OOMM	61	3	B	G	Estacionar un vehicle de MMA superior a 3.500 kg.	200
OOMM	61	3	C	G	Estacionar un vehicle cisterna i tota mena de vehicles que contenen mercaderies perilloses o inflamables, autobusos, conjunt de vehicles, vehicles per a fires o circs, tractors agrícoles, remolcs agrícoles i tota maquinària agrícola, d'obres o serveis incomplint la normativa municipal.	200
OOMM	61	3	D	G	Estacionar un vehicle de tracció animal o cavalleries en via urbana incomplint la normativa municipal.	200
OOMM	61	3	E	G	Estacionar un vehicle de lloguer sense conductor sense exhibir en lloc visible el contracte oportú en vigor.	200
OOMM	61	4		G	Estacionar el vehicle ressenyat de manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera o s'efectuï al xamfrà d'una intersecció.	200
OOMM	61	6		G	Estacionar el vehicle ressenyat en doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.	200
OOMM	61	7		G	Estacionar en zona reservada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, fent un ús inadequat de la targeta corresponent, sent utilitzada per una persona diferent del titular o per un altre conductor sense acompanyar el titular o no sent aquesta visible de forma correcta.	200
OOMM	61	8		G	Estacionar de manera que s'impedeixi la recollida dels contenidors o altres dipòsits pel corresponent servei de neteja o altres serveis de recollida.	200
OOMM	61	9		G	Estacionar el vehicle que ocupi una plaça en zona d'estacionament amb horari limitat (ORA), ostentant al seu interior visible, un tiquet que es presumeixi manipulat o falsificat.	200
OOMM	61	10		G	Estacionar el vehicle a zona d'estacionament limitat, sense col·locar el distintiu que l'autoritza, per no tenir-lo visible des de l'exterior o no haver efectuat el pagament corresponent.	200
OOMM	61	11		G	Estacionar un vehicle amb targeta de resident de zona ORA no vigent o per a zones o horaris que no estiguin habilitats	200
OOMM	61	12		G	Estacionar autocaravanes, quan aquestes siguin manifestament utilitzades per a un ús que excedeixi la mera funció de transport.	200
OOMM	61	13		G	Estacionar vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per a la resta d'usuaris de la via.	200
OOMM	61	14		G	Estacionar en sentit contrari al de la marxa, tant en vies de doble sentit com a les de sentit únic.	200
OOMM	61	15		G	Estacionar qualsevol tipus de vehicle que sigui objecte de venda, reparació, exposició o neteja.	200
OOMM	61	16		G	Estacionar el vehicle mancant de placa de matrícula o aquestes no es trobin degudament instal·lades	200

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2024/58/1160940





OOMM	61	17		G	Estacionar de manera que impedeixi o obstaculitzi la utilització normal del restant espai d'estacionament disponible.	200
OOMM	61	18		G	Estacioneu en un mateix lloc durant més de 15 dies consecutius.	200
OOMM	61	19		G	Estacionara les zones senyalitzades i que de forma temporal hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades com ara reparació, senyalització o neteja	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Reserves especials per a operacions circumstancials.	€
OOMM	62	1		MG	Ocupar la via per a mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies o serveis similars sense la corresponent autorització municipal o excedir-se en les condicions de la mateixa.	500
OOMM	63			MG	Ocupar la via per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres, sense la corresponent autorització municipal o excedir-se en les condicions de la mateixa.	500
OOMM	64	5		G	No senyalitzar, il·luminar o protegir adequadament qualsevol obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles tant de dia com de nit o en condicions que disminueixin la visibilitat a les reserves especials.	200
OOMM	64	7		MG	Efectuar tall temporal de la via mancant de l'autorització corresponent o excedint de les condicions de la seva concessió.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Zones reservades per a càrrega i descàrrega.	€
OOMM	68	3		G	Estacionar a zona de càrrega i descàrrega superant els 30 minuts o el temps màxim establert per senyalització.	200
OOMM	68	4		G	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega sense col·locar distintiu de control de temps o no sent aquest visible.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Zones d'estacionament regulat.	€
OOMM	81	1		G	Estacionar sense exhibir targeta horària, o exhibir la que correspon a una zona amb tarifa diferent.	200
OOMM	81	2		G	Estacionar superant el temps autoritzat segons targeta horària.	200
OOMM	81	3		G	Estacionar col·locant defectuosament la targeta horària, de manera que no en permeti la lectura des de l'exterior del vehicle.	200
OOMM	81	4		G	Estacionar col·locant nova targeta horària i ocupar un estacionament situat a menys de 25 metres al utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de la finalització del temps màxim autoritzat.	200
OOMM	81	5		G	Estacionar exhibint el comprovant horari o targeta de resident falsificada o manipulada.	200
OOMM	81	6		G	Estacionar exhibint el distintiu de resident: una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar, en un vehicle diferent de l'autoritzat, amb posterioritat al canvi de domicili del titular del distintiu o obtenir el distintiu de resident mitjançant l'empadronament o transferència del vehicle ficticis.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Zona blava.	€
OOMM	86		A	L	Estacionar el vehicle sense deixar acreditada la data i l'hora d'arribada.	100
OOMM	86		B	L	Estacioneu el vehicle superant en més de 60 minuts l'estacionament en zona d'estacionament gratuït.	100
OOMM	86		C	L	Estacioneu falsificant l'hora d'arribada per allargar el temps màxim d'estacionament.	100
LLEI	AR	AP	OP	T	Punts de recàrrega de vehicles elèctrics.	€
OOMM	90		1	G	Estacionar un vehicle que no tinga un motor 100% elèctric.	200
OOMM	90		2	G	Estacionar un vehicle 100% elèctric que superi el temps màxim de 240 minuts (4 hores).	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Regulació de guals.	€
OOMM	110	2	A	L	No conservar en bon estat la placa identificativa de gual, així com la targeta corresponent al gual amb regulació especial.	100
OOMM	110	2	B	L	Estacionar un vehicle a la part reservada per a l'entrada i la sortida del gual amb la preceptiva targeta d'estacionament de gual amb regulació especial, no visible o incorrectament col·locada.	100

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2024/58/1160940





OOMM	110	2	C	L	Utilitzar el gual d'establiments industrials o comercials i, en general, de tota mena de locals de negoci, durant l'horari de l'activitat de l'empresa, incorrectament o de forma abusiva.	100
OOMM	110	2	D	L	Usar la targeta d'estacionament de gual amb regulació especial fotocopiada o modificada sempre que no constitueixi infracció penal.	100
OOMM	110	2	E	L	No situar en lloc ben visible de la porta d'accés, la placa identificativa del gual permanent.	100
OOMM	110	3	A	G	Col·locar qualsevol element no autoritzat per assegurar o reservar l'espai d'entrada i sortida del gual o la zona prohibida amb la finalitat de facilitar aquestes maniobres.	200
OOMM	110	3	B	G	Fer ús de la placa de gual permanent o targeta de gual amb regulació especial, per a l'estacionament diferent de l'oficial.	200
OOMM	110	3	C	G	Excedir-se en la senyalització horitzontal del gual permanent i/o de la zona prohibida per facilitar l'entrada i la sortida o de la seva longitud màxima autoritzada.	200
OOMM	110	4	A	MG	Efectuar una senyalització vertical o horitzontal a l'entrada del gual o reservar la zona per facilitar l'entrada i la sortida per mitjà de plaques, elements o distintius no autoritzats per l'Ajuntament o la manca de la seva autorització.	500
OOMM	110	4	B	MG	La negativa al lliurament de la placa de gual i/o targeta quan s'hagi produït la revocació o el titular hagi sol·licitat la baixa.	500
OOMM	110	4	C	MG	No comunicar a l'Ajuntament la modificació de les circumstàncies que van donar lloc a la concessió de la llicència de gual.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Tractament residual de vehicles.	€
OOMM	118	1		L	Abandonar vehicles a la via pública.	100
OOMM	119	3		L	Abandonar una bicicleta o un VMP a la via.	100

(Signat electrònicament: 29 d'abril de 2024)

La batlessa-presidenta
Estefania Gonzalvo Guirado

