

Expedient: 4392/2026
Document: Anunci
Procediment: Disposicions normatives

ANUNCI AL PORTAL WEB DE L'AJUNTAMENT DE LA CONSULTA PÚBLICA DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS DELS PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

De conformitat amb el que es preveu en l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans i ciutadanes en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Les ciutadanes i ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin, podran dirigir-se a aquesta Administració presentant les sol·licituds, comunicacions i escrits que considerin oportuns, exposant les seves opinions sobre els aspectes plantejades en el present anunci durant el termini de **deu (10) dies hàbils** a comptar des de l'endemà de la publicació del present anunci en el portal web i el tauler d'anuncis de l'Ajuntament d'Andratx.

Es podrà presentar la documentació de la manera següent d'acord amb els articles 14.2 i 3, 16.4 i 66, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques:

TELEMÀTICAMENT: a través de la Seu electrònica de l'Ajuntament d'Andratx mitjançant instància general (en tot cas, subjectes obligats a relacionar-se a través de mitjans electrònics amb les administracions públiques, i opcionalment persones físiques no obligades). Cal disposar d'un dels mètodes d'identificació permesos (certificat electrònic, DNI electrònic o Cl@ve pin).

PRESENCIALMENT: en el Servei d'Atenció Ciutadana (SAC) de l'Ajuntament d'Andratx, obligatòriament amb CITA PRÈVIA (de 08:30 a 13:30 hores, de dilluns a



Ajuntament d'Andratx

divendres), o en qualsevol de les oficines de registre de l'Administració autonòmica, de l'Administració General de l'Estat, de la resta de comunitats autònomes o de les entitats que integren l'Administració local.

OFICINES DE CORREUS: També es podrà presentar a les oficines de Correus, dins un sobre obert, a fi que el personal de l'oficina pugui indicar, mitjançant el segell oficial, el lloc, la data i l'hora exacta en què s'ha efectuat el registre.

En compliment de l'anterior es plantegen les següents qüestions:

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa:	<ul style="list-style-type: none">• Corregir disfuncions en l'ús compartit d'aquestes infraestructures, tals com:<ul style="list-style-type: none">◦ l'estacionament de vehicles sense realitzar la càrrega efectiva,◦ l'ocupació abusiva de les places un cop finalitzat el procés de recàrrega,◦ possibles supòsits de negligència i vandalisme en els equips.
Necessitat i oportunitat de la seva aprovació	<ul style="list-style-type: none">• Es pretén ordenar un servei públic que es troba en plena expansió. L'oportunitat d'aquesta norma es justifica pels següents motius:<ul style="list-style-type: none">◦ Garantia de rotació i accessibilitat: La limitació del temps d'estacionament (màxim de quatre hores) i l'obligatorietat de retirar el vehicle un cop finalitzada la càrrega són condicions indispensables per evitar el bloqueig de la xarxa i permetre que un nombre més elevat de ciutadans pugui beneficiar-se del servei.◦ Seguretat jurídica i règim sancionador: El buit regulador previ impedia l'actuació eficaç dels agents de l'autoritat davant conductes incíviques. La definició detallada de les possibles faltes dona la cobertura legal necessària per sancionar les ocupacions indegudes o els danys a la infraestructura.◦ Coordinació supramunicipal: La norma dóna empara jurídica a la integració d'Andratx dins la xarxa MELIB, garantint la interoperabilitat mútua



Ajuntament d'Andratx

	mitjançant els sistemes digitals i de targetes RFID formalitzats amb l'Ajuntament.
Objectius de la norma	<ul style="list-style-type: none"> • Definir clarament la naturalesa del servei • Regular la convivència i l'ús correcte • Evitar l'ús abusiu • Establir un règim econòmic i de protecció de dades
Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores	<p>Alternatives reguladores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manteniment de la situació actual de no intervenció: Implica dependre exclusivament de la normativa estatal o autonòmica. Es descarta perquè manté el buit legal a nivell local, impedit que la Policia Local pugui sancionar l'estacionament abusiu o el bloqueig de les places. • Modificació de l'Ordenança de Circulació vigent, incloent la regulació com un annex o capítol: Es considera menys òptima que una ordenança específica, ja que el servei de recàrrega inclou aspectes tècnics i d'integració amb la xarxa MELIB que requereixen un text monogràfic. <p>Alternatives no reguladores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Campanyes per fomentar la rotació mitjançant la conscienciació ciutadana. Tot i ser una mesura necessària i complementària, s'ha demostrat insuficient per si sola per corregir l'ús abusiu o el vandalisme si no es disposa d'una capacitat sancionadora. • Gestió exclusivament tecnològica delegant el control de a una aplicació del servei. És una solució incompleta, ja que no permet actuar ni sancionar els vehicles de combustió que ocupen indegudament les places reservades.

Andratx, document signat electrònicament

